

ГРУЗОВИК пресс

gruzovikpress.ru



Scania R770S V8



IVECO S-eWay Artic **с. 6**



Mercedes-Benz Actros ProCabin **с. 42**



ЗИЛ-49065 **с. 46**

ISSN 1810-3170 25007
9 771810 317008

12+

ИЩИТЕ
ЖУРНАЛ
OZON WILDBERRIES

УРАЛ NEXT 6x6

ПОМОЖЕТ ДОСТИГНУТЬ БОЛЬШЕГО



СУБСИДИЯ до 850 тыс. руб по ПРОГРАММЕ ЛЬГОТНОГО ЛИЗИНГА*

*на условиях госпрограммы Минпромторга России о субсидировании аванса по лизингу колесной техники российского производства. Срок действия до 30.11.2025г.



ПРОХОДИМОСТЬ

Двигатель мощностью до 310 л.с.
Блокировка дифференциалов
Централизованная система накачки шин



КОМФОРТ

Капотная кабина NEXT
Тепло- и шумоизоляция
Оптимальный микроклимат



ГАРАНТИЯ И СЕРВИС

Гарантия 24 месяца или 100 000 км
Межсервисный интервал 15 000 км

WWW.URALAZ.RU 8-800-100-11-74 ЗВОНОК ПО РОССИИ БЕСПЛАТНЫЙ

После подписания данного издания в печать в комплектацию, технические характеристики, доступные цвета, стандартное оснащение и опции, во внешний вид и функции автомобилей «УРАЛ» могут быть внесены изменения. В иллюстрациях могут быть изображены принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовый объем поставки. Возможны отклонения в цветопередаче, обусловленные техникой печати. За консультациями по представленному продукту рекомендуем всегда обращаться к производителю или официальному дилеру.

УРАЛ



**КАЧЕСТВЕННАЯ
АВТОЭЛЕКТРИКА ДЛЯ
ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА**



100%-й контроль
качества



Индивидуальный технический
паспорт в комплекте



Расширенная
гарантия

STARTVOLT.COM

БОЛЬШЕ ИНФОРМАЦИИ
О ПРОДУКЦИИ НА САЙТЕ



Журнал издаётся с 2003 года

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-65253

Учредитель: **РИА «РОСББИЗНЕС»**

Генеральный директор
ВЯЧЕСЛАВ КУЗНЕЦОВ

Коммерческий директор

ТАТЬЯНА ТЕРЕШИНА

Главный редактор

ДАНИИЛ МИНАЕВ

Собственные корреспонденты

АЛЕКСАНДР ГОВОРУХА

АЛЕКСАНДР КЛИМОВ

АНДРЕЙ МИХАЙЛОВ

ДЕНИС ОРЛОВ

АЛЕКСАНДР ТРОХАЧЕВ

АЛЕКСАНДР ЯКУБЕНКО

Специальные корреспонденты

ВЛАДИМИР ЧЕХУТА (Белоруссия)

РОБЕРТ ЯБЛОНСКИЙ (Германия)

Вёрстка

ЕВГЕНИЯ ТИЩЕНКО

Дизайн обложки

ЛЕОНИД КЛЁПОВ

Отдел рекламы: gruzovik@rosb.ru

ТАТЬЯНА ТЕРЕШИНА

Отдел подписки

sub@rosb.ru

Адрес редакции:

107023, Россия, Москва,

ул. Суворовская, 6, стр. 1,

000 «РИА «Р.О.С.С.БИЗНЕС»

Телефоны: (495) 638-5445

Факс: (495) 964-9470

<http://www.gruzovikpress.ru>

Ответственность за содержание рекламных объявлений несёт податель рекламы

Любое использование опубликованных материалов допускается только с разрешения редакции

Тираж 46 000 экз.

Отпечатано в России

Журнал распространяется в России, Белоруссии и Казахстане

Импортер в РБ – 000 «Макрэндр»

220100, г. Минск, ул. Сурганова 57Б, офис 125

Тел. 8 (017) 396-6472

Москва и обл., С.-Петербург, Белоруссия, Казахстан, Апатиты, Арзамас, Архангельск, Астрахань, Белгород, Благовещенск, Братск, Брянск, Великий Устюг, Владивосток, Волгоград, Вологда, Воронеж, Екатеринбург, Ессентуки, Железноводск, Иваново, Ижевск, Иркутск, Казань, Калининград, Калуга, Кандалякша, Кашира, Кимры, Киров, Кисловодск, Коломна, Кострома, Красногвардейск, Красноярск, Кунгур, Курган, Курск, Ликино-Дулёво, Липецк, Махачкала, Миллерово, Минеральные Воды, Михайловский Рудник, Мурманск, Набережные Челны, Нижний Новгород, Нижний Тагил, Никель, Новосибирск, Новочеркасск, Омск, Орёл, Оренбург, Орехово-Зуево, Орск, Пенза, Пермь, Петрозаводск, Пить-Ях, Пятигорск, Ростов-на-Дону, Рыбинск, Рязань, Самара, Саранск, Саратов, Северодвинск, Североморск, Серов, Серпухов, Смоленск, Сочи, Ставрополь, Старый Оскол, Сургут, Сыктывкар, Таганрог, Тверь, Тольятти, Тула, Тынды, Тюмень, Ульяновск, Уфа, Ухта, Чебоксары, Челябинск, Череповец, Якутск, Ярославль

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ

2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

ВЫСТАВКИ

10 Китайский вектор как благо на COMvex и СТТ Expo 2025 COMvex 2025:

куда дуют ветры?

20 МЕККА «АФТЕРМАРКЕТА» (MIMS Automobility Moscow 2025)

26 Извольте прицепить!

ПОСТЕР

28 Renault Magnum

НОВИНКИ

37 Быстросъёмный эвакуатор

СТРАХОВАНИЕ

38 Дайджест автострахования. Часть 24

ЗА РУБЕЖОМ

42 Главные премьеры Brisbane Truck Show 2025

СОБЫТИЕ

46 Парад Десятый, или Петербургская традиция

ТОВАРЫ ПОЧТОЙ

7 | 2025 (#261)

8



20



37



42



46



ПОЧТА
РОССИИ



Подписка в любом
отделении почты России

Индекс
в электронном каталоге

П4023



LECAR – дважды лауреат премии «Автокомпонент года 2025» и участник MIMS Academy

Бренд LECAR принял участие в 29-й международной выставке MIMS Automobility Moscow 2025, которая проходила 12-15 мая в Москве, в ЦВК «Экспоцентр» на Красной Пресне. В первый день выставки состоялась церемония вручения Национальной премии «Автокомпонент Года 2025», в которой бренд победил в двух категориях – «Детали подвески отечественные 2025» и «Тормозные диски отечественные 2025». Представители LECAR Service также выступили на открытой конференц-площадке MIMS Academy с презентациями о текущих тенденциях на рынке запасных частей и эффективности ведения бизнеса в современных экономических реалиях. Подведение итогов 15-й Национальной премии «Автокомпонент Года», стало новым подтверждением динамичного развития бренда LECAR – его продукция была признана победителем сразу в двух номинациях: «Детали подвески отечественные года 2025» и «Тормозные диски отечественные года 2025». В настоящее время идет расширение ассортимента, в том числе и в этих товарных группах, общее предложение LECAR за 2025 год расширится более чем вдвое и превысит более 9000 уникальных товарных позиций. Вся продукция LECAR полностью соответствуют стандартам оригинальных зап-

частей (OEM). Генеральный директор АО «Лада-Имидж» Тихомиров Алексей Валерьевич прокомментировал итоги премии «Автокомпонент года»: «Этот успех очень важен для нас, ведь премия «Автокомпонент года» – это профессиональная, объективная и независимая оценка, в ее жюри входят эксперты высокого уровня. В условиях сильной конкуренции, существующей на рынке запасных частей, LECAR предлагает высококачественную продукцию, производимую с использованием самых современных технологий. При этом мы стремимся удерживать ее в доступном ценовом сегменте, что открывает путь к Миру LECAR более широкому кругу автолюбителей. Полученные награды подтверждают, что мы на правильном пути, и стимулируют развиваться еще активнее». Национальная премия «Автокомпонент Года» была учреждена в 2011 году и является независимой профессиональной наградой для компаний-производителей и дистрибьюторов автокомпонентов за лучшие потребительские характеристики и успехи на рынке Российской Федерации. В состав жюри приглашаются признанные редакторы и журналисты, работающие в сфере автокомпонентов, а также технические эксперты ФГУП НАМИ – проектировщики и разработчики опытных образцов современной автомобильной техники из всех регионов России. Также в рамках выставки прошла серия семинаров и мастер-классов MIMS Academy, где выступили директор по развитию бизнеса

LECAR Александр Кадухин и руководитель отдела сопровождения бизнеса Роман Шматко. Презентация Александра Кадухина была посвящена теме «LECAR Service как элемент Экосистемы. Ценность для партнеров и клиентов». Он наглядно раскрыл подробности о «Мире LECAR» - экосистеме для автолюбителей, созданной для осуществления полного цикла послепродажного обслуживания автомобилей. В настоящее время Мир LECAR охватывает четыре основных направления: мультибрендовую сеть магазинов запчастей LECAR Store, собственный бренд автозапчастей LECAR Product, федеральную сеть сервисных станций LECAR Service и интернет-магазин запчастей LECAR Online. Особое внимание в презентации было уделено франшизе LECAR Service и тем преимуществам, которые она предлагает партнерам – от организации менеджмента и стандартизации процессов до самых передовых решений в области программного обеспечения и периодического аудита.

История бренда «Мир LECAR» началась в 2016 году в результате трансформации торговой марки АО «Лада-Имидж». В августе 2017 года бренд начал продажи основных расходных материалов под названием LECAR Product, а с 1 января 2018 года была представлена линейка автомобильной химии. Далее, в 2021 году, начался процесс ребрендинга сети LADA Деталь в LECAR Store. Запчасти и аксессуары LECAR Product соответствуют стандартам качества и подходят для целого ряда автомобилей. Продукция разрабатывается в соответствии со стандартами автопроизводителя и проходит строгие испытания в условиях высоких нагрузок автоспорта. В 2017 году бренд сделал первые шаги в мире автоспорта, и уже в первом сезоне команда добилась значительных успехов, завоевав три подиума в раллийных гонках. Эти достижения стали основой для дальнейшего подтверждения профессионализма и надежности команды LECAR. Элементы «Мира LECAR» представляют собой целостный подход к обслуживанию автомобилей, который включает в себя: фирменную линейку запчастей и аксессуаров LECAR Product, сеть розничных магазинов LECAR Store, интернет-магазин LECAR Online и сеть автосервисов LECAR Service. Благодаря отлаженной системе и многолетнему опыту «Мир LECAR» обеспечивает высокий уровень продукции и сервиса согласно стандартам автопроизводителя.

Производство автомобилей УАЗ стартовало на Кубе

На острове Свободы состоялся запуск в эксплуатацию сборочной линии по производству ульяновских внедорожников. На первом этапе после выхода предприятия на проектную мощность планируемый объем выпуска продукции составит до 500 автомобилей в год.

В Гаване прошла торжественная церемония запуска серийного производства автомобилей УАЗ. Проект, реализованный с нуля компанией «Эхо-Экспорт», давним партнером и дистрибьютором Ульяновского автозавода, и кубинским предприятием EISA, стал первой площадкой бренда по выпуску оте-

чественных внедорожников на другом континенте. На заводе, расположенном в индустриальной зоне кубинской столицы, установлено современное сборочное оборудование, а также внедрены системы



контроля качества продукции. Первыми на конвейер встали модели УАЗ «Патриот» и «Пикап», полностью адаптированные под климатические и дорожные условия эксплуатации региона. Автомобили выпускаются методом крупноузловой сборки (DKD/SKD) из поставляемых ульяновским автозаводом машинокомплектов.

Выход предприятия на проектную мощность с возможностью выпуска до 500 машин ежегодно намечен на сентябрь 2025-го. Максимальный объем производства при работе в три смены составит 1500 единиц продукции в год. В перспективе палитру моделей планируется расширить – в частности, речь идет о коммерческом УАЗ «Профи». Технадзор и контроль качества выпускаемой продукции будут осуществлять представители ООО «Эхо-Экспорт».



URAL MOTORSPORT ВЫВОДИТ ТРИ ЭКИПАЖА НА РАЛЛИ «ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ-2025»

Команда URAL MOTORSPORT объявляет состав экипажей, которые примут участие в легендарном ралли-рейде «Шёлковый путь-2025». В этом сезоне на старт выйдут как опытные гонщики, так и дебютанты, включая три грузовика – рекордное количество за все соревновательные сезоны.

Состав экипажей:

1. Экипаж №1

- Пилот: Юрий Найман (3-й «Шёлковый путь»)
- Штурман: Александр Шмелёв (дебют)
- Механик: Андрей Станиславчук (дебют)

2. Экипаж №2: Возвращение после травмы

- Пилот: Алексей Попов (восстановился после травмы спины)
- Штурман: Кирилл Воротников (дебют)
- Механик: Дмитрий Утев (дебют)

3. Экипаж №3: Дебют экипажа

- Пилот: Антон Кушников (первый старт в роли пилота)
- Штурман: Дмитрий Берсенёв (дебют)
- Механик: Иван Королёв (дебют)

Шелковый путь пройдет с 12 по 22 июля

Маршрут: Иркутск – Горно-Алтайск

С гордостью представляем экипаж автомобиля «Урал-80», который будет участвовать в престижной категории «Гранд-тур» ралли «Шелковый путь».

- Пилот: Анатолий Ключанов,
- Механик: Сергей Коломазин,
- Штурманом выступит автор и ведущий канала «Техника 4x4» Артем Боловинов.

Вместе им предстоит слаженно преодолеть тысячи километров бездорожья, песков и сложнейших трасс Сибири и Монголии.

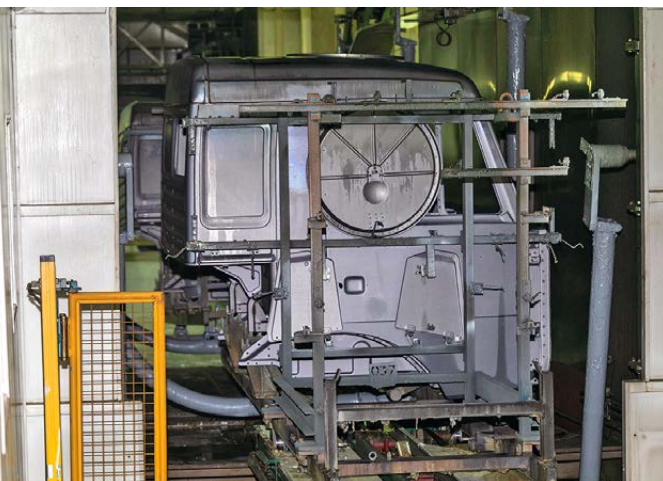
Наш болид – серийный бортовой автомобиль с тентом «Урал-80» с колесной формулой 4x4.

Шасси: Урал-43206-67.

Двигатель: 4-х цилиндровый ЯМЗ-535 (238 л.с.).

Полная масса автомобиля составляет до 14,5 тонн.

Все передвижения, а также обзоры поведения автомобиля в различных дорожных условиях можно будет смотреть на канале «Техника 4x4».



На ПРЗ «КАМАЗа» провели работы по модернизации маятниковой конвейера

В цехе окраски кабин прессово-рамного завода «КАМАЗа» успешно завершён проект по восстановлению маятникового конвейера. Линия окраски кабин, запущенная в 2010 году на ПРЗ, – первая автоматическая линия катафорезного грунтования на «КАМАЗе». Именно здесь осваивалась окраска кабины для магистрального тягача поколения К4 КАМАЗ-5490. Постоянная работа в условиях агрессивной среды (в агрегате подготовки поверхности

каркас кабины омывается различными химическими реагентами) оказала негативное влияние.

«Цепь транспортной системы из-за усталости металла начала растягиваться и деформироваться. Датчики, контролирующие прохождение операций, уже не могли корректно передавать данные, из-за ошибок стопорился маятниковый конвейер, по которому шли каркасы кабин, – пояснил начальник цеха ремонта и обслуживания сварочно-окрасочного оборудования Руслан Султанов. – Чтобы компенсировать деформацию, пришлось убрать часть звеньев цепи, но этот вынужденный шаг повлёк снижение производительности – на линию помещалось уже не 44, а 42 каркаса».

Добиться абсолютной синхронизации процессов не удалось – начал ломаться смазчик подшипников. Из-за выходящих из строя роликов клинило всю транспортную линию агрегата подготовки поверхности. В таких случаях счёт шёл на минуты – простой мог обернуться потерями продукции, перерасходом в агрессивной среде АПП.

Первое время запасные звенья цепи и ролики изготавливали у себя на производстве, но эти изделия не могли обеспечить необходимого запаса прочности. Было принято решение заказать изготовление необходимых компонентов на профильных пред-

приятиях России. Принципиальное значение имел состав металла: он должен быть устойчив к агрессивной среде. Заявка была подана в центр непроизводственных закупок «КАМАЗа». В результате было выбрано предприятие, взявшееся за исполнение заказа. В то же время на заводе шли работы по повышению стойкости роликов. Были проведены испытания с использованием специальных втулок и материала с нанопокрытием, но из-за агрессивной среды они выходили из строя. Снова начался поиск поставщика: для функционирования линии требовалось 6 тыс. роликов, ещё 2 тыс. штук для оборотного фонда, всего продукции на сумму 18,5 млн рублей. Когда все необходимые комплектующие поступили на завод, ремонтники взялись за работу – она велась под контролем заместителя исполнительного директора «КАМАЗа» по прессовому производству – директора ПРЗ Сергея Кленько.

Работники цеха ремонта и обслуживания сварочно-окрасочного оборудования собирали цепь в будние дни, а в выходной вели монтаж на линии. Работу удалось закончить во время майского корпоративного отпуска, тогда же была запущена транспортная система агрегата подготовки поверхности. Весь месяц маятниковый конвейер ЦОК отработал без замечаний и поломок. Ремонтникам удалось полностью восстановить производительность установки – сейчас на ней окрашиваются вместе с каркасами кабин детали оперения для большегрузов разных поколений. Линия снова в строю, качество покрытия высокое.

Москва планирует закупить 700 электробусов с поставкой в 2026–2027 годах

Заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам транспорта и промышленности Максим Ликсутов сообщил, что с начала года экологичный транспорт вышел на 32 направления, а всего в Москве уже 210 электробусных маршрутов. Москва в числе мировых лидеров по развитию и использованию электротранспорта, город № 1 в Европе по количеству электробусов. Инновационная техника на электротрагге приходит на замену автобусам с 2018 года. В 2022 году появились электробусы улучшенной комплектации – запас хода



после подзарядки вырос до 80-90 км, маршрутоуказатель стал больше на 18%, а также появились электрические отопители салона. В 2024 году на городские улицы вышли электробусы КАМАЗ и ЛиАЗ в обновленном дизайне. В 2025 году

на маршруты вышли электробусы нового поколения. Они стали еще комфортнее благодаря переработанной планировке салона, увеличенной на 15% накопительной площадке, местам для ручной клади и измененной конструкции дверей. Кли-

матическая система стала еще более эффективной, а на дверях появились световые полосы с индикацией открытия и закрытия дверей. Внешний вид стал еще больше соответствовать современным трендам в мировом промышленном дизайне. «По поручению Мэра Москвы Сергея Собянина мы закупает самую современную российскую технику. Жители столицы первыми в стране начинают использовать инновационный транспорт для ежедневных поездок. Заказ Москвы на создание новых моделей электробусов стимулирует развитие и локализацию важнейших технологий на территории страны. Планируем приобрести еще 700 электробусов для Москвы с поставкой в 2026-2027 годах», – отметил Максим Ликсутов.



Холдинг «Кордиант» оснастил парк оператора каршеринга Делимобиль летними шинами

Холдинг «Кордиант» поставил крупнейшему оператору каршеринга в России – компании Делимобиль – более 13 000 легковых и легкогрузовых

шин бренда Cordiant для комплектации парка автомобилей сервиса на летний сезон. В рамках сотрудничества холдинг «Кордиант» оснастил парк сервиса каршеринга летними легковыми шинами Cordiant следующих моделей: Gravity, Comfort 2, Sport 3, Road Runner и легкогрузовыми шинами Cordiant Business CS-2. При этом более половины партии составили шины Cordiant Road Runner, отличающиеся низким уровнем шума и отлично подходящие для длительных поездок. Это не первая поставка шин в истории партнерства холдинга и сервиса: «Мы реализуем совместные проекты с оператором каршеринга Делимобиль с 2022 года и рады новому этапу нашего сотрудничества. Мы успешно реализовали крупный маркетинговый проект, а в начале 2024 года постави-

ли к летнему сезону большую партию продукции – тогда шины Cordiant были установлены на каждом четвертом автомобиле автопарка сервиса, это более 7 000 автомобилей», – комментирует генеральный директор АО «Кордиант» (холдинг) Вадим Володин. Многим клиентам Делимобиля шины Cordiant хорошо знакомы – в 2024 году бренды осуществили масштабную коллаборацию, направленную на повышение узнаваемости новой модельной линейки Cordiant Gravity. Пользователи сервиса могли протестировать шины, выбрав в приложении автомобиль, отмеченный специальным стикером. По итогам кампании в тест-драйве шин приняли участие более 630 000 уникальных пользователей, а всего на автомобилях с шинами Cordiant было совершено около 3 млн поездок.

«Мы рады продолжать успешное партнерство с холдингом «Кордиант». Каршеринг активно набирает популярность и становится не только важной частью городской инфраструктуры, но и незаменимым помощником для решения повседневных задач. Мы заинтересованы в том, чтобы предложить нашим клиентам, а их уже более 11 млн, не только удобный для пользователя сервис, но и надежные автомобили, оснащенные качественными шинами. В будущем будем продолжать развивать операционную инфраструктуру в городах присутствия и повышать качество сервиса, в том числе за счет высококачественных запчастей и комплектующих», – комментирует Сергей Коршунов, операционный директор Делимобиля.

Группа СОЛЛЕРС запустила производство легких коммерческих автомобилей Sollers SF5 с АКП

Производство новой линейки легких коммерческих автомобилей Sollers SF5 по технологии полного цикла стартовало на заводе «СОЛЛЕРС Алабуга». Серийные экземпляры сошли с конвейера в присутствии Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Дениса Мантурова, Раиса Республики Татарстан Рустама Минниханова и Председателя Совета директоров ПАО «СОЛЛЕРС» Адила Ширинова. Sollers SF5 – первый российский автомобиль своего класса, серийно оснащаемый автоматической коробкой передач.

«СОЛЛЕРС ответственно подходит к выполнению взятых обязательств, которые закладывались на начальном этапе в специальный инвестиционный контракт, и поступательно ведет освоение новой номенклатуры. Мы не так давно – в прошлом году – запускали производ-



ство туристических автобусов на Дальнем Востоке, до этого – предыдущее поколение Sollers Atlant. Уверен, что и дальше компания СОЛЛЕРС и на других площадках, и в «Алабуге» будет уверенно расширять номенклатуру, модельный ряд, повышать уровень локализации, а также давать работу и другим предприятиям ав-

токомпонентной отрасли. За последние годы автокомпонентная отрасль получила новое дыхание в развитии производства агрегатов и комплектующих. И компания СОЛЛЕРС активно этому способствует, обеспечивая загрузку и заказы широкому ряду российских компаний в этом секторе», – отметил первый за-

меститель Председателя Правительства Российской Федерации Денис Мантуров.

Автомобиль комплектуется полностью локализованным дизельным двигателем раббочим объемом 2,7 л мощностью 150 л.с., соответствующим экологическому стандарту Евро-5. Коробка передач – шестиступенчатая автоматическая с гидротрансформатором. Уже на этапе запуска производства на Sollers SF5 устанавливаются компоненты российского производства – комплекс ассистентов помощи водителю, блок телематических систем, аккумуляторные батареи, радиаторы, сидения и остекление. Кузовные панели автомобилей изготовлены из российской оцинкованной стали, что повышает коррозионную стойкость техники. Планируется, что к концу текущего года уровень локализации новой модели составит 70%. Гарантия на автомобили семейства Sollers SF5 составляет 2 года без ограничения пробега. Новые автомобили появятся в официальных дилерских центрах в третьем квартале 2025 года.



«УРАЛЬский рубеж-2025» пройден

Впервые Южный Урал объединил сразу несколько событий из мира автоспорта: чемпионат России по ралли-рейдам, грузовой трак-триал и Кубок Челябинской области по джип-триалу. Его посетило больше 10 000 человек. Генеральным спонсором выступил Автомобильный завод «УРАЛ». Торжественное открытие спортивных мероприятий состоялось 12 июня на центральной площади Миасса. В этот же день в «Солнечной долине» прошли выставка техники и автограф-сессия экипажей. «Очень здорово, что Миасс становится центром притяжения автоспорта. Мы обязательно будем стремиться к тому, чтобы такие мероприятия проходили у нас несколько раз в год с поддержкой родного предприятия», — подчеркнул Александр Хайбулин, директор по сервису и автокомпонентам АЗ «УРАЛ». Ралли-рейды проходили с 12 по 15 июня. На первом спецучастке команда АЗ «УРАЛ» URAL MOTORSPORT впервые в своей истории стала первой. После этого миасская команда, представленная одним экипажем, до последних километров боролась за призовые места с экипажами команды KAMAZ-master. В итоге весь пьедестал остался за представителями «Камаза», первым стал Богдан Каримов. URAL MOTORSPORT отстал от призеров всего на 2 минуты 39 секунд. «Перед командой сейчас стоит одна задача — набираться опыта и наращивать «мускулы». Мы молодая команда и ещё в самом начале своего пути. Прошедшая гонка показала, что мы движемся в правильном направлении, и наши ребята уже сейчас готовы навязывать борьбу признанным мастерам», — рассказал Павел Яковлев, генеральный директор АЗ «УРАЛ». Важный момент гонки произошёл во второй день соревнований, когда сразу два экипажа KAMAZ-master Эдуарда Николаева и Алмаза Ахмедова отклонились от маршрута и попали в топь. Следом за ними шёл экипаж URAL MOTORSPORT и не оставил гостей миасской гонки в беде, вытащив обе машины.

«Несмотря на соревновательный дух и высокую конкуренцию на гонке, всегда нужно помнить, что на первом месте здоровье и безопасность участников, поэтому мы не могли остаться в стороне», — говорит Юрий Найман, пилот URAL MOTORSPORT.

Соревнования по грузовому трак-триалу проходили 14 и 15 июня. Местом дислокации традиционно был выбран Поликарповский пруд. Всем участникам пришлось столкнуться с последствиями проливных дождей, которые шли в Миассе несколько дней. В итоге экипажи команды URAL MOTORSPORT взяли бронзу в двух категориях: 6х6 и «ПРОТО». Призёрами стали Сергей Шершнёв, Иван Болотов, Николай Королёв и Владимир Петелин. Экипаж Александра Сычёва и Романа Макшанцева в категории 4х4 занял 12 место, набрав большое количество штрафных баллов при прохождении спецучастков.

«В этом году организаторы увеличили количество секций до девяти, к слову, в 2024 году их было шесть. Из них пять было откатано в первый день и четыре — во второй. Также свои коррективы внесла погода: во второй соревновательный день прошел достаточно сильный дождь, что значительно изменило трассу соревнования.

Должен отметить и участников. В этом году количество экипажей значительно возросло. Их было зарегистрировано 24. Также заметно повысилась и уровень участников, что привело к острой спортивной борьбе между всеми экипажами», — поделился Евгений Пряничников, руководитель группы трак-триал команды URAL MOTORSPORT.

Важные для промышленности подписания

В рамках промышленной выставки «Иннопром-2025» Автомобильным заводом «УРАЛ» было подписано сразу три перспективных соглашения. Одно из них — Соглашение о совместном сотрудничестве — заключено между автозаводом и УрФУ имени первого Президента России Б.Н. Ельцина. Его реализация начнется уже в ближайшие дни.

Важной предпосылкой для взаимодействия стало планируемое строительство на территории предприятия нового литейного производства. Это потребует внедрения современных технологий, подбора персонала с необходимыми компетенциями и обучения действующего инженерного состава. Кроме того, будет существенно повышен уровень информационной безопасности объектов критической информационной инфраструктуры, что также потребует повышения квалификации сотрудников.

Университет, со своей стороны, заинтересован в практическом внедрении методов и технологий в действующее производство, а также возможности предоставления практических навыков для студентов различных специальностей. Автозавод «УРАЛ», чья политика в сфере индустриального партнерства и развития персонала признана одной из лучших в отрасли, может предоставить достойную базу для всесторонней подготовки будущих профессионалов.

Подписи под документом поставили генеральный директор АЗ «УРАЛ» Павел Яковлев и исполняющий обязанности ректора вуза Иван Обабков.

Генеральный директор АЗ «УРАЛ» Павел Яковлев: «Одна из основных целей нашего партнерства — содействие вуза в проектировании и изготовлении песчано-полимерных форм и стержней методом аддитивных технологий, а также изготовлении опытных образцов литых заготовок. И это не исчерпывающий перечень. Напомню, что сегодня на предприятии идет большая кампания по техническому перевооружению. В частности, ведется освоение собственного производства ведущих мостов, в рамках которого уже пущены в эксплуатацию два высокотехнологичных участка «Барабан-ступица» и «Чашка-цапфа». Осваивается производство раздаточных коробок нового поколения. А значит совместные наработки, которые появятся в результате нашего взаимодействия с преподавательским составом и студентами УрФУ, обязательно найдут применение».

Ещё одно стратегически важное Соглашение, на этот раз о намерениях, заключено между автозаводом и международным подрядчиком из КНР, специализирующемся на проектах в области металлургии и теплоэнергетики. Сотрудничество будет направлено на реализацию целей по созданию на территории предприятия литейного производства автокомпонентов мощностью 45 тыс. тонн чугуна в год. Площадь будущего Литейного цеха — 46 тыс. м². Он будет оснащен полным комплексом технологического оборудования. Данный проект, как и проект «Мосты», будет реализован при поддержке Фонда развития промышленности и государственной корпорация развития «ВЭБ.РФ».

В рамках выставки было закреплено Соглашением сотрудничество предприятия еще с одним стратегическим партнером — ПАО Сбербанк. В данном случае усилия сторон будут направлены на организацию взаимодействия по финансированию инвестиционного проекта автозавода по созданию производства тяжелых неполноприводных автомобилей «Урал» с новой бескапотной кабиной.

Помимо генерального директора АЗ «УРАЛ» Павла Яковлева, подпись под документом поставил вице-президент Сбербанка, председатель Уральского банка Пётр Колтыпин.

Амбициозный производственный проект также будет реализован при поддержке Фонда развития промышленности.





IVECO представила новый электрический тягач S-eWay Artic

Компания IVECO продолжает развитие линейки грузовиков с нулевым уровнем выбросов. После выхода модели S-eWay Rigid в прошлом году производитель представил новый седельный тягач S-eWay Artic – электрическую модель, рассчитанную на дальние и региональные перевозки. Новинка оснащена электродвигателем мощностью 480 кВт (эквивалент 644 л.с.) и максимальным крутящим моментом 1800 Н·м. Это позволяет уверенно работать под полной нагрузкой и преодолевать протяжённые маршруты. Батарея ёмкостью 603 кВт·ч обеспечивает запас хода до 600 км без подзарядки. В конструкции использована новая кабина AeroCab с улучшенной аэродинамикой, полностью пневматической подвеской и шумоизоляцией. Комфорт водителя стал приоритетом: уменьшены вибрации и шум, оптимизированы условия для продолжительных рейсов. Производитель заявляет ресурс батареи до 1,2 млн км и гарантию до 10 лет. Машина оснащена телематикой, интеллектуальной системой рекуперации и возможностью дистанционного мониторинга – всё для эффективного управления автопарком. Серийный выпуск S-eWay Artic запланирован на 2026 год. Сочетание запаса хода до 600 км, высокой мощности и надёжных технических решений делает модель одним из самых перспективных вариантов для дальнемагистральных перевозок. Для европейского рынка это важный шаг в направлении устойчивой логистики без потери эксплуатационных качеств.



Будущее автобусов: лучшие мировые премьеры из Гамбурга

Саммит UITP 2025, крупнейшее мировое событие в сфере общественного транспорта, прошло с 15 по 18 июня в Гамбурге. Организованный Международной ассоциацией общественного транспорта (UITP), саммит собирает более 10 000 участников из 110 стран, включая 340+ спикеров и более 400 экспонентов. Участники обсуждают будущее городской мобильности, инновации и устойчивые решения для общественного транспорта. Компания Daimler Buses показала на UITP Summit 2025 обновлённую модель Mercedes-Benz eCitaro, оснащённую батареями четвёртого поколения NMC4 от польского производителя BMZ. Эта батарея обеспечивает большую ёмкость, долгий срок службы и быструю зарядку до 300 кВт. Новая модель будет доступна с 2026 года. Португальский производитель CaetanoBus презентовал новую серию автобусов длиной от 8,5 до 18 метров, включая модели с батарейным и водородным приводом. Автобусы оснащены батареями CATL BC5 ёмкостью до 700 кВт·ч, обеспечивающими запас хода до 600 км. Водородные модели используют топливные элементы Toyota мощностью 70 кВт. Турецкая компания Karsan продемонстрировала на UITP Summit 2025 модель e-ATA Low Entry – новый электрический междугородний автобус с низким полом. Автобус рассчитан на пассажиров, для которых важен комфорт посадки и высадки, и оснащён современными литий-ионными батареями, обеспечивающими дальность хода до 350 км. MAN Truck & Bus анонсировала обновлённый Lion's City 10 E с батарейной системой собствен-



ного производства. Новый электробус рассчитан на городские маршруты, имеет увеличенный запас хода за счёт более эффективных батарей и до 80 посадочных мест. Батареи производятся на заводе в Нюрнберге и рассчитаны на срок службы до 14 лет. IVECO BUS презентовала 12-метровый электробус E-WAY, рассчитанный на интенсивную эксплуатацию в плотном городском трафике. Модель оснащена высокоёмкими батареями, энергоэффективной силовой установкой и интеллектуальной системой управления зарядкой, что позволяет сократить простои и снизить эксплуатационные затраты.

Мировой троллейбусный парк: Россия на первом месте

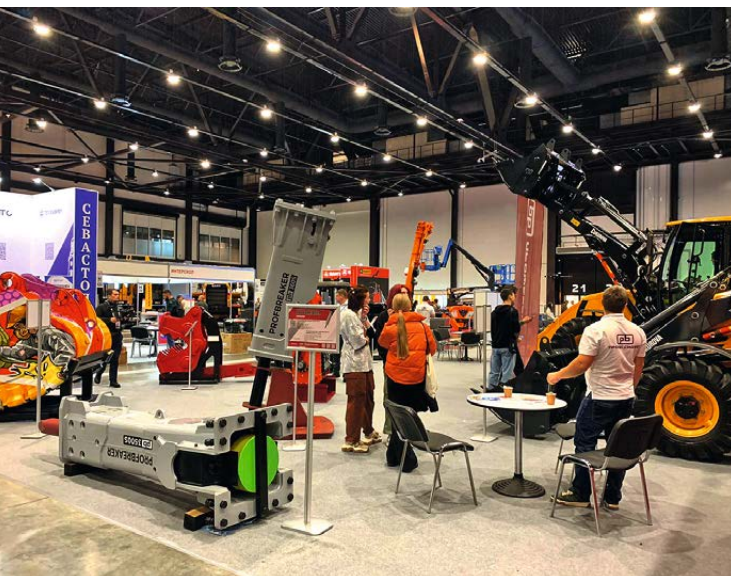
Международный союз общественного транспорта (UITP) представил свежий статистический отчёт о состоянии троллейбусного транспорта. Документ отражает ключевые данные по глобальному развитию отрасли: троллейбусные системы функционируют в 257 городах 40 стран, в которых эксплуатируется более 22 000 машин. Из них 85 систем с парком в 5 390 троллейбусов сосредоточены в странах Европейского союза, Швейцарии и Норвегии, тогда как оставшиеся 172 системы, включающие 16 747 машин, работают в других регионах мира. Россия сохраня-

ет лидерство в мировом троллейбусном парке – в 75 городах страны работают 5 549 машин. Крупнейшая система – в Санкт-Петербурге: здесь функционирует 827 троллейбусов, которые обслуживают 47 маршрутов. Протяжённость

контактной сети составляет 647 км – это один из самых высоких показателей в мире. Особое внимание в отчёте уделено Пекину, где троллейбусная система насчитывает более 1 000 машин. Город активно инвестирует в модерни-

зацию инфраструктуры и подвижного состава, делая ставку на низкоуглеродный транспорт. Пекин демонстрирует, как троллейбус может быть важным элементом экологической транспортной политики мегаполиса. Среди технологических тенденций отчёт выделяет развитие In Motion Charging (IMC) – технологии, позволяющей троллейбусам преодолевать участки маршрута без контактной сети. Уже 38% троллейбусов в Европе оснащены такими системами, что делает транспорт более гибким и снижает нагрузку на городскую инфраструктуру. Эксперты UITP прогнозируют, что интерес к троллейбусам в ближайшие годы будет только расти – особенно на фоне глобального перехода к устойчивым транспортным решениям.





Выставка UtiliCon 2025: всем, кто строить и жить помогает. Новый взгляд на решения для строительства и ЖКХ

С 11 по 14 ноября 2025 года в МВЦ «Крокус Экспо» пройдет 2-я Международная выставка жилищно-коммунального хозяйства и строительного комплекса UtiliCon, которая станет местом притяжения для профессионалов в области строительства, благоустройства, инженерной инфраструктуры и ЖКХ. Событие организовано Группой компаний «ЕВРОЭКСПО» при поддержке Минстроя России. Впервые мероприятие состоится в формате объединенного выставочного проекта «МЕГАПОЛИС ЭКСПО». На общей площади 60 000 кв. м одновременно развернутся три экспозиции: UtiliCon (ЖКХ и строительство), «Мир Климата ОСЕНЬ» (климатические системы) и MITEX (инструменты и технологии).

На UtiliCon 2025 будет представлен широкий спектр оборудования и сервисов для всех этапов жизненного цикла городской среды: стройматериалы, спецтехника, элементы для цифровизации процессов управления ЖКХ, продукция для организации автостоянок, благоустройства дворов и спортплощадок, безбарьерной инфраструктуры, обеспечения безопасной работы коммунальных служб и многое другое. UtiliCon способствует выстраиванию устойчивых партнерств, направленных на модернизацию, цифровую трансформацию ЖКХ и строительного комплекса. В деловой программе примут участие более 100 экспертов: представители Минстроя России, губернаторы, руководители компаний, специалисты из 50 регионов России и стран СНГ, директора управляющих организаций и девелоперы – все, кто создает облик, комфорт и устойчивость городской среды. В рамках панельных дискуссий участники обсудят реализацию национальных проектов по реновации, внедрение цифровых двойников в ЖКХ и стандарты «зеленого» строительства. Ожидается, что выставку посетят свыше 13 000 профессионалов, включая технических директоров управляющих компаний, инженеров, архитекторов, представителей подрядных организаций, закупщиков строительных холдингов и глав муниципальных служб федеральных округов России.

Благодаря формату объединенного выставочного проекта под началом «МЕГАПОЛИС ЭКСПО» суммарный охват посетителей UtiliCon достигнет 40 000 человек. Для экспонентов это прямой путь к контрактам с госзаказчиками и новым партнерствам. Для посетителей – уникальная возможность за четыре дня в одном месте протестировать технику, изучить весь спектр технологий и получить актуальную информацию об изменениях в отрасли из первых рук. Выставка предлагает участникам не только демонстрацию технологий, но и возможность заключить партнерства федерального масштаба. Производители смогут презентовать оборудование непосредственно госзаказчикам, девелоперы – найти подрядчиков для комплексной реконструкции кварталов, а муниципалитеты – перенять успешные кейсы из других регионов. Участие в UtiliCon станет импульсом для компаний, готовых влиять на развитие городской среды в эпоху трансформации ЖКХ.

Прибыль и легализация, ответственность и компромиссы: опубликована программа XIII МЕФТ



С 14 по 15 августа в Москве на площадке Центра международной торговли состоится ключевое событие таксомоторной отрасли и городской мобильности – XIII Международный Евразийский форум «Такси». Форум соберет 1500 руководителей бизнеса, представителей органов власти и ведущих экспертов сферы такси

и смежных направлений со всего Евразийского пространства. Тема и цель форума: «Построить маршрут: прибыль и легализация, ответственность и компромиссы».

Что предлагают агрегаторы и партнеры по улучшению экономики парков? Какие новые подходы используют руководители таксопарков для расширения и роста? Обсудим это в сессии «Загрузить по-полной: развитие сервисов таксопарков и агрегаторов». На чем будут ездить водители такси после 1 марта 2026 года? Принято решение о локализации автомобилей такси. Вступление потребует от отрасли снова значительной адаптации. Вместе с автопроизводителями и ответственными ведомствами обсудим, каким образом будет реализован закон.

Приглашаем на сессию «Глобально и локально: автомобиль для такси – какой он?». После вступления в силу 580-ФЗ усилился контроль со стороны налоговых органов. Разнонаправленная судебная практика привела к простоям автомобилей, сотне актов налоговых проверок. Как работать в новых условиях и выстроить гармоничные отношения с налоговой – в экспертном разборе «Без преступлений и наказаний: налогообложение в сфере такси». Регулярно поступают предложения о регулировании рынка такси – контроль страхования, перевозки детей, специальные автомобили для такси, принудительное ценообразование, отмена путевых листов, мед. и тех. осмотров. Какие из обсуждаемых инициатив действительно необходимо принять для гармонизации отрасли, а какие являются излишними и требуют доработки – поговорим в нормативной сессии «Задачи государства, возможности отрасли и потребности пассажиров: вектор регулирования».

В этом году впервые состоится сессия в формате дебатов. Ряд сервисов такси начали переходить в перевозки по заказу, а самозанятые в тень. Таксист – профессионал и/или подработчик? Какая система будет эффективна в России? На эту тему подискутируют эксперты в сессии «Такси VS Райдшеринг: какая система организации перевозок подходит России?». Решения принимает Правительство.

В прошлом году была впервые проведена сессия в формате интервью с таксопарками. В этом году будут приглашены водители, руководители таксопарков и агрегаторы для обсуждения особенностей развития рынка. Сессия «Мы все работаем для пассажира: интервью с водителем, таксопарком и агрегатором». Электромобильность – важный тренд последних лет, активно развивающийся и в отрасли такси. Увидим ли мы бурный рост развития сегмента электротакси с учетом нового требования о локализации? Городская мобильность – важная часть деловой программы форума. Кадры – по-прежнему острый вопрос. Как справиться с дефицитом? Новая реальность – новые подходы. Подробнее – в сессии «Кадры, маркетинг и управление: формула успеха для таксопарка и агрегатора».

Итогом работы Форума станет Резолюция с инициативами участников мероприятия, которая будет направлена в профильные органы власти.





Казуарина Смит: из офиса – в кабину автопоезда

Казуарина Смит, больше известная как Си Джей (CJ), сегодня – одна из самых узнаваемых женщин в мире австралийских автоперевозок. В свои 34 года она работает в компании Merkanooka Haulage, доставляя грузы в регион Голдфилдс на западе страны. Это вахта: Си Джей приезжает на смену и управляет автопоездами массой до 300 тонн, перевозящими золотую руду между шахтами и перерабатывающими предприятиями. Когда-то она работала в страховании и даже занималась мотокроссом, но в 26 лет решила изменить всё – вернулась домой и пошла по стопам отца и сестры, став дальнобойщицей. Дальше – годы учёбы, переезды, работа в Канаде, бетонные миксеры, топливные автоцистерны и, наконец, карьерные самосвалы и тяжёлые автопоезда. Сегодня у неё MC-лицензия, опыт в перевозках опасных грузов и крепкая репутация профессионала. Си Джей ведёт блог Trucking with CJ, где рассказывает о буднях водителя. Более 76 тысяч подписчиков следят за её поездками и обучающими роликами по безопасности. Но CJ подчёркивает: для неё соцсети – это не шоу, а возможность показать реальность и привлечь новых водителей в профессию, в том числе женщин. Среди её достижений – участие в кампании Национального регулятора тяжёлого транспорта, амбассадорство Brisbane Truck Show, работа с транспортными брендами и запуск YouTube-канала. «Я просто хочу быть как можно более квалифицированным водителем. И доказать: если ты готов учиться и работать – тебе найдётся место даже на самой пыльной трассе».

Ветераны СВО протестировали новейшую модель «КАМАЗа»

Демобилизованные участники СВО протестировали КАМАЗ, предназначенный для людей с ограниченными физическими возможностями. Седельный тягач КАМАЗ-54901 новейшего поколения К5, адаптированный для водителей с ограниченными возможностями здоровья, является совместной разработкой Научно-технического центра ПАО «КАМАЗ» и ООО «Эйдос-Инновации». Новое транспортное средство отличается

рядом конструктивных особенностей, среди которых – автоматическое дистанционное управление дверью на открытие-закрытие. Также машина оснащена гидравлическим подъёмным механизмом, который осуществляет подъём кресла пассажира в кабину с помощью пульта дистанционного управления.

Кроме того, инженеры добавили ручное управление для лиц с ограниченными физическими возможностями, которое заменяет педали газ/тормоз. Вместе с тем машина сохранила все преимущества флагманской модели – 54901. Грузовик оснащён двигателем

КАМАЗ («Евро-5») рабочим объёмом 13 л и мощностью 482 л. с., новой 12-ступенчатой автоматизированной коробкой передач, обладающей низким уровнем шума и высоким КПД, что позволило снизить расход топлива. Современная просторная кабина с ровным полом и двумя спальными местами обеспечивает повышенный уровень комфорта для работы и отдыха водителя.

«Эта версия автомобиля КАМАЗ-54901 создана специально для того, чтобы наши ветераны СВО после возвращения домой могли социализироваться, работать на тягачах в сфере грузовых перевозок и зарабатывать деньги», – рассказал директор департамента конструкторско-технологических изменений ПАО «КАМАЗ» Марат Садыков. «Я считаю, что этот проект «КАМАЗа» является настолько социально значимым, что его трудно даже переоценить. И как только наша разработка будет доведена до сертификации, огромное количество ребят – и демобилизованных, и военнослужащих смогут сесть за руль этого замечательного автомобиля», – в свою очередь отметил председатель совета директоров «Эйдос-Инновации» Рамиль Гайнутдинов. Первыми инновационное транспортное средство протестировали на полигоне

компании ветераны СВО, подопечные Фонда «Защитники Отечества» Константин Исаев и Вячеслав Скворцов. «Я благодарен «КАМАЗу» за этот проект. Думаю, что смогу вернуться в любимую профессию, работать и наслаждаться жизнью в послевоенное время», – сказал Константин Исаев. «Автомобиль К5 внушает доверие. Это «автомат», и здесь практически ничего не надо делать, т.к. скорости он сам переключает – просто сяди и управляй машиной. Современный, надёжный грузовик. Считаю, что это грандиозные перспективы, это позволит жить полноценной жизнью», – подчеркнул Вячеслав Скворцов. Напомним, автомобиль для людей с ОВЗ впервые был представлен общественности 30 мая в ходе рабочего визита первого заместителя Председателя Правительства РФ Дениса Мантурова на «КАМАЗ». Ознакомившись с новинкой, первый вице-премьер РФ поручил Минтрансу России, Минпромторгу России совместно с Росстандартом, а также Минздраву РФ проработать нормативную базу для допуска водителей с ограниченными физическими возможностями к коммерческим перевозкам на специально оборудованных автомобилях. Тогда же было отмечено, что такие решения могут быть востребованы в том числе для участников СВО.



FNGROUP поставила 10 тягачей транспортной компании «Миларин»

17 июня 2025 года состоялась поставка первых 10 единиц седельных тягачей Dongfeng GX 4x2 транспортной компании «Миларин», г. Санкт-Петербург. Данная отгрузка является первой частью обновления автомобильного парка, запланированного на 2025 год. Компания «Миларин» на сегодняшний день является крупнейшим в России обладателем парка контейнерных полуприцепов, парк седельных тягачей составляет более 350 единиц. Выбор бренда Dongfeng и компании FNGROUP был обусловлен высокой надёжностью и экономичностью автомобилей, а также репутацией FNGROUP как профессионального и надёжного поставщика транспортных решений и услуг послепродажного обслуживания. Финансирование проекта осуществила ЛК «Балтийский Лизинг».





УРАЛЬСКИЕ НОВИНКИ

В рамках промышленной выставки «Иннопром-2025» Автомобильный завод «УРАЛ» (АЗ «УРАЛ») представляет коммерческую новинку – вахтовый автобус на базе нового шасси Урал-80 с колесной формулой 4x4.

Данное шасси имеет индекс Урал-43206-6912-67 и является заменой шасси Урал-43206.

В числе особенностей нового шасси:

- Новый рядный двигатель ЯМЗ-535, 4-цилиндровый (240 л.с.);
- Новое оперение кабины;
- Увеличенная грузоподъемность;
- Меньшие габаритные размеры.

Кроме того, уменьшен на 210 мм передний свес автомобиля, что позволяет увеличить нижний угол обзора на 20%.

Фургон автобуса изготовлен из 5-слойных сэндвич-панелей по бескаркасной технологии фургоностроения и оснащён двадцатью сиденьями для пассажиров. Внутри фургона установлено необходимое электрооборудование и климатическое оборудование для комфортного пребывания пассажиров во время транспортировки. Автомобиль предназначен для перевозки людей по дорогам 1-4 категории и участкам местности. Данный продукт изготовлен предприятием «ГИРД» (г. Миасс).

Почти 8000 км проехал электробус-гармошка в Москве за месяц тестирования

Максим Ликсутов сообщил, что электробус особо большого класса КАМАЗ-6292 проехал почти 8 тыс. км. Инновационная модель российского производства работает на маршруте е10. Он соединяет ТиНАО с центром города, проходит рядом с 20 станциями метро и МЦК. Чем уникальна новая техника:

- Вмещает более 130 пассажиров.
- Запас хода – 135 км после подзарядки.
- Вес – 28 т, длина – почти 19 м.
- Появились 2 посадочных места увеличенной площади.

«Мы запускаем на дороги столицы самый современный российский транспорт. До конца года протестируем сочлененный электробус в разных погодных условиях, оценим его работоспособность и комфорт для пассажиров. Это поможет подготовиться к будущему переходу на электробусы особо большого класса на самых востребованных маршрутах, как поручил Сергей Собянин. Заказ столицы на производство инновационной техники стимулирует развитие российской промышленности и обеспечивает занятость в регионах», – отметил Максим Ликсутов.



Чемпионы выбирают Asiastar X9-3

Компания «Лидер Трак энд Бас» искренне поздравляет хоккейный клуб «Спартак Москва» и всю Молодежную хоккейную лигу (МХЛ) с триумфальным завершением сезона и главным трофеем МХЛ – Кубком Харламова. Перед началом чемпионата за кубок Харламова у команды появился уникальный по своим характеристикам новый командный автобус премиум-класса Asiastar X9-3 от компании ООО «Лидер Трак энд Бас» с фирменным клубным дизайном. Особенностью автобуса является неповторимый дизайн интерьера от итальянского ателье Pininfarina (Пининфарина). Эргономичные кресла с откидывающейся спинкой и подножкой, с индивидуальными блоками освещения и обдува позволяют хоккеистам быстро восстанавливать силы и сохранять концентрацию перед игрой. Для комфортных поездок команды в передней и задней части автобуса установлены 19-дюймовые жидкокристаллические мониторы.

Антон Сурин, генеральный директор ООО «Лидер Трак энд Бас»: «Мы рады, что МХК «Спартак» Москва выбрал в качестве клубного автобуса Asiastar X9-3, который разработан с акцентом на комфорт и безопасность водителя и пассажиров. Уверены, новый транспорт станет надежной поддержкой для чемпионов на пути к триумфальным победам новых сезонов, продолжив успешную традицию сезона 2024/2025».

ПРОИЗВОДСТВО МЕТАЛЛИЗИРОВАННЫХ «3D» ЭМБЛЕМ

classic



N

XL

LIMITED EDITION



www.zdanilo.ru
+7(926) 223-75-19



КИТАЙСКИЙ ВЕКТОР КАК БЛАГО

Среди десятков новинок грузового автотранспорта на выставках COMvex и СТТ Экспо 27-30 мая 2025 предсказуемо доминировала техника из КНР. Адаптированная для суровых условий эксплуатации, в улучшенной комплектации под запросы клиентов, она оказалась вне конкуренции. За редким исключением в виде марок производства РФ и РБ. Особенно это заметно по магистральным тягачам на газомоторном топливе, спецтехнике и шасси с отечественными надстройками. Рынок приобрёл ярко выраженный китайский акцент. В нынешних условиях такой расклад неизбежен, т. к. другой альтернативы просто не существует.



на COMvex и СТТ Экспо 2025

Александр ТРОХАЧЁВ,
фото фирм-производителей

Окончание.
Начало в «ГП»
№6-2025



ВОСХОЖДЕНИЕ «МБ РУС»

Хорошая новость от бренд-директора Forland в «МБ РУС» Юрия Зорина пришла в день открытия выставки. По итогам народного онлайн-голосования Forland 3 (4x2) полной массой 3500 кг признан «Лучшим коммерческим автомобилем 2025 года в России» в категории «Фургон/малотоннажник».

Официальный старт продаж данной модели, адаптированной для эксплуатации в суровом климате, состоялся в октябре 2024-го. Среди прочего, её оценили за комфортабельную кабину с выверенной эргономикой. В ней применяется многофункциональный руль с регулировкой по вылету и углу наклона, русифицированная мультимедийная система с поддержкой протокола Bluetooth и камерой заднего вида. Поддрессоренное сиденье водителя с подогревом и вентиляцией. Нужный микроклимат создаёт система кондиционирования воздуха. Комплектацией предусмотрен экономичный дизель мощностью 154 л. с., 6-ступенчатая МКПП, 100-литровый

алюминиевый топливный бак.

Эксклюзивный дистрибьютор китайского производителя в России презентовал новый цельнометаллический фургон Foton Toano (4x2) полной массой 3500 кг. Выставочным образцом стала популярная комплектация L2H2 с экономичным турбодизелем объёмом 2,8 л потенциалом 150 л. с. и 6-ступенчатой МКПП. Фургон имеет достойный уровень защиты, вместительный грузовой отсек, обладает отличной манёвренностью.

Бренд-директор Foton в АО «МБ РУС» Александр Паршутин вместе с экспертами компании знакомил бизнесменов с фургоном нового поколения Foton View, последней редакцией пикапа Foton Tunland G9, а также пикапами Tunland V7 и Tunland V9. Компактный Foton View полной массой 3200 кг оснащён двухлитровым дизелем мощностью 163 л. с. уровня Евро-6 и 6-ступенчатой «механикой». Модель получила светодиодную фронтальную оптику, электрорегулируемые и подогреваемые зеркала заднего ви-



да большой площади, созданную под ожидания перевозчиков трёхместную кабину. В грузовом отсеке закреплены восемь такелажных петель, сделан лючок для длинномерных предметов. Удобство погрузки и выгрузки обеспечивает небольшой уровень пола и распахиваемые на угол 247 град. задние двери с фиксацией положения.

Многих порадовал пикап Foton Tunland G9 с автоматически подключаемым полным приводом и пакетом Red Chrome. У него двухлитровый дизель в 162 л. с. и 8-ступенчатый «автомат». Водительское кресло имеет регулировки по 12 направлениям, пассажирское – по восьми. В кабине два дисплея с диагональю 12,3 дюйма, беспроводная зарядка мобильных устройств. Хорошую проходимость обеспечивает привод 4x4 и дорожный просвет в 210 мм.

Гости получили визуализированную информацию по пикапам Foton моделей Tunland V7 и Tunland V9 габаритами 5617х2090х1955 мм с колёсной базой 3355 мм. Их официальные продажи стартовали в апреле

2025-го, и многие их изучали только заочно. Первый получил заднюю рессорную подвеску, второй – пружинную. Передняя подвеска в обоих случаях независимая, на двойных поперечных рычагах со стабилизатором поперечной устойчивости. Под капотом V7 и V9 работает двухлитровый дизель (159 л. с., 410 Нм) и гибридная система 48В, поднимающая крутящий момент на 60 Нм, а на пике – на 80 Нм. Бесспорное достоинство новинок – интеллектуальные системы помощи водителю.

ПРЕМЬЕРА SITRAK C9H

Не каждый день и не на каждой выставке случаются национальные премьеры грузовиков тяжёлого класса. На этот раз – случилось! В день открытия 25-й СТТ Экспо российский представитель концерна SINOTRUK, компания «Синотрак Рус» впервые в России представила седельный тягач Sitrak C9H (4x2).

Это не просто импортируемый тягач из Китая, а техника, претерпевшая максимальный объём улучшений с целью адаптации для российского





рынка. Модернизация затронула двигатель, шасси, оптику, оформление экстерьера кабины. В итоге отечественным перевозчикам двухосная «голова» доступна с двигателем MC13.48-50A и 12-ступенчатой автоматической коробкой передач ZF. Мотор обладает увеличенной производительностью и более широкой полкой крутящего момента, чем другие «Ситраки», поставляемые в Россию. Потребление топлива по сравнению с аналогами бренда снижено на величину до 7%.

Изменение конфигурации шасси позволило увеличить объём топливных баков. Теперь их два по 650 л, итого 1 300 л. Вдвое выросла вместимость ёмкости с AdBlue – она достигла 90 л, при этом форма горловины стала удобнее. Оптимизирована изоляция и укладка электропроводки и трубопроводов. Перестроенная выхлопная система снизила уровень шума и вибраций. Давление в пневматической системе поднято с 10 до 12,5 бар.

Особая забота проявлена о водителе. В модельном ряду 2025 года во всех автомобилях SITRAK присутствует усиленное утепление кабины. Начиная с IV квартала, будет доступна комплектация с усиленной теплоизоляцией, штатным автономным отопителем на 4 кВт или опциональным жидкостным отопителем мощностью 9 или 15 кВт. Кабина Sitrak C9H оснащена русифицированной приборной панелью и multifunctionальным дисплеем. В распоряжении дальнотойщика пять электрических розеток: три на 12В и две на 24В.

В базовом оснащении холодильник. На заказ можно добавить незаменимые в дальних рейсах СВЧ-печь и кофеварку. Есть предпосылки к тому, чтобы со временем новинка догнала по популярности у транспортников лидера продаж 2024 года – модель Sitrak C7H (4x2).

ГАЗОВАЯ СИНЕРГИЯ НОВАТЭК И SINOTRUK

В рамках деловой программы рассматривался такой важный аспект, как использование природного газа в качестве моторного топлива. В этом смысле показательны доклады специалистов НОВАТЭК и SINOTRUK о выгоде использования природного сырья, перспективах развития газомоторной техники и опыте эксплуатации таких коммерческих автомобилей.

По оценке «Синотрак Рус», к 2025 году в России насчитывалось до 400 тыс. автомобилей на альтернативных видах топлива. Ежегодный прирост такого парка составляет около 40 тыс. ед., чему способствуют налоговые льготы, государственные субсидии и развитие сети газовых заправок.

Замдиректора департамента газификации и маркетинга СПГ на внутреннем рынке компании НОВАТЭК Александр Хрикулов рассказал о развитии СПГ-инфраструктуры. Он же познакомил участников с программой поддержки приобретения техники на СПГ. В свою очередь, представитель SINOTRUK поделился опытом эксплуатации газовых грузовиков. Было озвучено,

какие показатели эффективности достигнуты и как менялись затраты. Пояснено, почему переход на СПГ-технику важен уже сегодня. Работающий на газомоторном топливе транспорт на 2-3 млн руб. дороже дизельных аналогов. Несмотря на это, расчёты «Синотрак Рус» показывают значительную экономию перевозчика. При годовом пробеге 180 тыс. км по грузовикам на компримированном природном газе (КПГ) разница составит до 2,55 млн руб., а по ТС на сжиженном газе (СПГ) – около 2,27 млн руб. Выгода очевидна!

Специалисты затронули и другие аспекты из собственного опыта работы на газовых моделях подвижного состава. Приглашённые смогли принять участие в презентации Sitrak C7H LNG – седельного тягача на сжиженном природном газе для дальнемагистральных перевозок. Он оснащён двигателем MT13 Евро-5 (460 л. с., 2100 Нм), 16-ступенчатой автоматической КПП с режимом ручного переключения. Мотор адаптирован под сжигание метана. Он получил упрочнённые стальные поршни, жаростойкие клапана, искровое зажигание. Высокая спальная кабина на пневмоподвеске в четырёх точках оснащена электроприводом механизма подъёма, светодиодными фарами. Передняя ось рассчитана на нагрузку в 7 000 кг, задняя – на 13 000 кг. Тягач создан для работы в составе автопоезда полной массой 44 000 кг.

К слову, «Синотрак Рус» активно ведёт обучение сервисных специалистов по обслуживанию газовых автомобилей. В 2024 году такую

подготовку прошли 1 550 человек, а на 2025 год запланировано 220 тренингов. У темы газификации хорошие перспективы в Центральной и Южной России, Поволжье и на Урале. И подкреплены они арифметикой выгоды по средне- и крупнотоннажным грузовикам, пригородным и междугородним автобусам.

СЕМЬ ВЕРСИЙ DONGFENG

Стенд площадью 800 м² ООО «Дунфэн Мотор Рус» отделило под показ семи образцов коммерческого автотранспорта. Главной новинкой стал двухосный седельный тягач Dongfeng GX Pro (4x2). Завод комплектует его новым турбодизелем Cummins Z14 объёмом 13,5 л в двух настройках мощности: 520 и 560 л. с. В силовой контур вместе с ними ставят 12-ступенчатую коробку передач Eaton или ZF соответственно.

Гордость компании оснащена просторной кабиной с хорошей комплектацией. Цифровая приборная панель применяется с экраном в 12,3 дюйма. У центрального дисплея диагональ 12,8 дюйма. Продумана эргономика. Например, селектор КПП разместили под рулевой колонкой. У ручного тормоза применён электромеханический привод. Рулевое управление с электрогидравлическим усилителем. Он изменяет усилие в зависимости от скорости и угла поворота рулевого колеса. Прогресс заметен и в расширенном пакете систем помощи водителю ADAS. На борту есть система удержания в полосе (LDW), предупреждение о фронтальном столкновении



(FCWS), автоматическое экстренное торможение (АЕВ). В конструкции Dongfeng GX Pro стало больше компонентов ведущих мировых брендов. В этом перечне тормозная система Knorr-Bremse, ретардер Voith, электрические разъемы Delphi и т. д. Кабина магистральника получила регулируемый спойлер на крыше и боковые обтекатели. Бак с AdBlue теперь смонтирован по центру, а элементы шасси имеют лакокрасочное покрытие толщиной более 60 мкм и обработку порошковым антикором.

Другая версия Dongfeng GX Pro представлена трёхосной,

с подъёмной третьей осью (6х2), дисковыми тормозами и задней пневмоподвеской. У неё колёсная база 5800+1350 мм и полная масса 26500 кг. Основное назначение – магистральные перевозки в составе автопоезда с прицепом на центрально расположенных осях. Силовая линия один-в-один как на тягаче: двигатель Cummins Z14 мощностью 520 л. с. и коробка передач Eaton AMT. Комплектация аналогичная.

За тяжёлый класс на стенде отдувался Dongfeng KC (8х4) – самосвал полной массой 41000 кг с адаптацией для условий РФ. В конструк-

ции применены усиленная рама, надёжные мосты и подвеска. В ней используются мосты DANA с допустимой нагрузкой 9 т и 16 т, с колёсными редукторами и межколёсной блокировкой. Должные динамические характеристики «строителя» обеспечивают 520-сильный Cummins ISZ 520 и 12-ступенчатая КПП FAST AMT. Кабина на пневмоподвеске выполнена с дополнительной тепло- и шумоизоляцией.

На решение строительных задач ориентирована модель Dongfeng KC Pro (8х4) в версии бетономиксера с базой 2050+3100+1350 мм. Она комплектуется 11-литровым дизе-

лем DCI 450, 12-ступенчатой МКПП и установкой CIMC вместимостью 12 м³. Есть исполнение с межосевым расстоянием 3800+1350 мм. На шасси применяют 350-литровый топливный бак, двухступенчатые редукторы мостов, электронное управление надстройкой и подогрев воды. Остаток цемента после выгрузки не превышает 0,5%.

Впервые в России представлена модель Dongfeng VR (6х6) полной массой 19980 кг с передним и задним стабилизаторами. У неё 300-сильный Cummins ISD 6.7 и 8-ступенчатая коробка FAST. Кабина получила электрообогрев лобового стекла,





автономный отопитель, кондиционер. В базовом оснащении также центральный замок, электрические стеклоподъемники, регулируемое сиденье водителя. Шасси пригодно для создания мобильной мастерской, автодома, аварийно-спасательного автомобиля, носителя спецоборудования и перевозки опасных грузов в цистернах.

Сегмент среднетоннажников проиллюстрирован шасси Dongfeng KB120 (4x2) полной массой 11980 кг. Оно оснащено 4-цилиндровым 4,5-литровым двигателем Cummins ISD 200 потенциалом 140 л. с., 6-ступенчатой МКПП WLY6G70, 8-тонным ведущим мостом Dongfeng-DANA с межколесной блокировкой. Оснащение типичное для машин этого класса: передние дисковые и задние барабанные тормоза, однорядная кабина вну-

тренней шириной 1900 мм с механическим подъемом. С завода идут подушки безопасности, климат-контроль, обогреваемое кресло водителя, электрические стеклоподъемники и центральный замок.

Посетители не обошли вниманием Dongfeng KR Pro (4x2) с экстерьером в европейском стиле. Это универсальный носитель различных кузовных надстроек с просторной кабиной с ровным полом внутренней высотой более 2 м! Оснащение модели очень достойное: функция автоматического экстренного торможения (AEB), контроль давления воздуха в шинах (TPMS), мониторинг слепых зон (BSD). Есть даже предупреждение об опасности фронтального столкновения (FCWS), удержание полосы следования (LDWS) и камеры кругового обзора. В былые годы не каждый премиальный «евро-

пеец» мог предложить столь достойный набор систем безопасности!

Спектр перевозок Dongfeng KR Pro (4x2) очень широк: курьерская доставка, перевозка мебели, вывоз мусора, эвакуация, транспортировка легковых автомобилей, доставка напитков и продуктов питания. Шасси заряжено 300-сильным дизелем ISD 6.7 и 8-ступенчатой КПП FAST AMT. Адаптацию под нужный вид грузоперевозок обеспечивает вариативность колесной базы в диапазоне 3800 – 7200 мм. Снаряженная масса Dongfeng KR Pro (4x2) составляет от 6300 кг, полная – 19800 кг.

FAW TRUCKS: ТЕХНИКА И ТЕЛЕМАТИКА

Палитра грузовиков FAW Trucks оказалась на любой транспортный запрос. Об этом позаботилась ком-

пания ООО «ФАВ – Восточная Европа» – официальный дистрибьютор FAW Trucks в России, а также официальный дилер и дистрибьютор модели FAW Trucks Tiger 6G – ООО «Смарт Тракс». Вниманию перевозчиков была представлена обновленная модель J6P с вариантами колесной формулы 6x4, 6x6 и 8x4. Это самосвалы FAW Trucks 3250 и FAW Trucks 3310 с кузовом для перевозки сыпучих грузов.

Современно выглядели два магистральных тягача FAW Trucks J7 (4x2): на сжиженном природном газе (СПГ) и экземпляр с ДОПОГ. Тягач получил один из самых мощных двигателей, представленных на рынке: 550 л.с., 2300 Нм при 1000-1600 об/мин. У него 12-ступенчатая коробка передач ZF TraXon или FAW Trucks CA12TAX265AR, задний мост собственного производства.

На выставке был представлен новый модельный ряд грузовых габаритных шасси и автомобилей под брендом БАЗ. На стенде площадью более 500 м² демонстрировались грузовые автомобили повышенной проходимости в исполнениях самосвал БАЗ-S32A51 и тягач БАЗ-S34A11. Премьерой выставки стал автомобиль БАЗ-S34A06 «Вахта». Новая модель – это полноприводный вахтовый автобус с колесной формулой 6x6 на 24 пассажирских места с грузовым отсеком полезным объемом 5 куб. м. Вахтовый автобус БАЗ S34A06 будет востребован во многих отраслях для доставки персонала к месту работ в суровых климатических и дорожных условиях вплоть до полного бездорожья благодаря шасси 6x6 с независимой подвеской, односкатной ошиновкой всех осей и высокой геометрической проходимости. Все грузовые автомобили БАЗ имеют транспортные оси с независимой подвеской, которые обеспечивают уверенную проходимость и высокую маневренность как на дорогах общего пользования, так и бездорожье.





Заинтересовал перевозчиков городской среднетоннажник FAW Trucks Tiger 6G (4x2) с пневмоподвеской задней оси производства «Ростар» в виде голого шасси и в застроенных вариантах. Tiger 6G – это новый сегмент грузовиков среднего класса на нашем рынке. Со спальным местом, по полной массе 11950 кг он укладывается в нормы проезда без оплаты по системе «Платон».

На стенде ООО «Смарт Тракс» перевозчикам представили на шасси Tiger 6G порталный погрузчик TKL завода «ТК Лифт». Привлечь внимание фургон нижегородского завода «Промавто». Гостей стенда заинтересовал фургон-рефрижератор с ХОУ TerraFrigo и гидробортом корейского производства DMT DLC 5. Он изготовлен на предприятии «Альфа Вэн». Актуальный транспорт – и гидроподъемник DS-350 от компании «Дасан». Минимальный уровень пневморессоры на Tiger 6G составляет 158 мм, максимальный – 393 мм. С таким большим ходом перевозчику открываются новые возможности.

Ожидается, что одними из самых востребованных на рынке РФ станут 35-кубовый фургон на шасси Tiger 6G 9 и фургон объемом 37 м³ на шасси Tiger 6G 12. Первый обладает полной массой 8900 кг и оснащён двигателем мощностью 160 л. с. Второй имеет полную массу 11950 кг и 180-сильный мотор.

Транспортников привлёк и новый продукт под названием FAW Telematics. Данная платформа – первая авторизованная телематическая система, произведенная на территории Китая и представленная в России. Система выявляет способы наиболее эффективного расхода топлива по 16 показателям, помогает сократить эксплуатационные затраты, тем самым увеличивая прибыль. Подробнее о FAW Telematics читайте в отдельной статье этого же номера журнала «ГП».

FNGROUP И ПАРТНЁРЫ

Совместную работу на стенде FNGROUP вели деловые партнёры: 3D Системы нивелирования КУБ, «Балтийский Лизинг», горно-сервисная компания Headminer. Специалисты осуществляли также консультации на стендах Dongfeng и LiuGong. Посетители смогли узнать о новинках и достижениях компании, познакомиться с членами команды. Заинтересованным посетителям эксперты рассказали о возможностях применения техники в грузовой, лесной, дорожно-строительной и горной отраслях. С будущими клиентами были обсуждены перспективы сотрудничества и совместные проекты.

В рамках СТТ Экспо FNGROUP получила две престижные награды. Первая в номинации «Асфальтоукладчик года»: SCMC SUM7200C за инновации, задающие новые

стандарты в дорожном строительстве. Вторая награда в номинации «IT-решения для строительной техники» за аппаратно-программный комплекс КУБ (ФН Системы) с уникальными алгоритмами автоматического контроля и управления.

«ЗАВОД КДМ» ИЗ СМОЛЕНСКА

Смоленское ООО «Завод КДМ» порадовало транспортное сообщество новыми версиями комбинированных дорожных машин на шасси «Валдай 12», МАЗ и КАМАЗ. Особый интерес вызвала модель ЭД445В1 на шасси самосвала КАМАЗ-6595 (6x4) новейшего поколения К5. Её производство стартовало в марте 2025 года, и заказы поступают из разных регионов России.

Высокоэффективная новинка создана по отраслевым стандартам для всепогодных работ по очистке и содержанию федеральных и региональных дорог. Её презентация была совместной, что привлекло к продукту ещё больше внимания. Кульминацией стало награждение. Генеральный директор ООО «Завод КДМ» Ольга Соловьёва вручила заместителю генерального директора по спецтехнике АО «ТФК «КАМАЗ» Ярославу Вовк диплом надёжного партнёра.

Смоляне оснастили ЭД445В1 пескорозбрасывающим устройством объёмом 12 м³. Это на 20% больше, чем у выпускаемых предприятием классических моделей. В комплекте идут баки для увлажнённой соли объёмом 2 м³. Машина позволяет





обрабатывать дорожную полосу шириной от двух до 12 м с плотностью распределения пескосоляной смеси из расчёта 50-500 г м². В соответствии с пожеланиями клиентов КДМ оснащена модернизированной, более точной системой асимметричного распределения материалов в заданном направлении. На выставке ЭД445В1 представили в зимней комплектации. Она включает межбазовую щётку ОМП253 с пневмоподвеской и ворсом из износостойкого пропилен. Частота вращения – до 450 об/мин, ширина обрабатываемой полосы – 2,5 м.

Ценный элемент оснащения – скоростной композитный отвал СПО300К для патрульной уборки свежеснежавшего снега. Форма крыла отвала исключает попадание снега на кабину и позволяет отбрасывать его в сторону на расстояние до 20 м. Эффективен и новый боковой отвал с увеличенной на 67%, до 3,2 м, шириной обработки. Он незаменим при уборке снежных валов с края проезжей части и обочин. В совокупности применение фрон-

тального и бокового отвалов увеличивают ширину обрабатываемой полосы на 25%, до 6 м. Ни один старый ЗИЛ или его аналог такими возможностями не обладают!

КАМАЗ-6595 (6x4) в качестве носителя оборудования выбран не случайно. Его новые светодиодные фары с подогревом стекла исключают налипание снега в морозы и улучшают освещение рабочей зоны на 50%. У оператора отличный обзор, отопитель мощностью до 17 кВт, мультимедийная система с механическим управлением функциями и голосовым помощником. У самосвала 460-сильный дизельный двигатель, ведущие мосты с нагрузкой до 16 т, блокировка дифференциалов. За безопасность отвечают противобуксовочная система (ASR), моторный тормоз с замедлением до 270 кВт, функция ограничения скорости самосвала при поднятом кузове. Передняя 9-тонная ось позволила поднять полезную нагрузку на 20%. Увеличение на 15% межбазового расстояния (с 3515 до 3810 мм) освободи-

ло пространство для крупногабаритного навесного оборудования. На базе самосвала КАМАЗ-6595 (6x4) с 20-кубовым кузовом создана и «летняя» комплектация КДМ. В ней предусмотрено наличие поливочных баков объёмом 14 м³. Гарантия на надстройку такая же, как на автомобиль – 12 месяцев.

Кстати, у ЭД445В1 большой экспортный потенциал. Интерес к новинке проявляют клиенты из Армении и Казахстана, которые знакомы с продукцией «Завода КДМ» не понаслышке.

НОВИНКИ JAC MOTORS

Долгожданными стали премьеры ООО «Джак Автомобиль», эксклюзивного дистрибьютора JAC Motors в России. Продуктовая линейка бренда расширена по ранее не освоенным направлениям. Это своего рода ответ на запросы российских перевозчиков и последствия самоустранения зарубежных конкурентов.

В центре притяжения оказался JAC N250 (6x6), чьи продажи стартуют только в конце 2025 года. В линейке грузовых шасси бренда это первая модель полной массой 26 980 кг. Решения на её базе ориентированы на транспортировку грузов и рабочих бригад в труднодоступные районы. На платформе JAC N250 предполагается создавать, в основном, буровые установки, бортовые кузова с КМУ и вахтовые автобусы. Грузоподъёмность шасси достигает 16,5 т, и многим этого на бездорожье достаточно. Автомобиль длиной 9 605 мм с колёсной базой 5 750 мм оснащён дизельным двигателем с турбонаддувом Weichai объёмом 9 726 см³ мощностью 343 л. с. при 1900 об/мин. Эти характеристики часть перевозчиков считает достаточными.

Хорошо себя зарекомендовавшая модель JAC N200 представлена с обновлённой кабиной. Она получила закрытые средние ступени, что отсекает доступ грязи внутрь. Интерьер поднят до уровня организации, эргономики и комфорта седельного тягача JAC K7. Более информативная приборная панель с интегрированным монитором позволяет подключать устройства через USB-порт.

Модель JAC N200S (Short) на всеобщее обозрение выкатили с трёхсекционной автоцистерной из нержавеющей стали AISI 304 объёмом 9 м³ от ООО «РусТрак». Используемый для термоизоляции пенопласт ФПП толщиной 50 мм не допускает изменения температуры жидкости более чем на два градуса в течение 10 ч при разнице температуры окружающего воздуха и содержимого цистерны в 30 градусов. Внутри устроена система мойки отсеков вращающимися головками. Автомобиль длиной 7 632 мм с базой 4 200 мм оснащён 6,7-литровым дизелем с турбонаддувом мощностью 271 л. с. при 2 500 об/мин.

Наряду с привычной версией Short появилась Extra Long. Эта модель JAC N200XL с межосевым расстоянием 7 150 мм пригодна для монтажа фургона объёмом 56 м³. Именно такая изотерма производства ООО «Сибевроэз» с внутренними размерами 9 298 x 2 466 x 2 410 мм и украсила выставочную экспозицию. Машина оснащена ХОУ и гидроборотом.





Новостной повод создало и шасси JAC N90X с новой кабиной в стиле JAC N120, но без спального места. В распоряжении водителя теперь поддрессоренное сиденье, новая приборная панель и более мощная оптика. В силовую линию включён турбодизель Cummins увеличенного до 4,5 л рабочего объёма. Он создаёт максимальный крутящий момент 540 Нм в диапазоне 1100-1800 об/мин и развивает мощность 160 л. с. при 2300 об/мин. Выставочный экземпляр получил надстройку в виде изотермического фургона Заволжского завода спецавтомобилей ООО «ПромТехника». При объёме 23,07 м³ он вмещает до 10 европалет, которые перевозит в температурном режиме 0°C... +12°C.

Палитру «Джаков» украсил JAC N120 с КМУ ИНМАН IT-120 и новым локализованным краном Palfinger от ООО «РусТрак». Это лидер продаж в сегменте большегрузов полной массой до 12 тонн. Максимальная высота подъёма достигает 12,7 м, грузоподъёмность – 5050 кг. Подъёмный момент равен 12,7 тм при максимальном вылете 11,1 м. Алюминиевая бортовая платформа имеет длину 6100 мм и борта высотой 585 мм. Под кабиной стоит 4,5-литровый дизель Cummins (207 л. с., 740 Нм) и 6-ступенчатая МКПП FAST 6DS60T. Всё это есть, где обслуживать и ремонтировать силами квалифицированных специалистов.

Гости остались небезразличны и к магистральным тягачам JAC K7 (4x2). В основании линейки – базовый тягач K7-490 с 488-сильным

дизелем Cummins объёмом 11,8 л с крутящим моментом 2300 Нм и 12-ступенчатым «автоматом» ZF с опцией ручного переключения. Второй магистральник бренда – K7-560 с 12,5-литровым мотором в 553 л. с. и 2577 Нм при 900-1400 об/мин с «автоматом» Eaton. Перевозчикам его представили в спецификации для перевозки опасных грузов. В таком исполнении он будет доступен по ходу сезона. По мнению руководителя отдела продаж грузовых автомобилей JAC Дениса Снеговского, все представленные модели отвечают ожиданиям транспортников, и за спросом дело не станет.

СЕМЕЙСТВО «КОМПАС»

Самый модный и наиболее востребованный перевозчиками грузовик сегодня называется «Компас». Это аксиома. Поставляющая его компания «Тракс Восток Рус» предлагает целую линейку шасси и готовых автомобилей. В ней доступны: «Компас 5» с КМУ и 5-местной двухрядной кабиной, пищевая цистерна на базе «Компас 9», КМУ и ковшовый самосвал на раме «Компас 12». Все они окрашены в белый цвет, как бы подчёркивая благородство происхождения и готовность браться за любую работу «в белых перчатках».

Всех заинтересовал «Компас 5» с удлинённой кабиной для экипажа, изготовленный на заводе «Феникс». У него грузовая платформа размерами 3214х2100 мм с алюминиевыми бортами. Для защиты от осадков, ветра и другого воздействия предусмотрена возможность установки

влагонепроницаемого тента. Кабина стационарная, неподъёмная, а доступ к двигателю предусмотрен через люк у сиденья переднего пассажира. Сиденья заднего ряда складные, что позволяет перевозить в кабине инструмент и оборудование. В общем, отличный транспорт для ремонтных и монтажных бригад малой численности.

Не успел примелькаться и «Компас 5» с КМУ «Чайка» модели NR103. У него довольно вместительная для такого класса бортовая платформа размерами 3700х2100х400 мм. Управлять установкой можно прямо с земли. На максимальном вылете стрелы в 6,75 м кран-манипулятор позволяет оперировать с грузами массой до 330 кг, а на минимальном – массой до 800 кг. Применение такой КМУ не требует регистрации в Ростехнадзоре, и это тоже плюс в копилку достоинств.

Частные перевозчики оценили потенциал «Компас 9» с эллипсоидной пищевой цистерной «РусТрак» объёмом 5 м³. Она изготовлена из пищевой нержавеющей стали AISI-304 с применением термоизоляции из 50-мм пенопласта. Ей предписано перевозить и кратковременно хранить питьевую воду, молоко, квас и другие жидкости плотностью не более 1,03 г/см³.

Бизнесмены расспрашивали про самосвал с 10-кубовым сварным кузовом завода «Чайка» на шасси «Компас 12» (4x2). Его внутренние размеры 3840х2190х1200 мм образованы стальными стенками толщиной 4 мм и усилены в местах стыка. Грузоподъёмность достигает 6190 кг. Новинка с углом задней

разгрузки до 45 град. хороша для использования в сельском хозяйстве. Например, на транспортировке урожая зерновых, кормов и удобрений, овощей и других сельхозкультур. И чем не вариант использование в коммунальном хозяйстве?! Здесь видов загрузки великое множество: уборка снега, вывоз мусора, сбор обрезанных ветвей и распиленных стволов сломанных деревьев, опавшей листвы и т. п.

Отметился бренд и в популярном сегменте «бортов» с КМУ. Примером этому – «Компас 12» с бортовой платформой размерами 6200х2550х600 мм с кран-манипулятором производства «Феникс». На предельном вылете в 11,3 м установка справляется с грузами массой до 520 кг, а на минимальном – фактически в 10 раз больше, до 5000 кг.

SDAC И ASIAPSTAR ОТ «ВЕЙЧАЙ-РУС ТРЕЙДИНВЕСТ»

Палитру коммерческих автомобилей китайского производства разнообразила компания «Вейчай-Рус Трейдинвест». Во главу угла были поставлены две новые модификации грузового SDAC K9.5 и цельнометаллический фургон Asiapstar Eurise Cargo. До недавнего времени под маркой SDAC были доступны модели J6, J7.5, K7.5 и несколько ввезённых по параллельному импорту K12. Все новые автомобили защищены гарантией сроком три года или 200 тыс. км пробега.

Попадание в точку – это исполнение SDAC K9.5 (4x2) полной массой 9500 кг с рефрижераторным фургоном, колёсной базой 4200 мм,



двускатной ошиновкой ведущего моста. Передняя ось держит нагрузку в 3 200 кг, задняя – 6 300 кг. Грузоподъёмность шасси находится на уровне 6 500–6 700 кг, а выставочного рефрижератора – 5 200 кг. Под кабиной без спального места стоит 4-цилиндровый дизель Weichai WP3NQ160E50 объёмом 2 970 см³ мощностью 155 л.с. при 3 000 об/мин, развивающий крутящий момент 464 Нм при 1 400 об/мин. В паре с ним работает 6-ступенчатая МКПП FAST. Штатно идут 120-литровый топливный бак и ёмкость с AdBlue на 16,7 л. Интерес к подобным ТС продиктован потребностью в перевозке медикаментов, скоропортящихся продуктов питания, товаров с ограниченным сроком годности и требующих соблюдения определённого температурного режима. Это отвечает философии бренда «Техника для бизнеса, а не на время».

Генеральный директор ООО «Вейчай-Рус Трейдинвест» Алексей Тутубалин подчёркивает: «Мы отходим от современной тенденции, когда транспорт меняется каждые несколько лет. Мы создаём машины, которые работают и приносят прибыль, а не простаивают в ремонте».

В качестве примера этой стратегии в пуле хитов оказалась и бортовая платформа с гидравлической КМУ на шасси SDAC K9.5 (4x2) с базой 4 740 мм снаряжённой массой 5 100 кг и полной массой 9 500 кг. Она позволяет выполнять погрузочно-разгрузочные работы без привлечения стороннего транспорта, да ещё в ограниченном пространстве. Автомобиль грузоподъёмностью 4 400 кг доступен с колёсной базой 3 800–4 740 мм и при этом укладывается по длине в значение 6 930–7 900 мм.



При этом расстояние от стенки кабины до заднего среза рамы определяется величиной 5 245–6 220 мм. Во всех исполнениях передние и задние тормозные механизмы – барабанного типа. Передаточное отношение главной пары равно 4,875. В базе есть система курсовой устойчивости (ESC). Комплектация – на зависть многим конкурентам: ГУР, регулируемая по вылету и углу наклона рулевая колонка, кресло водителя из экокожи с подогревом, перфорацией и вентиляцией, плюс круиз-контроль и кондиционер. Завод не поспешил на multifunctionальный руль, электрические стеклоподъёмники, обогрев зеркал заднего вида и два разъёма USB. Есть независимый жидкостной подогреватель, ЦЗ с ДУ, звуковой сигнализатор движения задним ходом. В экстерьере применяются противотуманные фары, дневные ходовые огни. В базе две АКБ по 120 Ач, полноразмерная запаска, набор инструментов, пара противооткатных башмаков. Кстати, бренд SDAC участвовал в выставках двух предыдущих лет, и уже тогда стало ясно: потенциал у этого коммерческого транспорта большой.

Впервые в РФ перевозчикам доступен для заказа ЦМФ-

фургон Asiastar Eurise Cargo (4x2) с двускатной ошиновкой задней оси. При габаритах 7 490 x 2 000 x 2 675 мм он обладает грузоподъёмностью 2 250 кг. Фургон упакован 2,8-литровым дизельным двигателем Weichai и 6-ступенчатой «механикой» Zomax. С ними потребление топлива в смешанном цикле достигает 10,5 л/100 км. Внутреннее пространство фургона размерами 4 790 x 1 780 x 1 915 мм образует объём в 16,3 м³. Здесь можно крепить и перевозить мебель, стройматериалы, продукты в упаковке, оборудование и другие легковесные габаритные грузы в пределах полезной нагрузки. У фургона долговечный алюминиевый пол, встроенные парктроники, штатный круиз-контроль. Конструкция кузова позволяет монтировать дополнительное оборудование, от холодильных агрегатов до специализированных надстроек для коммунальных служб, строительной сферы, логистики и выездного сервиса.

НОВЫЕ ВЕЗДЕХОДНЫЕ КРАНЫ АО «ГАЗС»

Экспозицию СТТ Экспо усилил показ новейших моделей АО «Галицкий автокрановый завод», соз-

данных с применением передовых инженерных решений. Речь о вездеходных кранах КС-55721-5В-1 «Комсомолец» и КС-55729-5В-4 «Графит», представленных в открытой уличной экспозиции. Интерес к ним проявили и прежние, и новые клиенты, представители строительной и нефтегазовой отраслей.

Новинки спроектированы на базе накопленного опыта конструирования, производства и эксплуатации. Они ориентированы на сложные дорожно-климатические условия применения в интересах предприятий топливно-энергетического сектора и высотного строительства. Обе модели собраны с применением инновационных сталей линейки Powers от ПАО «Северсталь». Это позволило снизить массу автокранов и увеличить их ресурс.

Крановая установка «Комсомолец» грузоподъёмностью 35 т на шасси КАМАЗ-6560 (8x8) имеет габариты 12 000 x 2 550 x 4 000 мм и рассчитана на работу с грузами в удалённых районах с тяжёлым бездорожьем и суровым климатом. У неё стрела оваловидного профиля длиной 41 м. Предельный вылет основной стрелы – 32 м, с гуськом – 40 м (длина гуська с приставкой составляет 9+6 м). Допустимая высота подъёма крюка достигает 41 м, 51 м с гуськом и 57 м с гуськом и коленом в виде проставки. Максимальный грузовой момент определён в 126 тм. Опорный контур установки – 6,2x6,4 м, зона работы – 260 и 360 град., скорость вращения – до 2,5 об/мин. Максимальный груз, при котором допускается телескопирование стрелы, определён в 20 т. Кран способен буксировать прицеп массой до 22 т.



«Графит» на шасси КАМАЗ-43118 (6х6) обладает габаритами 12000х2550х3900 мм. В минимальной комплектации он весит 21,5 т, обладает грузоподъемностью 32 т и также отвечает специфике решения сложных задач на бездорожье. При этом он не требует спецразрешений для движения по дорогам общей сети и способен буксировать 12-тонный прицеп. Рабочие характеристики модели: стрела длиной 10,4-34 м, грузовой момент 112 тм, опорный контур 5,85х6,25 м, рабочая зона 280/360 град. В качестве опции доступен гусёк длиной 9 м. Его возможные углы наклона: 0/20/40 град. Максимальный вылет с основной стрелой – 34 м, с гуськом – 48 м. Возможная высота подъёма крюка на основной стреле – 32 м, с гуськом – 40 м. Предельный груз, допускающий телескопирование стрелы, установлен в 7 т. Такие параметры устраивают тысячи потенциальных клиентов.

«ЦЕНТРОМАШ» ИЗ БЕЛАРУСИ

В деловой программе COMvex 2025 прозвучало выступление директора белорусского ООО «Центромаш» Андрея Захарика. С 2011 года эта структура известна как орган по сертификации и испытательная лаборатория. Её специалисты штатом в 140 человек тестируют, проводят краш-тесты и обеспечивают полную сертификацию транспортных средств, а также проведение испытаний дорожных ограждений. Сотрудники выполняют экологические экспертизы, прочностные испытания автобусов, отдельных систем легкового и коммерческого транспорта.

«Центромаш» развивает сотрудничество с аналогичными лабораториями Китая и Индии. Идет перенятие опыта, профобучение друг друга, анализ накопленного опыта. В итоге появляется новое оборудование и оснастка. В том числе изготовленное собственными силами. Компания располагает большим полигоном в Гомельской области площадью 50 гектаров с замкнутым треком,



статичными площадками и участком с базальтовым покрытием.

В компании организована профессиональная служба клиентского сервиса, которая управляет клиентскими сделками с помощью современных инструментов проектного управления. Используются беговые барабаны, моторные стенды, шумозаглушенные камеры. В строю и спецпомещения, например, экспериментальный цех, две климатические камеры с мощной дренажной системой и др.

Польза от работы компании огромная. Например, один китайский производитель после испытаний внёс в конструкцию свыше 300 изменений! Сегодня эксперты тестируют грузовики на герметичность кабины, срабатывание подушек безопасности при фронтальном столкновении, имитируют наезд на пешехода. Они определяют оптимальный воздушный поток в конкретные зоны для быстрой разморозки стёкол, устанавливают порог замерзания смазочных материалов

и масел и многое другое. Всё это позволяет делать технику и компоненты безопаснее и эффективнее.

ПОСТСКРИПТУМ

Очередная выставка коммерческого транспорта и строительной техники подтвердила укрепление позиций китайских брендов на российском рынке. Европейские и азиатские торговые марки успешно заменяются аналогами КНР. Производители стремятся угодить перевозчикам, адаптируя технику под суровые условия эксплуатации и делая комплектации всё богаче. В палитре моделей всё чаще встречаются версии с полным приводом, удлинённой колёсной базой, использующие в качестве моторного топлива природный газ. Замена «Европы», «Японии» и «Южной Кореи» идёт семимильными шагами. А раз так, то в ближайшее время предстоит увидеть ещё немало новинок с маркировкой made in China. И для текущих рыночных реалий это нормально!



МЕККА «АФТЕРМАРКЕТА»

Александр Трохачёв,
фото фирм-производителей



29-я международная выставка запчастей, автокомпонентов, оборудования и товаров для технического обслуживания автомобилей MIMS Automobility Moscow 2025 стала историей. Мекка сегмента aftermarket для заинтересованных лиц была устроена 12-15 мая в столичном «Экспо-центре». В пяти выставочных павильонах общей площадью 61803 м² на Красной Пресне свои товары и услуги представили 1667 компаний из 20 стран. Были созданы национальные экспозиции Ирана, Индии, Китая, Малайзии, Турции, Южной Кореи. За четыре дня экспозицию осмотрели 47440 посетителей. Паломничество признано успешным!

ЗАПЧАСТИ ОПТОМ И В РОЗНИЦУ

РОГ ИЗОБИЛИЯ «КАРВИЛЬ»

Управляющая компания «Карвиль» представила новинки нескольких брендов. Они охватили ассортимент товаров для регулярного ТО: моторные, трансмиссионные, компрессорные масла, технические жидкости, фильтры, автохимию.

Например, в сезоне-2025 Luzar продолжил акцентировать внимание на запчастях для китайских легковых автомобилей. Бренд активно наращивает фирменный ассортимент параллельно с увеличением количества этих транспортных

средств на дорогах России. На выставке представлены и новые товарные группы: прокладки ГБЦ и клапанные крышки с прокладками.

Торговый знак Trialli появился на обновлённых чугунных тормозных цилиндрах и цилиндрах сцепления с новым антикоррозийным покрытием. Логотипом фирмы отмечены и новинки тормозных колодок: их в ассортименте более 400 SKU. Основные модели получили износостойкие фрикционные накладки из керамики. Они изготовлены в Китае, обычно идут комплектом

по 4 шт. и обеспечены гарантией 12 месяцев.

Под брендом Startvolt посетители увидели запчасти новых товарных направлений и, в частности, светотехнику и свечи зажигания. В продуктовой линейке Airline появились разъёмы с проводами и картриджные предохранители, целая подборка расходников для шиномонтажа. Ассортимент пополнили новые лампы и автосвет, внушительные наборы инструментов. Заодно расширен список товарных позиций ударных головок и ключей.

Бренд Carville Racing представил обновлённый список товаров для регулярного технического обслуживания. В этом списке находятся моторные, трансмиссионные и компрессорные масла, а также технические жидкости, автомобильные фильтры и автохимия. В числе новинок-2025 – трансмиссионные фильтры и различные фильтры для тяжёлой коммерческой техники.

В рамках премии MIMS Automobility Awards бренд LUZAR признан лучшим отечественным поставщиком грузовых компонентов. Бренд TRIALLI победил в номинации



«Легковые запчасти». По итогам голосования премии «Поставщик года» автомобильного журнала «Движок» LUZAR стал лучшим поставщиком деталей системы охлаждения. В номинации «Тормозная система» победила торговая марка TRIALLI. Категория «Аксессуары» не выявила равных линейке AIRLINE. А продукция CARVILLE RACING в разделе автомобильной химии заняла престижное второе место.

TOPCOVER

Бренд запчастей для грузовиков, прицепных осей и коммерческого транспорта представил топовые позиции ассортимента для российских, китайских и европейских автомобилей:

- тормозные трещотки, датчики, фильтры и энергоаккумуляторы на популярные модели SHACMAN и SITRAK;
- датчики, тормозные колодки и подушки на КАМАЗ и ГАЗель;
- пластиковые элементы и оптику на Scania и MAN.

Чтобы посетители могли оценить качество исполнения деталей TopCover, на стенде представили образцы распиленных фильтров, колодок и рулевых наконечников. Все запчасти можно было потрогать и обсудить конструктивные особенности.

Специалисты TopCover отвечали на вопросы гостей: какой металл в тормозных дисках, усилены ли крышки в энергоаккумуляторах, чем хорош крепеж. Также спрашивали про гарантию: год или 100 000 км пробега. На некоторые группы товаров TopCover действует расширенная гарантия:

- на воздушные подушки – 24 месяца, без ограничения пробега;
- на интеркулеры, радиаторы охлаждения, отопителя, кондиционера и масляные – 24 месяца, но не более 120 000 км.

В 2025 году ассортимент бренда расширился до 6 700 артикулов. Есть фильтры, оптика, зеркала, электрика, детали тормозной, пневматической, топливной и других систем автомобиля. Запчасти подходят для большинства самых популярных грузовиков. Производство – Китай, Турция, Индия. Ознакомиться с ассортиментом бренда вы можете на topcover.parts.

ПРЕДЛАГАЕТ «ЗЕНИТ»

Белорусское ОАО «Зенит» представило впечатляющий ассортимент автомобильных светодиодных решений, который привлек внимание

автолюбителей и профессионалов отрасли. Широко были продемонстрированы габаритные огни, стоп-сигналы, задние указатели поворота и противотуманные фары нескольких моделей. Особый интерес вызвали внедорожные светодиодные фары, предназначенные для ближнего, дальнего и рабочего света, которые обеспечивают отличную видимость в тяжелых условиях эксплуатации, и являются результатом высококвалифицированной работы специалистов белорусского предприятия.

Отличительной особенностью светодиодной продукции ОАО «Зенит» является надёжность и достойные оптические характеристики. По своим важнейшим критериям они соответствуют лучшим зарубежным аналогам и отвечают запросам потребителей. Полный технологический цикл производства позволяет контролировать высокое качество продукции на всех этапах. По-другому в жёсткой конкурентной среде просто не выжить.

К слову, светодиодная продукция «Зенита» используется на самосвалах, бульдозерах, погрузчиках, спецтехнике БелАЗ, скреперах МоАЗ. Изделия предприятия широко применяются на тракторах МТЗ, технике ООО «ПК «Промтрактор», прицепном составе машиностроительного завода ТОНАР. Ими комплектуют карьерные буровые станки СБШ-250 «Нева», буровом оборудовании ФИДМАШ, подземных машинах «Белка» ОАО «Беларускалий».

ПАРТНЁРСТВО КМЗ И ТЕГ

Одним из наиболее заметных участников MIMS 2025 стал Камский моторный завод (КМЗ) из Набережных Челнов. Он подготовил экспозицию совместно с компанией TruckExpert Global. Стенд привлёк внимание промышленной направленностью и современным, технологичным оформлением.

КМЗ специализируется на производстве компонентов для двигателей: поршневых групп, клапанов, головок блока цилиндров, алюминиевых и стальных топливных баков. На выставке представили как проверенную временем продукцию, так и новую разработку – насосы НШ для гидросистем грузовой и специальной техники. Их освоение стало логичным шагом в расширении ассортимента.

Официальный дистрибьютор КМЗ, компания TruckExpert Global, презентовала насосы НШ как оче-



В рамках престижных премий продукция «Карвиль» завоевала несколько наград



В ассортименте TopCover более 6 700 SKU – компонентов из Турции, Китая и Индии для грузовых автомобилей



Электрика TopCover



Белорусское ОАО «Зенит» показало широкий ассортимент автомобильных светодиодов



Угловой стенд Камского моторного завода



Выставку посетило немало индивидуальных предпринимателей

редное направление продуктовой линейки. Специалисты отмечают широту применения и доступность изделий, а также готовность компании к сотрудничеству с новыми клиентами и дилерами. Хотя фильтры завода «Седан» и продукция «Аккор» на стенде не демонстрировались, TruckExpert Global напомнила о своём дилерстве этих производителей. Комплектующие активно поставляются в технические центры и сервисы по всей России и СНГ.

ПОД МАРКОЙ ZFR

Активное участие в MIMS 2025 приняла торговая марка ZFR – ZF Russia. Это локализованный бренд, зарегистрированный компанией ZF с целью объединения готовой продукции Lemfoerder, Sachs, TRW, ZF и реализации на рынках России и Беларуси. Как говорится, не было бы счастья, да несчастье помогло: «спасибо» санкционным ограничениям на ввоз автозапчастей.

В числе весенних новинок компании – комплект для замены масла в АКПП ZF 8HP мягкий гибрид.

Он применяется для замены трансмиссионного масла в автоматических КПП автомобилей BMW с технологией Mild Hybrid. Почти одновременно с этим продуктом появились 36 новых артикулов подшипников выжимных гидравлических для легковых автомобилей популярных моделей. Сезон-2025 бренд начал со свежими разновидностями амортизаторов и тормозной жидкостью ZFR DOT4.

МАГИСТРАЛЬ-НН

На совместном стенде расположилось большое количество новинок бренда Niagara и Riginal. Первый объединяет десятки позиций автохимии с сертификатами соответствия, протоколами испытаний и положительными заключениями экспертов, допусками ведущих российских автозаводов. Второй бренд относится к запасным частям класса Original для российских и импортных автомобилей.

Посетители ознакомились с ассортиментом брендов Volton и Redmark. Первый – это российский бренд, объединивший в себе качественные компоненты автоэлектрики и авто-

мобильной электроники. Второй торговый знак объединяет аксессуары, инструменты, бортовую электронику. Необходимые консультации по продуктам провели технические специалисты, а что-то посетители смогли оценить и самостоятельно.

Сильными сторонами «Магистраль-НН» её учредители Сергей Щенников и Вячеслав Половинкин считают 31-летний опыт работы на рынке, высокое качество поставляемой продукции и гарантию заводов-производителей. В плюсах также широкая география продаж в регионах России и чётко выстроенная логистика.

ПОДХОДЫ «МБ РУС»

Компания АО «МБ Рус», входящая в состав ГК «Автодом», выступила партнёром MIMS Automobility Moscow 2025. Были озвучены планы по расширению ассортимента и показана актуальная линейка поставляемой продукции. Интерес к товарам проявили свыше 1500 посетителей.

Клиенты увидели оригинальные запасные части для автомобильных брендов Mercedes-Benz, Aito Seres,

Forland, Foton. Это как самые ходовые позиции в виде отдельных деталей и комплектующих, так и целые узлы и агрегаты. Параллельно экспонировались «горячие» позиции из числа лобовых стёкол, зеркал заднего вида, зарядных кабелей. Наряду с ними были показаны рекомендуемые моторные масла и наиболее востребованные компоненты и аксессуары из линейки «МБ Рус Оригинал». Наряду с этим был представлен ассортимент продукции, которая под таким обозначением появится на рынке РФ в самое ближайшее время. Это охлаждающие и тормозные жидкости; масляные, воздушные, салонные фильтры и фирменные аксессуары. Параллельно руководство «МБ Рус» уделило внимание поиску партнёров по производству и поставке запчастей и аксессуаров для автомобилей Mercedes-Benz и коммерческой техники китайских брендов.

ELTRA И ПРАМО

Постоянный участник профильных выставок запчастей и оборудования для ТО компания «ЭЛТРА»



Наряду с маслами и смазками посетители интересовались автохимией



Рекомендуемое моторное масло из линейки «МБ Рус Оригинал»



Компания «ЭЛТРА» представила запасные части под своими брендами ELTRA и ПРАМО

под своими брендами ELTRA и ПРАМО представила запасные части для легковых и грузовых отечественных автомобилей.

Визитной карточкой компании являются генераторы и стартеры, к которым привык ряд потребителей. Наряду с этими запчастями с новыми каталожными номерами были показаны рулевые механизмы, рулевые тяги и наконечники рулевых тяг. Компания продолжает расширять ассортимент радиаторов под брендом ПРАМО, спрос на которые не падает. Потенциальным заказчикам были представлены радиаторы интеркулера в дополнение к хорошо раскупаемым радиаторам охлаждения, отопителя и кондиционера.

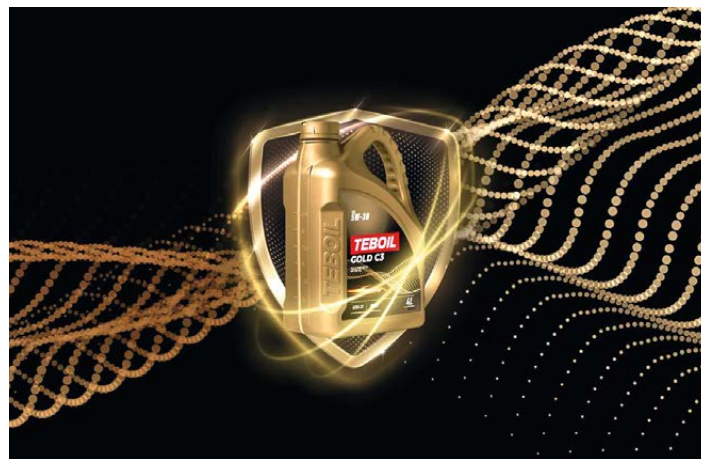
Впервые автомобильному сообществу на выставке предложены тормозные колодки для лёгкого коммерческого, среднего и тяжёлого грузового транспорта. Перевозчики восприняли эту новость с воодушевлением: шире конкуренция – ниже розничные цены! В планах компании дальнейшее развитие новых товарных групп. Речь идёт о составляющих элементах подвески и светотехники. Ещё одна весть касается обновлённого сайта компании www.eltra.ru. На нём представлен каталог всей продукции с удобным поиском по совместимости и применимости на конкретные марки и модели автомобилей.

ТЕХНОЛОГИИ TEBOIL

Популярный бренд смазочных материалов Teboil профильные выставки не пропускает. Ему всегда есть, что показать и чем порадовать представителей отрасли. На этот раз честь бренда защищала линейка высококачественных смазочных материалов

для нескольких сфер. Это продукты для коммерческого автотранспорта, строительных машин и тяжёлой горнодобывающей техники. Разные по назначению, они объединены главным достоинством – эффективностью предписанного применения.

В частности, обновлённый ассортимент производителя подобрал моторные масла Teboil Super для тяжёлого грузового транспорта. Расширено предложение пластичных смазок Teboil Grease для защиты подшипников и других трущихся деталей конструкции. На импровизированном прилавке нашлось место рабочей жидкости Teboil Fluid T0-4. Её используют в агрегатах гидросистем и трансмиссий тяжёлой спецтехники, эксплуатируемой на бездорожье. Вниманию посетителей были представлены пластмассовые канистры с гидравлическими маслами Teboil Hydraulic Oil и Teboil Hydraulic Polar. Универсальный состав позволяет применять их в различных климатических условиях. Более привлекательной стала линейка редукторных



Новинка сезона: полностью синтетическое моторное масло Teboil Gold C3

и трансмиссионных масел, созданных по уникальной «рецептуре».

Заинтересованным гостям представители бренда поведали о сервисных решениях для бизнеса. В их числе обозначен сервис полного цикла поставки смазочных материалов Teboil Fluid Management. Дополнением ему служит мониторинг состояния смазочных материалов Teboil Check Up. Важными дополнениями профессиональной поддержки служат такие инструменты, как многовекторная экспертиза и программы обучения сотрудников фирм и предприятий.

«ТРАНСБИЗНЕС-ЕК»

В третий раз компания «Трансбизнес-ЕК» презентовала бренд SEMODS. Под ним выпускают элементы рулевого управления, компоненты сцепления, детали подвески, турбины, насосы, фильтры. Это как раз те запчасти, которые при обслуживании и ремонте нередко требуют замены едва ли не в первую очередь.

Главный акцент в майском показе был сделан на выжимных подшипниках, моторчиках отопителя, троси-

ках механических коробок передач. Сервисные специалисты обратили внимание и на новые позиции в подборках регулировочных рычагов, деталей стёклоподъёмников. Ассортимент пополнили и новые артикулы для коммерческого автотранспорта.

«СПЕЦМАШ» – ГРУЗОВИКАМ

Более 20 лет группа компаний «СпецМаш» предлагает клиентам запасные части и комплектующие для большегрузного транспорта, автобусов и спецтехники. Одно из привлекательных качеств этой продукции – конкурентоспособные цены. Компания ориентирована на длительное партнёрство, и всегда находится с потребителями в диалоге.

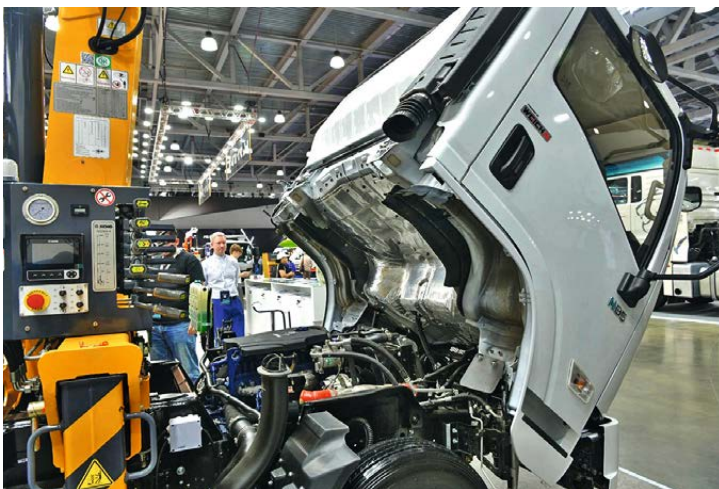
Все товары изготавливаются в соответствии с высокими стандартами качества, поскольку надёжность – главная ценность компании.

«СпецМаш» предлагает высококачественные запасные части для отечественных грузовых автомобилей ГАЗ, ЗИЛ, КАМАЗ, КрАЗ, МАЗ, «Урал». Наряду с ними широк ассортимент запчастей и для техники иностранных брендов: DAF, MAN, Mercedes-Benz, Iveco, Scania, Volvo Trucks. Эксперты компании помогают перевозчикам выбирать необходимые детали и консультируют по их установке. Специалисты разрабатывают индивидуальные решения, которые позволяют осуществить комплексный ремонт узлов и агрегатов.

Важный момент. ГК «СпецМаш» располагает собственным парком автомобилей, что позволяет осуществлять оперативную доставку в различные регионы РФ. Ключевой составляющей успешного сотрудничества выступает персональный менеджмент. Компания ценит каждого



В третий раз компания «Трансбизнес-ЕК» презентовала бренд SEMODS



В этом году стало заметно больше грузовых запчастей

клиента и индивидуально подходит к его потребностям. Широкий ассортимент запасных частей поставляется с собственного склада. В этом перечне – компрессоры МАЗ, ПАЗ с двигателями ЯМЗ-534, ЯМЗ-536, охлаждающая жидкость. Доступны рычаги КПП в сборе для МАЗ-5440, -6430, -54327. Есть такая позиция, как клапан ограничения давления в рампе до 2000 бар двигателя модели 5344 Евро-5. В наличии и более редкие позиции вроде рычага регулировочного тормозного кривого (узкий шлиц, правый полуавтомат, ресурс 100 тыс. км) с изгибом 80 град.

БРЕНДЫ LAVR

Компания LAVR – российский производитель автохимии – традиционно приняла участие в выставке и представила новинки для обслуживания легковых автомобилей и коммерческого транспорта.

Гости стенда первыми увидели обновлённую линейку Bi bi care – доступные и проверенные тысячами пользователей сервисные продукты. Их выбирают владельцы автопарков, техцентров, СТО: современную автохимию, автокосметику и аксессуары. Эксперты компании рассказали о технологиях, поделились лайфхаками, приняли предложения по новым продуктам. В процессе общения они собрали обратную связь по имеющимся средствам, чтобы продолжить совершенствовать фирменный ассортимент. Представители грузовых сервисов выделили средства, которые эффективно работают в штатных и полевых условиях. В перечень вошли: очистители деталей и тормозов, антискотч, практически весь

спектр смазок, очиститель сажевых фильтров, фиксаторы резьбы. В рамках презентаций на выставке клиентам были сделаны специальные выгодные предложения.

КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ АВТОРУСЬ

На рынке автозапчастей важно иметь проверенного поставщика, который предлагает комплексные решения. АВТОРУСЬ – именно такой партнёр с многолетней экспертизой в обслуживании транспорта. В каталоге его товаров тысячи артикульных позиций. Без них немислимо ни одно ТО, ни один вид ремонта.

В наличии и на заказ клиентам доступны авто- и мотозапчасты, аккумуляторы, принадлежности, аксессуары. Есть автокосметика и автохимия, масла и жидкости, лампы и электроника, шины и диски. Особняком стоят инструмент, материалы для кузовного ремонта, принадлежности для покраски. Компания формирует ассортимент по реальным потребностям рынка.

Независимо от того, нужны ли вам оригинальные комплектующие или их аналоги, специалисты АВТОРУСЬ всегда найдут оптимальное решение. Большой популярностью пользуются детали тормозной системы Pro-Line от Ganz, зарекомендовавшие себя среди профессионалов. Клиенты особенно ценят профессиональные консультации, индивидуальные условия работы, быструю доставку и прозрачные гарантийные обязательства. АВТОРУСЬ предлагает оптимальное соотношение цены и надёжности, что снижает простои и даёт реальную экономию.



Масла составили немалую часть новинок сезона-2025

Сегодня АВТОРУСЬ – это не просто поставщик, а полноценный сервисный центр. От диагностики до сложного ремонта компания обеспечивает широкий цикл обслуживания, экономя время и ресурсы клиентов.

ТД «ХИМАВТО»

Торговый дом «ХимАвто» из г. Дзержинска Нижегородской области на рынке уже 20 лет, и старается не пропускать профильные мероприятия. На выставке MIMS 2025 он представил экспозицию новых продуктов своих брендов.

Компания демонстрировала линейку тосолов, антифризов, моторных и трансмиссионных масел. Посетителям показана продукция под ключевыми брендами: RhinOil (премиальные смазочные материалы для всех видов транспорта и спецтехники), PROFI Drive (профессиональные решения для автосервисов и транспортных предприятий), CosmoHim (инновационная химия) и «ХимАвто» (проверенные временем продукты).

По итогам выставки были проведены переговоры с партнёрами, заключены предварительные соглашения о сотрудничестве, установлены контакты с крупными федеральными и региональными дистрибьюторами. Коммерческий директор ТД «Химавто» Анатолий Рябков считает, что участие в MIMS 2025 открыло новые горизонты для развития дистрибьюторской сети и расширения рыночного присутствия брендов.

ТОВАРНЫЕ КАТЕГОРИИ EXOVO

Новинки ассортимента привлекли не одну тысячу посетителей на стильный стенд EXOVO. Он был оформлен в соответствии с новым корпоративным стилем. Его основой стал тёмно-синий цвет и графически улучшенный логотип с более строгим написанием. Презентацию компании лично провёл генеральный директор Алексей Истомин. Он поведал о философии бренда, производстве и бизнес-планах развития ассортимента.

Впервые выведенные на рынок артикульные позиции были пред-



АВТОРУСЬ презентовала комплексные решения



Посетителям «ХимАвто» показана продукция брендов RhinOil, Profi Drive, Cosmohim и «ХимАвто»

ставлены в 33 товарных категориях. Перечень подобрал в себя амортизаторы, вентиляторы, вискомуфты, глушители, тормозные диски и барабаны, узлы сцепления, рессоры, радиаторы, рулевые тяги, наконечники. Здесь же система охлаждения, натяжители, датчики, пневматика, ступицы, механизмы крепления груза, энергоаккумуляторы, элементы кузова и многое другое. Многие товары доступны благодаря сотрудничеству с поставщиками из Азии и Турции. Новым направлением с 2025 года стал сервисный инструмент. Это понятие объединило гидравлические домкраты и гайковёрты, незаменимые при проведении шиномонтажных работ.

На сегодняшний день партнёрская сеть EXOVO насчитывает до 600 торговых компаний, включая крупных транспортных операторов. В готовности к отгрузке заказчикам находятся свыше 3000 активных SKU. Они закрывают до 90% потребностей рынка в ключевых категориях. В частности, это компоненты и целые

тормозные системы для европейских грузовиков, а также прицепных осей зарубежных производителей. Наконец, главная новость: запущена программа снабжения запчастями и материалами владельцев китайских коммерческих автомобилей.

«УРАЛАЗ»: URAL И URAL MOTORSPORT

Производитель из Миасса заметно выделялся среди других участников сервисной Мекки. Например, он представил масштабные модели-копии своего коммерческого транспорта. Гости увидели сувенирно-полиграфическую продукцию под брендами Ural и Ural Motorsport. Обособленные витрины заняли образцы моторных и трансмиссионных масел. Посетители узнали о возможностях свободного приобретения оригинальных запасных частей и комплектующих к текущей линейке производимых моделей грузовиков, вахтовых автобусов и спецтехники.

Заинтересованные бизнесмены получили информацию о том,



Стенд EXOVO в новом корпоративном стиле

как стать участником дилерской сети, как отличить оригинальную продукцию от подделок и контрафакта.

Завод анонсировал развитие перспективного направления – производства чугунных отливок и мостов грузовых автомобилей и строительной техники в рамках кооперации. С заказчиками были обсуждены вопросы защиты оригинальных деталей от подделок, налаживания каналов поставок, оптимизации логистики и применения системы скидок. На все вопросы представители предприятия дали компетентные ответы. В итоге цели повышения узнаваемости бренда и знакомства с новыми бизнес-партнёрами были достигнуты.

LEMARC И ГОНЩИКИ

Команда бренда LEMARC провела серию важных переговоров с потенциальными партнёрами. Это открыло новые перспективы для расширения присутствия бренда на российском рынке и укрепле-

ния его позиций в сегменте смазочных материалов.

На стенде LEMARC состоялась масштабная автограф-сессия с известными гонщиками. Гости встретились с Константином и Евгением Найт – чемпионами по дриг-рейсингу, а также с талантливым пилотом-дрифтером Фёдором Воробьёвым. Посетители смогли принять участие в розыгрыше эксклюзивных призов от бренда LEMARC. Это позволило создать особую атмосферу и привлечь дополнительное внимание к бренду.

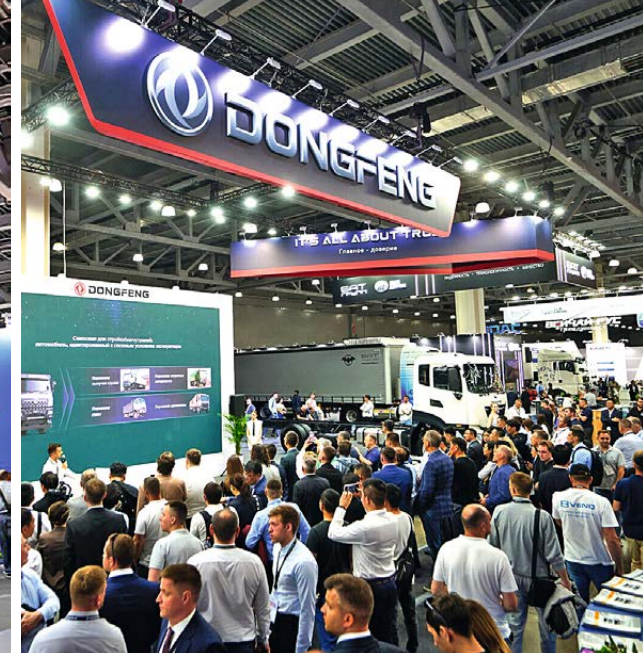
Специалисты LEMARC провели детальные презентации продукции, ответили на технические вопросы и предоставили индивидуальные консультации по выбору смазочных материалов. Результативное участие в MIMS 2025 позволило установить множество новых деловых контактов. Как и для большинства участников, выставка стала важным шагом в развитии бренда и расширении его присутствия в автомобильной отрасли России.



Линейка фирменных масел «УралАЗа»



На стенде LEMARC состоялась автограф-сессия с известными гонщиками



Извольте прицепить!

Александр ТРОХАЧЁВ,
фото автора
и фирм-производителей

Прицепной состав для коммерческого транспорта на российском рынке меняется буквально на глазах. Это касается марочного и модельного состава, технических характеристик, применяемых материалов, комплектующих, инженерных решений. В отличие от грузовиков, здесь нет засилья китайских брендов, только и в отечественных порой разобраться непросто. Есть и комплексные решения, но готовые сцепки встречаются реже, чем одиночные полуприцепы. Выбор прицепов и полуприцепов становится настоящим искусством.

ПРОЩУПАЕМ ПУЛЬС!

Потребность транспортной отрасли в новом прицепном составе для коммерческих автомобилей огромна, если не сказать больше. Согласно статистике, в России эксплуатируется 1 млн 257 тыс. полуприцепов, из которых 45,6% приходится на технику старше 20 лет. Ещё 19,1% составляет удельный вес прицепной техники возрастом 11-15 лет. Долю в 17,5% парка занимают модели, с момента выпуска которых прошло 16-20 лет. Свежие образцы, изготовленные четырьмя-шестью годами ранее, составляют

около 7,8%. Величиной менее 10% обозначена доля моделей 2022 г. в. и моложе. Больше всего прицепной техники в Московской области, Москве, Санкт-Петербурге, Ростовской области и Татарстане.

Сформированные десятилетиями предпочтения перевозчиков в последние годы корректируются, но состав парка кардинально изменится не скоро. В лидерах прицепной техники на рынке РФ на 1 января 2025 г. – Schmitz Cargobull с парком 132,1 тыс. ед. На втором месте – СЗАП (97,8 тыс. ед.), на третьем – ГKB (94 тыс. ед.). В первую тройку входит четверть списочного состава прицепов и полуприцепов: 323,9 тыс. ед. (25,8%).

На четвертой строчке идёт МАЗ (83,8 тыс. ед.), на пятой прописаны изделия Krone (77,5 тыс. ед.). Далее по массовости расположены НЕФАЗ (66,5 тыс. ед.), ОдаЗ (65,2 тыс. ед.), ТОНАР (48,5 тыс. ед.). Замыкают топ-10 Koege (35,2 тыс. ед.) и ЧМЗАП (27,3 тыс. ед.). Всего в первой десятке торговых марок чуть менее двух третей всех регистраций: 727,9 тыс. ед. или 57,9%. Впрочем, этим вряд ли кого-то удивит: примерный расклад бизнесменам очевиден и без обращения к статистике.

ТРУДНЫЙ СЕЗОН

Благополучный по сбыту новых полуприцепов 2024 год многих ввёл в заблуждение. Казалось, дальнейший рост продолжится, только успевай предлагать перевозчикам





Большим спросом по-прежнему пользуются удлинённые открытые бортовые платформы

нужные модели. Однако старт сезона-2025 стал для оптимистов холодным душем. Зв январь и февраль текущего года к аналогичному периоду прошлого сезона продажи полуприцепов без пробега рухнули на 49%. Это болезненный удар на фоне роста на 8,9% (до 47,7 тыс. ед.) по итогам 12 месяцев 2024 года.

За январь-апрель 2025 года реализация новых полуприцепов в России (по данным агентства «Автостат») составила всего 7,7 тыс. ед., что на 51% ниже значений годичной давности. Для сравнения: в январе-мае прошлого года рынок вырос на 38%. Как говорится, почувствуйте разницу. Впрочем, так бывало не раз: сбыт новой прицепной техники то рос, то падал. Например, в 2022-м он снизился на 21%, а в 2023-м поднялся на 57%. Итоги продаж уточнили реальный спрос на конкретные виды подвижного состава. Так, за минувший год отгрузки новых самосвалов полуприцепов прибавили 12%. Плюс 10% по контейнеровозам. Продажи шторных и рефрижераторных моделей показали почти нулевую динамику. Пул самых востребованных марок по итогам-2024 составили ТОНАР, Bonum, Krone, UAT, Wielton. Все они демонстрируют уверенный рост. Тем более стало интересно: кто примет участие в выставках COMvex и СТТ Expo 2025 и что покажет?

По данным «Автостата», в 2025 году пять производителей контролируют более трети (38%) рынка полуприцепов. Это бренды ТОНАР, Sunhunk, ЦТТМ, Bonum, Grunwald. В январе-мае на пике спроса находились новые бортовые и тентованные полуприце-

пы – 27,8%. В структуре продаж это больше, чем каждый четвёртый экземпляр! Вторая строчка клиентских предпочтений с долей 14,8% (каждый седьмой) осталась за рефрижераторами. На третьей позиции обосновались цистерны: их выбрали 13,4% перевозчиков (чаще, чем каждый восьмой).

ЗАОЧНАЯ КОНКУРЕНЦИЯ

Главные специализированные выставки года своим присутствием уважали многие отечественные и некоторые зарубежные бренды. Прицепную технику продемонстрировали (в алфавитном порядке) АвтоСпецСнаб, Новосибирский АРЗ, Политранс, РИАТ, ТОНАР. Отечественную школу прицепостроения представили также Atlas Trailer, Even, Fortis, Gut Trailer, Interpricep



Перевозчики реже оформляют заказы на прицепы с tandemными осями

Rus, Koluman, Maral, MAYER Cargoline, NZP Fortis, Sotrans, UzAutoTrailer, Wolftrailers. И пусть вас не смущают названия на латинице!

Среди фирм прицепного направления оказались и иностранцы. Стратегическое партнёрство российских бизнесменов с Ассоциацией производителей прицепов Турции позволило разнообразить предложения зарубежных фирм. В частности, в экспозиции выставок приняли участие восемь членов ассоциации TREDER: Adakon Trailer, BRF Trailer, Carsan Trailer, Fesan Makina, Nursan Trailer, Orthaus Trailer, Reis Trailer и Sinanli Tanker. Некоторые из них хорошо знакомы российским перевозчикам, в том числе по участию в профильных международных и отраслевых выставках.

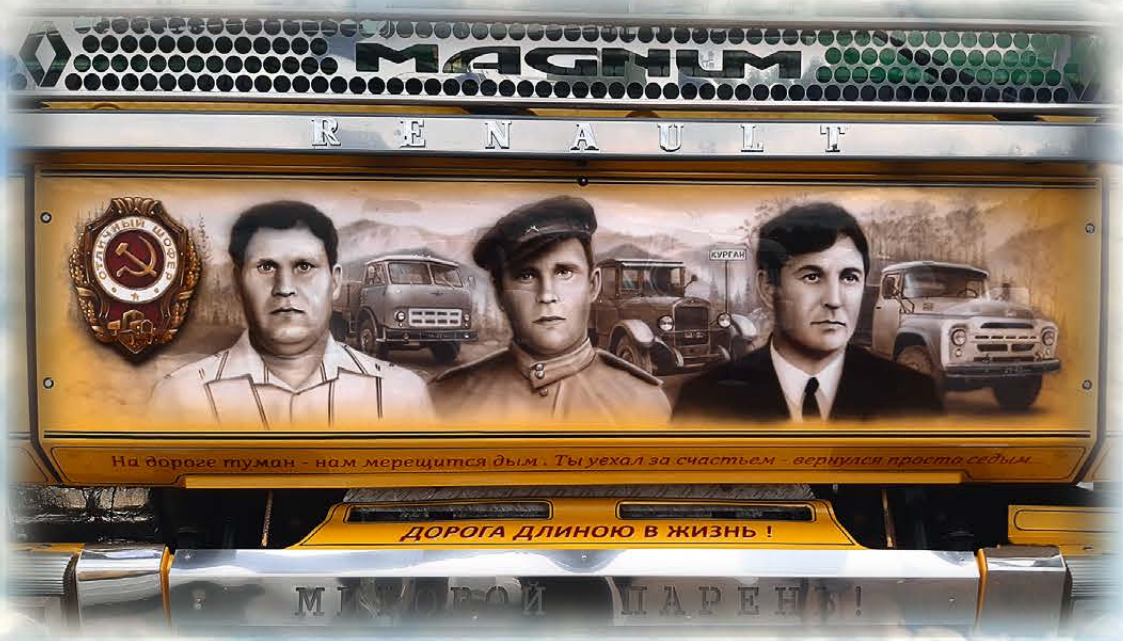
GUT TRAILER, С ПОЧИНОМ!

Основанное в 2018 году в Великом Новгороде ООО «Гут Трейлер» уже добилось серьёзных результатов в прицепостроении. Однако, как считает генеральный директор компании Рудольф Мердиан, в таком масштабном профильном показе, как COMvex 2025, компания участвовала впервые. На стенде были представлены сразу шесть единиц различной прицепной техники.

Один из экспонатов – полуприцеп-контейнеровоз с гидравлической системой перемещения грузёного контейнера. Собственный вес контейнеровоза – 6500 кг. Модель была разработана заводом-изготовителем для перевозки и удобной разгрузки тяжёлого 20-футового контейнера. С помощью системы перемещения можно сдвинуть уста-



Отечественные спецприцепы всё ещё таскают зарубежные тягачи



RENAULT MAGNUM

Грузовик
пресс



'2025

TRUCKDAY



Gut Trailer акцентировал внимание на новых контейнеровозах

новленный посередине гружёный 20-футовый контейнер для погрузки или разгрузки под задний срез. Такую модель в России больше никто не производит.

Ещё одна версия контейнеровоза, представленная на стенде, — пятиосный «два в одном»: трёхосник и двухосник объединены седельно-опорным устройством. Их можно использовать как вместе, так и по отдельности, соответственно и разгружать два 20-футовых контейнера одновременно. Добавим: в линейке контейнеровозной техники у предприятия разнообразные модели, от двух- до пятиосных.

На выставке наблюдался спрос и на многофункциональный шторный полуприцеп Jumbo габаритной длиной 16,9 м с объёмом кузова 124 м³. В его нижней секции установлены контейнеровозные замки для перевозки стандартного 40-фу-

тового контейнера. В хвостовой части и на переходе между секциями предусмотрены крепления аппарелей. Сами аппарели хранятся между двутаврами. Внутри полуприцепа реализована система освещения. Для перевозки длинномерных грузов предусмотрены промежуточные опоры. Крыша выполнена подъёмной для максимально полного использования внутреннего пространства, где высота составляет 3 080 мм в нижней и 2 700 мм в верхней секциях. Полуприцеп был представлен в исполнении TIR.

Темп производства «Гут Трейлер» составляет от 30 до 45 ед. в месяц. На производстве площадью 4 500 м² занято более 100 сотрудников. За всё время предприятия разработало и выпустило 70 модификаций изделий. Счёт готовой продукции перевалил за отметку 2 500 ед. Основу модельного



Шторный Gut Trailer Jumbo

ряда составляют контейнеровозы, шторники, низкорамная специализированная прицепная техника и лесовозы. Надёжные модели «Гут Трейлер» работают от Калининграда до Владивостока.

ПРОВЕРЕННЫЙ ПАРТНЁР: KOLUMAN

В рамках COMvex 2025 популярный бренд традиционно представил 38-метровый автобетононасос JunJin на шасси МАЗ, любимую многими модель шторного полуприцепа 16,5 м с полезным объёмом 112 м³ и универсальную бортовую платформу.

Основанный в 1965 году семейный Холдинг KOLUMAN является одним из лидеров турецкого автомобилестроения. Уже 26 лет он производит полуприцепы, из них девять лет представлен на российском рынке. Внушительный размер инвестиций,

наличие двух площадок (в Набережных Челнах и Москве), опытная команда и целеустремлённость позволила занять лидирующие позиции среди зарубежных брендов. На 2025 г. в России реализовано 5,5 тыс. ед. техники KOLUMAN, которую можно регулярно наблюдать на большинстве дорог.

ORTHAUS TRAILERS: 100 ЛЕТ И 16,5 МЕТРОВ

Основанная в 1925 году компания Orthaus Trailers на выставке отметила 100-летний юбилей. При этом, как подчеркнул исполнительный директор ООО «Орטהус Трейлерс Рус» Герман Вертов, «благодаря 12-летнему присутствию в России бренд выпускает полуприцепы и кузовные надстройки, наиболее полно отвечающие потребностям транспортных компаний. Изделия бренда обеспечивают максимально



Orthaus Trailers сделал упор на 16,5-метровые шторные полуприцепы



высокую эксплуатационную готовность и низкую совокупную стоимость владения».

Гвоздём показа сделали две новые 16,5-метровые модели шторных полуприцепов в трёхосном исполнении. Первый шторник – это модель, изготовленная на турецком заводе. Её надстройка оснащена новейшей системой Penta Wall, позволяющий расшторить полуприцеп за считанные минуты. Эта инновационная система позволяет обеспечить:

- легкое расшторивание прицепа за считанные минуты, сокращение времени на эту процедуру до 4х раз относительно системы с обычным боковым тентом, т.е. на полное открытие одного борта для погрузки нужно менее 1 минуты;
- безопасную перевозку любых сборных грузов. В нашем полуприцепе груз не порвет тент при резком маневре, и никто не сможет несанкционированно добраться до груза с целью хищения;
- перевозку нестандартных грузов, включая колеса навалом, не опасаясь за увеличение габаритов прицепа по ширине. Часто в полуприцеп грузят коробки хаотично, без всякой системы и даже не крепят их стяжными ремнями. Из-за этого полуприцеп разувает по ширине и перевозчик попадает на штрафы при проезде весогабаритных рамок. В таком полуприцепе с системой PENTA WALL это исключено.

Вторая модель – локализованная версия 16,5-метрового шторника. Исходя из нынешней тенден-

ции по существенному увеличению утилизационного сбора, «Орטהус Трейлер Рус» активно занимается локализацией продуктовой линейки. Начали с самой востребованной на рынке модели – шторного трёхосного полуприцепа длиной 16,5 м. Её и представили на стенде. В новой конструкции тоже есть нестандартные опции, например, механизм подъёма крыши для более быстрой и удобной загрузки внутреннего пространства. Есть дополнительные ящики и отсеки для вещей, инвентаря, инструментов. На заказ доступны другие опции, востребованные покорителями больших расстояний.

Габаритная длина шторника объёмом 110 м³ составляет 16685 мм. Внутренние размеры довольно внушительные: 16 500 х 2 480 х 2 700 мм. Собственная масса равна 6900 кг, разрешённая грузоподъёмность – 27 000 кг, технически допустимая полная масса установлена в 47 500 кг. Полуприцеп адаптирован под высоту ССУ 1150 мм.

Шасси обоих шторников созданы на высокопрочной раме из стали ArcelorMittal марки S700. Поперечные усиливающие элементы выполнены из стали S500 с интервалом установки 550 мм. Пол из 30-мм влагостойкой фанеры с полимерным покрытием выдерживает погрузчик массой до 7 000 кг. По каждому борту предусмотрено по восемь отверстий для коников размерами 80 х 80 мм. Стальная передняя стенка с угловыми усилителями снабжена дополнительной внутренней усиливающей пластиной высотой 450 мм. Боковая раздвижная штора плотностью



Удлиненный до 16,7 м трёхосный шторник Mayer Cargoline вмещает 41 палету



900 г/м² с увеличенным количеством роликов позволяет расшторивать полуприцеп буквально одной рукой. С каждой стороны установлено по пять стоек Nevra. Алюминиевая обрешётка устроена в пять рядов: два V-образных и три ряда обычных планок. Задние двери распашные, из двух створок, открываемые на угол 270 град. На каждой створке применяются по два запорных механизма. Сдвижная крыша Versus Alto-trike на алюминиевых релингах. На каждую поперечную планку установлено по шесть промподшипников. Словом, знакомая дальнбойщикам классика.

Впечатляет список возможных опций: поворотная ось BPW или SAF, сдвижная в обе стороны крыша, алюминиевые порталы, палетный ящик, 14 стальных коников, алюминиевая обрешётка с любым количеством рядов на выбор. Доступна подъёмная (на 400 мм) крыша для удобства погрузки и выгруз-

ки, система помощи прохождения поворотов OptiTurn и TractionHelp. При желании можно собрать достойную спецификацию!

«СТРОИТЕЛЬ» MAYER CARGOLINE

Магнитом для посетителей на стенде компании Mayer Cargoline стала последняя модификация самосвального полуприцепа. Он оснащён стальным самосвальным кузовом объёмом 31 м³ и предназначен для интенсивной эксплуатации в строительной и дорожно-строительной сферах. Для повышения жёсткости конструкции инженеры применили высокопрочную сталь PowerForm. Эффективность её использования подтверждена опытом постройки предыдущих моделей, а, как известно, от добра добра не ищут. Сталь PowerForm обеспечивает высокую износостойкость и способна противостоять к механическим повреждениям при перевоз-





Новейший 31-кубовый самосвал **MAYER Cargoline** создан из высокопрочной стали **PowerForm**

ке тяжёлых насыпных грузов. А это как раз и есть гравий, щебень, песок, строительный бой, снятый с дорожного полотна асфальт.

Новинка получила модернизированную пневмоподвеску. У неё усиленная рама и подъёмная передняя ось. Фактически конструктивные решения аналогичны тем, что применены в дебютной модели прошлого года, получившей самосвальную платформу вместимостью 34 «куба». Многие компоненты у этих моделей не только идентичны, но и полностью взаимозаменяемы.

Логотипом **MAYER Cargoline** оказался брендированный новый шторный полуприцеп, собранный из российских комплектующих – модель 9322. Его стандартная 13,6-метровая версия в базовой комплектации примерно на 400 кг легче аналогов других производителей. Удлиненная до 16,7 м трёхосная модификация обладает вместимостью 41 палета, и перевозчикам это нравится. Исходя из возможности поставки, в шасси применяется трёхосный осевой агрегат **Ceylan** (Турция) или аналог технически допустимой нагрузкой 27 000 кг, по 9 000 кг на каждую ось. Кузов снабжён сдвижными стойками, деревянной обрешёткой в четыре ряда, стальной передней стенкой. Боковые шторы выполнены из полиэстеровой ткани плотностью 850 г/м² серебристого цвета. Тент сдвижной крыши – из материала белого цвета плотностью 650 г/м². За доплату можно установить четвёртую (подъёмную) ось, алюминиевые борта высотой 600 мм, выполнить подготовку под коники 3х12 отвер-

стей 81х81 мм. В списке опций есть и комплект из 16 коников размерами 80х80х1500 мм и ящик с монтажом под рамой.

УРАЛЬСКИЙ ХАРАКТЕР SEVEREST

Машиностроительный завод «УралСпецТранс», известный под брендом **Severest**, представил три новых полуприцепа для различных транспортных задач.

Чёрный цвет уральцы выбрали для полуприцепа-цистерны нефтевоза с ёмкостью цилиндрического сечения в 26 м³. При трёхосном исполнении на уральских осях «Плант» (аналог 12-тонных **BPW**) односекционный нефтевоз отвечает требованиям весового контроля



Молоковоз ППЦПТ 27КТ-42ЛЛ-4 с четырьмя отсеками объёмом 27 м³ из нержавеющей стали **AISI 304**

при плотности перевозимого материала 0,99 г/см³ даже с тягачом **Shacman** 6х6. Передняя ось подъёмная, подвеска пневматическая.

Модель получила изоляцию минеральной ватой толщиной 100 мм и утеплённый ящик заднего сливного узла для эксплуатации в северных районах. У новинки с полуприцепа усиленная шкворневая плита, подъёмная передняя ось с возможностью управления с брелка. «Бочка» поставлена на шины размерностью 425/85 R21.5 и за счёт компактных габаритов позволяет легко разворачиваться и удобно маневрировать в теснённых условиях. Наливник приспособлен под перевозку нефти, битума и технической воды. Главная особенность: модель

выполнена во внедорожном исполнении с широкими «вездеходными» шинами и увеличенным дорожным просветом. В качестве опции доступно увеличение толщины внутренней стенки колбы с 4 мм до 5 мм. Для агрессивных сред внутреннюю колбу можно заказать даже из нержавеющей стали.

Заметным экспонатом стал полуприцеп-молоковоз ППЦПТ 27КТ-42ЛЛ-4 габаритной длиной 10700 мм под ССУ высотой 1150 мм. Из четырёх осей АВГ (аналог **BPW**) две подъёмные, пневматическая подвеска с полурессорами челябинского производителя АВГ, тормозные механизмы дисковые, штатно установлена **ABS**. Ёмкость объёмом 27 м³ разделена на четыре отсека



Самосвальный **Severest** объёмом 30 м³ на четырёх осях под тягачи с высотой ССУ 1200 мм

и выполнена из нержавеющей стали AISI 304. Этот материал применяется далеко не впервые, и выбран он благодаря гигиеничности, коррозионной стойкости, долговечности.

Не на последнем месте и привлекательный внешний вид. Термоизоляция выполнена из матов толщиной 150 мм из армированного базальтового волокна с алюминиевой фольгой во внешнем покрытии. Структура материала полностью исключает его деформацию и позволяет сохранять заданные свойства. Наверху выполнен стальной трап из трёх составляющих на одном уровне. Сдвижной люк обеспечивает доступ к заливному отверстию с трёх сторон. Безрамная конструкция позволила снизить собственный вес цистерны и повысить грузоподъёмность. Четыре секции способствуют оптимальному распределению массы по осям и выгодны при заборе продукта не в одной, а в нескольких точках. Важно, что молоковоз Severest оснащён СИП-мойкой с семью моющими головками. Они позволяют быстро и тщательно очищать внутреннюю поверхность ёмкости от отложений. Слив единый со всех отсеков, диаметр сливного отверстия – 80 мм. По требованию заказчика выходы могут быть сделаны из каждого отсека отдельно.

Третья новинка уральского бренда – четырёхосный полуприцеп-самосвал ППС 30-42ЛЛ Severest габаритной длиной 10090 мм, объёмом 30 м³, с высотой ССУ 1200 мм на осях BPW. Его спроектировали на основе

оправдавших себя инженерных решений, с учётом актуальных запросов рынка и пожеланий перевозчиков. Собственная масса «строителя» не превышает 9150 кг, а грузоподъёмность – не менее 30500 кг (технически – 37500 кг). Прочный кузов с усилением в нижней части выполнен из стали 09Г2С, обладающей повышенной устойчивостью к ударным нагрузкам.

Самосвальная платформа установлена на сварную раму переменного сечения из стали S700MC Magstrong с высокими прочностными характеристиками. Для лучшей устойчивости передняя часть конусная, задняя – с изломом. Осиновка колёс размерностью 385/65 R22,5 выдерживает нагрузку в 5 тонн на колесо. Пневмоподвеска с закрытыми барабанными тормозными механизмами, которым не страшны ни пыль, ни грязь, ни влага. Из четырёх осей BPW две передние подъёмные. Управление ими возможно как в автоматическом, так и в ручном режиме.

EUROTRUCK И SCHMITZ

Компания Eurotruck представила сразу четыре стихии. Одну из них отражал трёхосный шторный полуприцеп Schmitz Cargobull SCS 24/L-13.62 EB (SCB S3T). Это одна из самых ходовых моделей. Лидеры транспортной логистики выбирают её за надёжность, гибкость, универсальность и эффективность.

Полуприцеп габаритами 13 550 х 2 550 х 3 960 мм обладает



Шторный полуприцеп ТЗА 588 510-08 длиной 16,5 м вмещает 40 палет

полной массой 39 000 кг, из которых его собственный вес составляет 6168 кг, а 32 832 кг приходится на грузоподъёмность. Прочная рама обработана горячей оцинковкой и собрана с использованием болтовых соединений. Кузов выполнен из упорочнённого тентового материала плотностью 880 г/м². Кузов с классической деревянной обрешёткой установлен на оси Schmitz с дисковыми тормозами и полуресурсорной подвеской.

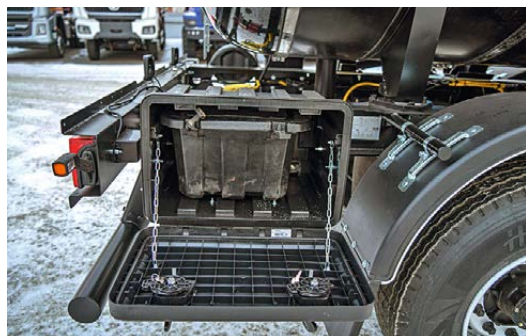
ШТОРНЫЙ ТЗА НА 40 ПАЛЕТ

Ещё весной 2021 года на Туймазинском заводе автобетонозаводов, дочернем предприятии ПАО «КАМАЗ» в Башкортостане, началось производство магистрального штор-

ного полуприцепа Eurasia Cargotech. С тех пор за новинками предприятия следят не только строители, но и транспортники, осуществляющие магистральную доставку грузов.

На выставке COMvex 2025 представили трёхосный шторный полуприцеп ТЗА 588 510-08 длиной 16,5 м в сцепке с магистральным седельным тягачом КАМАЗ-54 901 NEO (4х2) на СПГ. При габаритах 16 962 х 2 550 х 4 000 мм трейлер предоставляет для размещения груза внутреннее пространство размерами 16 500 х 2 480 х 2 700 мм. Объёма в 110 м³ достаточно для установки 40 палет. Платформа выполнена без бортов, с закладными под коники. Передняя стенка стальная, пол – из 30-мм влагостойкой фанеры, погрузочная высота равна 1210 мм.

Кузов установлен на пневматическую подвеску с дисковыми тормозами и рассчитан на работу с тягачом с высотой ССУ 1150 мм. Боковой тент и крышу можно сдвинуть как вместе, так и по отдельности. В корме установлена оцинкованная лестница. Справа по ходу движения смонтирован запираемый инструментальный ящик. Боковая защита из алюминиевых профилей. Словом, всё, как любят перевозчики. При полной массе в 39 000 кг снаряжённая масса шторника равна 7 820 кг, а грузоподъёмность определена в 31 180 кг. Из общей массы нагрузка в 27 000 кг приходится на трёхосный агрегат и 12 000 кг на седло тягача. Гарантия на новую модель составляет 12 месяцев.





Лопастевоз «МАНАК-Авто» уже задействован в перевозке негабаритных грузов!

ЛОПАСТЕВОЗ ОТ «МАНАК-АВТО»

В уличной экспозиции достойное место занял пятиосный трал модели 5SOF4H от компании «Манак-Авто» для перевозки лопастей ветрогенератора и аналогичного негабарита. Он оснащён осями BPW с нагрузкой 12 000 кг и обладает грузоподъёмностью 67 500 кг. В настоящее время аналогов этому инженерному чуду в России не существует! Модель лопастевоза специально разработана для транс-

портировки негабаритных грузов – таких, как лопасти ветряных электростанций (ВЭУ), мостовых балок и т. п. конструкций.

В транспортном положении трал обладает длиной 16,8 м, а при четырёхкратном раздвижении вытягивается на 59 м! Трал создан под использование с седельными тягачами 6x4 с высотой ССУ 1 300 мм. Все оси, кроме первой, крепятся на поворотных кругах с принудительным гидравлическим управлением от поворотного

клина на ССУ и с помощью пульта ДУ. Первые три оси подъёмные, в том числе с пульта. Модель укомплектована тормозной системой WABCO EBS Premium 4S/3M. Она снабжена регулировкой уровня платформы, контролем усилий торможения и боковых сил в повороте для предотвращения опрокидывания. На заказ доступен широкий список опций, от двускатной ошиновки до камеры заднего вида с инфракрасной подсветкой. Справочная стоимость трала – 30 млн руб.

К сведению: длина одной лопасти «ветряка» достигает 51 м, ширина – 3,5 м, вес вместе с элементами – 10 тонн. Конструкция полуприцепа позволяет перевозить негабаритные грузы длиной до 98 м! Проходить повороты помогает дистанционное управление с пульта. Новинка уже задействована в работе на перевозках новых лопастей с завода в Ульяновске в Дагестан. Там на стыке Норволакского, Кумторкалинского и Бабаюртовского районов идёт строительство круп-



Продукция бренда Juntion

нейшего в России ветропарка. К северу от Махачкалы появится Новолакская ветроэлектростанция (ВЭС). Она будет состоять из 120 ветроэлектростанций (ВЭУ) суммарной мощностью 300 МВт. В 2025 году будет смонтирована 61 ВЭУ, остальные 59 – в 2026-м.

MEUSBURGER И ДРУГИЕ

В рамках СТТ Экспо компания «Meusburger Новтрак» презентовала восемь единиц прицепной техники. Фирменный стенд своими яркими светодиодными огнями освещал подвижной состав различного назначения. В эту когорту вошли четыре модели тралов, шторник, самосвал, контейнеровоз-трансформер «1+3» и бортовая платформа в эксклюзивной окраске. Гвоздём показа стал модульный восьмиосный трал Meusburger TP-8144 грузоподъемностью 120 тонн фирменного синего цвета. Его производство стартовало в апреле текущего года, незадолго до открытия СТТ Экспо 2025.

Габаритная длина новинки составляет 24 м. При необходимости секции можно раздвинуть ещё на 5,8 м и получить габаритную длину 29,8 м. Трал получил усиленную раму из высокопрочной стали S700. Он сконструирован с тремя типами погрузочной платформы и за счёт модульного устройства легко адаптируется под перевозку нужного груза. Это не только колёсные и гусеничные экскаваторы, самосвалы и прочая строительная спецтехника. Это могут быть крупногабаритные неделимые конструкции: промышленные генераторы, трансформаторы и прочее оборудование. Трал TP-8144 можно эксплуатировать в сцепке с большинством классических седельных тягачей с колёсной формулой 6х4.

ОЖИДАНИЯ И ТЕНДЕНЦИИ

После ухода с рынка РФ европейских производителей прицепного состава большинство локализованных и собственных отечественных моделей существенно укрепили свои позиции. В выигрыше и перевозчики, для которых логистика, стоимость, сроки доставки и обеспеченность запчастями в большинстве случаев стали выгоднее и привлекательнее.

Все хотят знать: что будет завтра? Точный ответ на этот вопрос

не даст никто. Одной интуиции здесь мало. Нужно учитывать ряд факторов, и лучше всего это делают эксперты. Например, своё видение ближайшего будущего представило Национальное Агентство Промышленной Информации (НАПИ).

Прогноз на 2025 год в целом положительный. Стагнация и снижение продаж считаются временными из-за макроэкономической ситуации и изменений в законодательном регулировании. В числе ключевых трендов – возобновление спроса на прицепную технику. Прежде всего, это коснётся самосвалов и контейнерных моделей. Тройка самых успешных производителей сохранит свои лидирующие позиции. Усилится конкуренция со стороны других изготовителей. Продолжится рост доли импортных марок и моделей. Наконец, сегмент прицепной техники может стабилизироваться за счёт спроса на специализированные модели для узкого спектра задач по транспортировке грузов.

Впрочем, транспортникам и производителям техники не стало, да и некогда гадать на кофейной гуще. Каждому нужно заниматься своим делом. И если отдавать этому все знания, силы и ресурсы, коммерческий успех не заставит себя долго ждать!



Восьмиосный трал Meusburger TP-8144 грузоподъемностью 120 тонн



19–22 августа 2025
Москва, Крокус Экспо



БОЛЬШОЙ ТЕСТ-ДРАЙВ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ:

Грузовой транспорт

Легкие коммерческие автомобили

Электротранспорт

Прицепы, полуприцепы, надстройки

Специальная автотехника

Автозапчасти и компоненты

Техническое обслуживание

ПО, телематика и IT-решения

Организатор При поддержке



COMVEX



КРОКУС ЭКСПО
Международный выставочный центр



ЗАБРОНИРОВАТЬ СТЕНД
ПОЛУЧИТЬ БИЛЕТ
ПОСЕТИТЕЛЯ

Быстросъёмный эвакуатор

Макс Чернявский,
фото автора



На первый взгляд – это обычный трехосный тягач Volvo FH, только с непонятной конструкцией на седле. А вот при ближайшем рассмотрении оказывается, что это еще и новейший грузовой эвакуатор. Его построил знаменитый «Спецбуксир», крупнейший производитель подобных тяжёлых грузовиков. Сама идея, в общем, не нова – такие съёмные конструкции активно используют американцы. Но конкретная установка полностью разработана и изготовлена в России, с учетом многолетнего опыта самого Спецбуксира.

При беглом взгляде это обычный трехосный тягач Volvo FH, только с непонятной конструкцией на седле. А вот при ближайшем рассмотрении оказывается, что это еще и новейший грузовой эвакуатор. Его построил знаменитый «Спецбуксир», крупнейший производитель подобных тяжёлых грузовиков. Сама идея, в общем, не нова – такие съёмные конструкции активно используют американцы. Но конкретная установка полностью разработана и изготовлена в России, с учетом многолетнего опыта самого Спецбуксира.

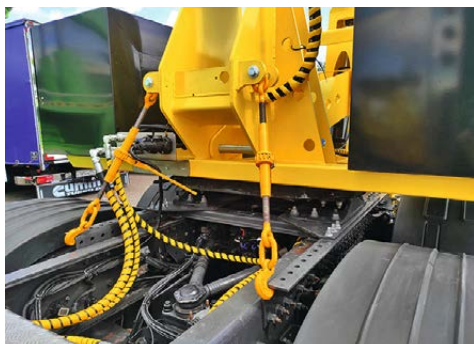
От аналогов она отличается многим, в том числе продуманной конструкцией, позволяющей демонтировать установку за пару минут. Демонтаж упрощается еще и в связи с расположением на раме гидростанции.

По технике же это вполне рабочий эвакуатор буксирного рейтинга 20 тонн, оснащенный тремя лебедками:

- передней на 7,6 т,
- сзади в раме – на 9,
- на установке – 8 т.

Есть у машины и другие «фишки» собственной разработки – закабинный модуль для запасаки с собственным краном и выдвижные ящики с инструментом на раме, закрытые боковым обтекателем. При этом машина вполне способна работать обычным дорожным тягачом с, например, рефрижераторным полуприцепом.

Подобная машина не нужна, конечно, службам эвакуации, но будет очень полезна крупным транспортным фирмам. Ведь такая машина соединяет в себе «два в одном», работая тягачом основное время, и эвакуатором собственного парка при необходимости. 



ДАЙДЖЕСТ НОВОСТЕЙ И СОВЕТЫ АВТОСТРАХОВЩИКОВ

Часть 24



Статистика ЦБ РФ, РСА и мнение экспертов страховой отрасли. Наиболее актуальные новости и практические советы автостраховщиков и регуляторов рынка услуг страхования.

НАЧАЛИ ДЕЙСТВОВАТЬ НОВЫЕ СПРАВОЧНИКИ ЗАПЧАСТЕЙ

Стоимость запчастей в справочнике средней стоимости запчастей, вступившем в силу 19 июня 2025 года, показала рост на 1,9% по сравнению с предыдущей версией справочника. Рынок продолжает тенденцию к стабилизации, хотя колебания по ценам на запчасти к автомобилям различных марок заметно различаются, сообщил президент Российского Союза Автостраховщиков (РСА) Евгений Уфимцев. Среди марок автомобилей иностранного производства сильнее всего подорожали запчасти для Citroen (+13,8%) и Peugeot (+12,9%). По целому ряду наиболее популярных марок имеет место

умеренный рост, например, Nissan (+4,3%), Hyundai (+3,9%), в то время как по некоторым маркам имеет место снижение: Ford (-3,0%), Volvo (-3,5%). Продолжается заметное снижение средних цен на запасные части к автомобилям китайского производства: Omoda (-2,8%), Chery (-4,0%), Geely (-8,5%). Для формирования новой версии справочников были использованы результаты исследования рынка, проведенного в феврале – апреле 2025 года. Расчет средних цен на запасные части, выполненный по этим результатам, показал, что по целому ряду востребованных марок автомобилей поставщики продолжают наращивание объемов предложений «неоригинальных» запчастей, имеющих достаточно высокое ка-

чество для того, чтобы их можно было использовать при ремонте, что предусмотрено законодательством по ОСАГО.

РСА НАЗВАЛ РЕГИОНЫ С НАИБОЛЬШЕЙ ДОЛЕЙ БЕЗАВАРИЙНЫХ ВОДИТЕЛЕЙ

Согласно данным статистики Российского Союза Автостраховщиков (РСА), наибольшая доля автовладельцев, имеющих максимальную скидку за безаварийную езду по ОСАГО за период с 1 апреля 2024 года по 31 марта 2025 года зафиксирована в Москве – там 51% водителей имеют максимальную скидку по ОСАГО. На втором месте по доле водителей с минимальным значением коэффициента бонус-малус (КБМ) г. Санкт-Петербург – 48,4%. Также высокая доля автовладельцев, имеющих максимальную скидку за безаварийную езду по ОСАГО, отмечена в Пермском крае 46,4%, в Московской области 46,1% и в Ленинградской области 45,7%. При этом средняя доля водителей с минимальным значением КБМ в среднем по России составила

почти треть – 37,3%. Об этом сообщил президент РСА Евгений Уфимцев, напоминая, что максимальную скидку за безаварийную езду можно получить, например, если в течение десяти лет не становиться виновником ДТП. Долю водителей, имеющих скидку за безаварийную езду по ОСАГО выше среднего по стране, также имеют регионы:

Новосибирская область	43,9%;
Рязанская область	43,8%;
Республика Карелия	42,6%;
Тюменская область	42,4%;
Владимирская область	42,4%;
Кемеровская область	42,1%;
Вологодская область	42,1%;
Томская область	42%;
Челябинская область	42%;
Самарская область	41,5%;
Свердловская область	41,5%;
Новгородская область	41,4%;
Красноярский край	41,3%;
Псковская область	41,2%;
Тульская область	41,1%;
Кировская область	40,9%;
Калининградская обл.	40,5%;
Удмуртская Республика	40,2%;
Тверская область	39,5%;
Ярославская область	39,1%;

Омская область	39%;
Алтайский край	38,7%;
Орловская область	38,6%;
Иркутская область	38,4%;
Нижегородская область	38,3%;
Ханты-Мансийский автономный округ – Югра	38,2%;
Приморский край	37,6%.

В то же время, наименьшую максимальную скидку за безаварийное вождение имеют: в Республике Дагестан – 6,1% автовладельцев, в Чеченской Республике – 8,7%, в Республике Ингушетия – 8,7% и в Республике Тыва – 9,5%. Глава РСА отметил, что во всех регионах страны наблюдается рост доли автовладельцев, имеющих максимальную скидку за безаварийную езду по ОСАГО. Во многом это связано с перерасчетом КБМ для автовладельцев 1 апреля 2025 года. Обновление КБМ происходит ежегодно 1 апреля для всех водителей и действует один год.

«АЛЬФАСТРАХОВАНИЕ» ПРОДОЛЖАЕТ ФИКСИРОВАТЬ РОСТ АВТОУГОНОВ

Год к году по итогам января-мая число заявленных угонов, по данным «АльфаСтрахование», выросло в 1,3 раза. В топе по угонам марки Lada (лидирует с небольшим отрывом), Hyundai, Kia, Renault и ГАЗ (в порядке убывания количества угонов). В аналогичном периоде 2024 г. топ возглавляли Hyundai, Kia и Lada. По регионам продолжает лидировать с большим отрывом Москва, за ней следует Санкт-Петербург. Также в топе регионов по угонам добавились «новички» – Курская, Астраханская области и Удмуртская Республика. В прошлом году в топ-5 также входили Ставропольский край, Нижегородская область и Республика Карелия. «Среди китайских машин, которые фигурируют в числе заявляемых по каско, автомобили Great Wall, Geely и Chery. По-прежнему это единичные случаи, хотя по сравнению с 2024 г. мы видим тренд на увеличение, так как если год назад это был один автомобиль китайского бренда, то сейчас зафиксированы несколько случаев с разными брендами. При этом мы считаем, что пока еще рано делать выводы, необходимо накопить статистику», – говорит Александр Харагезов, директор департамента страховых выплат «АльфаСтрахование».

РЕГИОНЫ ДОГОНЯЮТ СТОЛИЦУ: АВАРИЙНОСТЬ ПРЕМИАЛЬНЫХ АВТО В КРАСНОДАРЕ И НОВОСИБИРСКЕ ПОЧТИ СРАВНЯЛАСЬ С МОСКВОЙ

С начала 2025 года в России по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 5% увеличилось число ДТП с участием авто премиальных брендов. Помимо столицы в лидерах по авариям с люксовыми автомобилями Краснодарский край и Новосибирская область – к такому выводу пришли аналитики Страхового Дома ВСК. Меньше всего россияне берегут свои Mercedes-Benz. Наибольшее количество ДТП с участием авто премиальных брендов с начала 2025 года было зафиксировано в Москве (11%), Московской области (7,7%), Краснодарском крае (7,7%), Новосибирской (3,8%), Калининградской (2,9%) и Ростовской (2,7%) областях. Чаще других участниками ДТП становились владельцы автомобилей Mercedes-Benz (39%) и BMW (22%). Аккуратнее всего свои люксовые автомобили эксплуатируют обладатели Infiniti (4,3%), Porsche (2%), Jaguar (0,6%) и HONGQI (0,3%). Традиционно мужчины чаще попадают в ДТП, по их вине произошел 81% дорожных аварий. При этом доля женщин – виновниц ДТП с участием люксовых авто, – выше, чем в общей структуре аварийности (19% аварий с премиальными авто и 17% в целом по всем ДТП). Доля происшествий из-за представителей корпоративных автопарков премиальных авто (в том числе такси и каршеринга бизнес-класса) составляет 14%. По данным Страхового Дома ВСК, водители в возраст-



те 30-40 лет чаще всего попадают в ДТП на премиальных автомобилях – на них приходится 29% происшествий по ОСАГО. Зрелые автолюбители старше 60 лет, напротив, дорожат люксовыми автомобилями больше других – не более 11% ДТП по ОСАГО с их участием.

РСА РАССКАЗАЛ О РЕГИОНАХ-ЛИДЕРАХ ПО ЧАСТОТЕ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ ПО ОСАГО

По данным Российского Союза Автостраховщиков (РСА) первое место по частоте страховых случа-

ев по ОСАГО за период с 1 апреля 2024 года по 31 марта 2025 заняла Республика Ингушетия с частотой 8,7%. Второе место заняла Республика Дагестан, там частота страховых случаев составила 6,7%. Замыкает тройку лидеров Приморский край с частотой страховых случаев 6,4%. При этом средняя частота страховых случаев по ОСАГО в России составила 4,5%, отметил президент РСА Евгений Уфимцев.

На четвертой строчке по частоте страховых случаев расположилась Новосибирская область с частотой страховых случаев по ОСАГО





6,3%, на пятом Республика Саха (Якутия) – 6,1%. Шестым стал Хабаровский край с частотой страховых случаев 6%. Далее Калининградская область, там частота страховых случаев составила 5,6%. На восьмой строчке рейтинга Республика Татарстан и г. Москва с частотой страховых случаев 5,4%, следом за ними на девятом месте расположилась Омская область – 5,2%. замыкают топ-10 рейтинга по частоте страховых случаев по ОСАГО четыре региона – Республика Бурятия, Ярославская и Челябинская области и г. Санкт-Петербург, там частота страховых случаев по ОСАГО составляет 5,1%.

Ещё частоту страховых случаев по ОСАГО выше среднего по стране имеют:

Московская область	5%;
Карачаево-Черкесская Республика	5%;
Астраханская область	5%;
Томская область	5%;

Красноярский край	4,9%;
Чувашская Республика – Чувашия	4,9%;
Ямало-Ненецкий автономный округ	4,8%;
Камчатский край	4,8%;
Ульяновская область	4,8%;
Республика Калмыкия	4,8%;
Иркутская область	4,8%;
Липецкая область	4,7%;
Самарская область	4,7%;
Республика Марий Эл	4,7%;
Калужская область	4,7%.

РЕСО-ГАРАНТИЯ ЗАСТРАХОВАЛА АВТОПАРК ЛЕГЕНДАРНОГО ТЕАТРА САТИРЫ

РЕСО-Гарантия обеспечила страховой защитой автопарк знаменитого московского Театра сатиры, предоставив комплексное автострахование – каско и ОСАГО.

Небольшой автопарк театра обеспечивает логистику гастролей, перевозку декораций и костюмов,

а также комфортное передвижение сотрудников. В автопарке – легкие машины (категория В), включая: Peugeot Boxer, Peugeot Traveller Volkswagen Passat, BMW 740d, а также фургон Iveco Daily. Средний возраст машин в автопарке составляет 6–7 лет.

СРЕДНЕЕ ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ ОТВЕТА ОПЕРАТОРА РЕСО-ГАРАНТИЯ СОСТАВЛЯЕТ 11 СЕКУНД В МОСКВЕ И 7 СЕКУНД В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

РЕСО-Гарантия обрабатывает свыше 1,4 млн звонков ежегодно через универсальный контакт-центр. Также в компании работает медицинский контакт-центр, который обрабатывает более 270 000 обращений в месяц. Универсальный контакт-центр в 2024 году обработал 1 407 254 звонка, из которых 84% пришлось на московский центр и 16% на петербургский.

Среднее время ожидания ответа оператора составляет 11 секунд в Москве и 7 секунд в Санкт-Петербурге. Пиковая нагрузка наблюдается по понедельникам и вторникам с 10:00 до 14:00 и с 17:00 до 20:00. Среди обращений в контакт-центр преобладают запросы по ОСАГО (59 070 в Москве и 16 968 в Санкт-Петербурге) и каско (58 623 и 21 228 соответственно). В 2024 году через выездных экспертов было оформлено 52 740 страховых случаев, а услуга «РЕСОавто-Помощь» (выезд аварийного комиссара, эвакуатора или бригады техпомощи) оказана 11 831 раз. Компания продолжает развивать цифровые сервисы, но делает ставку на живое общение – операторы решают максимально широкий спектр вопросов, а внедрение ИИ пока не планируется.

«МАКС» ОБЕСПЕЧИЛ ОСГОП УПРАВЛЕНИЕ ТРОЛЛЕЙБУСНОГО ТРАНСПОРТА ГОРОДА КОВРОВА

СК «МАКС» окажет услуги обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика (ОСГОП) для нужд ООО «Управление троллейбусного транспорта города Коврова». Согласно договорам, заключенным филиалом АО «МАКС» во Владимире, застрахована ответственность предприятия за жизнь, здоровье и имущество пассажиров на время проезда, а также при посадке и высадке.

Страховая защита будет действовать при осуществлении перевозок пассажиров с использованием 43 троллейбусов и 36 автобусов.



GasSuf

21–23 октября 2025

Россия, Москва, Крокус Экспо

23-я Международная
выставка газобаллонного,
газозаправочного оборудования
и техники на газомоторном
топливе



Забронируйте
стенд

www.gassuf.ru

Организатор



Международная
Выставочная
Компания

+7 (495) 252 11 07
gassuf@mvk.ru



Главные премьеры Brisbane Truck Show 2025

Каждые два года Брисбен превращается в столицу тяжёлого коммерческого транспорта – здесь проходит крупнейшая в Южном полушарии выставка грузовиков, автобусов и смежных технологий.

В 2025 году Brisbane Truck Show не только побила собственный рекорд по числу посетителей, собрав почти 55 000 гостей (на 12 000 больше, чем в 2023 году), но и стала ключевой площадкой для стратегических заявлений ведущих мировых производителей. Электрификация, автоматизация, экономия топлива, цифровые помощники и комфорт водителя – вот главные тренды, которые определяют сегодняшний рынок. В этом обзоре – премьеры, которые произвели наибольшее впечатление и задали вектор развития отрасли на ближайшие годы.





DFAC CAPTAIN E: АМБИЦИИ ИЗ КИТАЯ

Китайская компания DFAC (дочернее подразделение Dongfeng) представила обновлённую линейку дизельных грузовиков – модели полной массой 4,5 и 9,5 тонн. Новинки получили надёжные двигатели Cummins Euro 6, автоматические коробки передач Faust и комплекс систем активной безопасности: АЕВ (автоматическое торможение), LDWS (предупреждение о выходе из полосы) и систему стабилизации.

Кабина – современная, с цифровым дисплеем, продуманной эргономикой и улучшенной шумоизоляцией. Стильный внешний вид и заводская подготовка под телематику

намекают на серьёзные амбиции. Captain E – это попытка занять своё место в международной логистике, особенно на рынках, где важна цена при сохранении технологий.

ISUZU FX: ТЯЖЁЛАЯ АРТИЛЛЕРИЯ С УМОМ

Обновлённая линейка Isuzu FX – это зрелый ответ на вызовы времени. Главные акценты сделаны на снижение расхода топлива, безопасность и цифровые технологии. Модели оснащаются 6-цилиндровыми дизельными моторами, рассчитанными на длительную эксплуатацию при максимальной нагрузке.

Водительская кабина получила улучшенную шумоизоляцию, обновлённую цифровую приборную

панель, кресло с пневмоподвеской и сенсорный экран с навигацией. Впервые в FX – полный пакет систем помощи водителю: мониторинг слепых зон, адаптивный круиз-контроль, система удержания в полосе. Это грузовик, ориентированный на дальние перевозки и суровые условия эксплуатации. Isuzu остаётся верна своей философии – надёжность, простота и максимум пользы для бизнеса.

KENWORTH T620SAR: СИЛА, СОБРАННАЯ В ЦИФРЕ

T620SAR – флагман новой цифровой эпохи от Kenworth. Установленный двигатель Cummins X15 Euro 6 выдаёт до 625 л.с. и 2780 Н.м – впечатляющие показатели, особен-

но в сочетании с новой электронной архитектурой и цифровым интерфейсом водителя.

Модель поддерживает обновления по воздуху (OTA), дистанционный мониторинг с помощью RACCAR Connect, а также оснащена интеллектуальной системой торможения и телеметрии. Внутри – современное рабочее пространство: сенсорные панели, интуитивный контроль климат-системы, беспроводная зарядка, интеграция с телефонами.

Kenworth удалось объединить американскую мощь с цифровой точностью. Это грузовик, способный не только перевозить грузы, но и стать мобильной платформой в экосистеме «умной логистики».





MERCEDES-BENZ ACTROS PROCABIN: ВОДИТЕЛЬ КАК ПИЛОТ

ProCabin – это не просто кабина, а целая концепция будущего от Mercedes-Benz. Обтекаемые формы, минимальный коэффициент лобового сопротивления, цифровое управление, голосовой помощник и мультidisплей вместо классической панели приборов – всё говорит о стремлении

интегрировать дальнюю в цифровую экосистему.

Кабина стала просторнее, тише и безопаснее. В ней предусмотрена «умная» климат-система, полностью светодиодное освещение, продвинутый ассистент вождения и телематика, позволяющая интегрировать грузовик в любую логистическую платформу. ProCabin – это шаг в сторону автономного вождения, сделанный уже сегодня.

SCANIA V8 770S: МАКСИМУМ БЕЗ КОМПРОМИССОВ

Scania представила обновлённый V8 – двигатель, который стал не просто мощнее, но и экономичнее. Модель 770S теперь выдаёт 770 л.с. и 3700 Н·м крутящего момента, сохранив при этом классическую надёжность и увеличив ресурс. Инженеры снизили трение, улучшили систему охлаждения и модернизи-

ровали коробку передач (Opticruise G33), что позволило добиться до 6% экономии топлива.

Интерьер тоже не остался без внимания: премиальные материалы, интуитивное управление, информационные дисплеи и продвинутые системы безопасности делают 770S не просто рабочей машиной, а настоящим флагманом бренда. Это грузовик, где каждая деталь – результат инженерной страсти.



FREIGHTLINER CASCADIA HERITAGE: СТИЛЬ ВНЕ ВРЕМЕНИ

Специальная версия Cascadia Heritage – это сочетание классического дизайна и передовых технологий. Снаружи – отсылки к легендарным моделям прошлого. Внутри – двигатель Detroit DD15, передовые системы безопасности, цифровые приборы и комфорт бизнес-класса.

Freightliner Heritage – не просто эстетика, а способ показать, что уважение к истории и технологичность могут сосуществовать. Отличный выбор для владельцев, которые хотят выделяться – и при этом не отставать от будущего.

FUSO SHOGUN 530: РАЗУМНАЯ МОЩЬ

Fuso представила Shogun 530 – самую мощную модель в своей линейке. 13-литровый двигатель OM471 Euro 6c от Daimler Trucks развивает 530 л.с. и 2600 Н·м крутящего момента. Передача мощности осуществляется через автоматизированную трансмиссию с интеллектуальной логикой переключения.

Особое внимание уделено системам безопасности: в стандарт входит полный набор электронных помощников, включая контроль усталости водителя и функцию предотвращения столкновений. Кабина – современная, эргономичная, с удобным креслом, сенсор-



ной мультимедиа и множеством ниш для хранения.

Shogun 530 – это мост между японской надёжностью и европейскими технологиями. Модель уверенно конкурирует с европейскими флагманами в классе 644.



ГЛАВНОЕ, ЧТО ПОКАЗАЛ БРИСБЕН

Brisbane Truck Show 2025 чётко показал: рынок тяжёлой техники стремительно меняется. Грузовики становятся умнее, чище, безопаснее и комфортнее. Производители инвестируют в цифровую инфраструктуру, сокращают расход топлива, адаптируются к автономному будущему.

В этом году особенно заметно усиление позиций азиатских

компаний. Китай и Япония показывают, что могут конкурировать на равных с признанными лидерами. При этом классические бренды – такие как Scania, Kenworth и Mercedes – продолжают задавать стандарты.

Остаётся главное: рынок ждёт не просто «грузовики», а готовые решения для бизнеса. И те, кто предложит их раньше, займут лидирующие позиции в ближайшем будущем.





За рулём парадного кабриолета ЗИЛ-410441 в ретропарade участвовал Кирилл Молодцов – коллекционер автомобилей ЗИЛ и организатор музея марки в Сокольниках

Парад Десятый, *или* ПЕТЕРБУРГСКАЯ ТРАДИЦИЯ

Андрей Михайлов,
фото автора

24 мая в Санкт-Петербурге состоялся уже десятый, юбилейный парад ретро-транспорта. Символично, что юбилей наступил день в день: первый ретропарад провели 24 мая 2015 года, и тогда был совсем небольшим – собрал порядка трёх десятков экспонатов. За десять лет ретропарад вырос ровно в 10 раз: теперь в нём участвует больше трёхсот единиц исторической техники – автобусов, троллейбусов, трамваев, грузовиков и легковых автомобилей.

Уже много лет кряду петербургский ретропарад – крупнейшее тематическое мероприятие в России, связанное с автобусами, грузовиками и электротранспортом. Парад приурочен ко дню города Санкт-Петербурга, и служит гвоздем программы международного фестиваля «ТранспортФест», с которым делит выставочную площадку в центре города. По регламенту мероприятия организаторы одобряют столько же заявок участников, сколько

лет исполняется Северной Столице – то есть в 2025 году их было 322. С учётом музейного электротранспорта, стартовавшего с других точек, в параде участвовали 17 колонн техники.

Исторические автобусы, грузовики, троллейбусы, трамваи и легковые автомобили своим ходом проходят маршрут от Васильевского острова через главные улицы Петербурга до выставки на нескольких улицах в окрестностях Михай-

ловского замка и цирка Чинизелли на Фонтанке. Там машины-участники встают до вечера, где их можно неспешно осмотреть и пообщаться с единомышленниками. Здесь встречаются и общаются как праздные зевачи, так и любители старой техники, и профессионалы от транспорта.

Особая ценность этого мероприятия – в возможности увидеть редкие и уникальные машины не только в статике, но и в действии. В этом году зрителей, помимо вполне традиционного ретро в лице «Икарусов» и массовых советских автобусов, впечатляли «Синяя Птица» ЗИЛ-49065, автобусы ЗИЛ-127 и ЗИС-155, редкие автобусы малых предприятий, такие как «Кубань» и «Таджикистан», а также экзотические автобусы-иномарки со всего мира. «Пассажиравтотрансу» удалось собрать в своей коллекции настоящий автобусный интернационал

из самых неожиданных уголков нашей планеты, а их коллегам из «Горэлектротранса» – укомплектовать и восстановить без малого полную коллекцию троллейбусов и трамваев, работавших в городе.

Ретропарад 2025 года состоялся не в третью, как обычно, а в четвёртую субботу мая. Это позволило организаторам, музейной команде «Пассажиравтотранса», успеть поучаствовать в «Ночи музеев» в своей новой постоянной экспозиции в Автобусном парке №1. К слову, туда же переехала коллекция закрывшегося московского «Музея ЗИЛа» в Сокольниках – теперь они экспонируются совместно с собранием «Центра истории автотранспорта Ленинграда», как себя официально называет музей «Пассажиравтотранса».

Петербургская погода в этом году была неблагосклонна к участникам и гостям праздника: всё утро



Пёстрая колонна автобусов «РетроЛайна» едет с базы на парад

субботы центр Северной Столицы поливал холодный дождь. Свою лепту внесло и «конкурирующее» мероприятие – из-за массового забега в центре города время старта первой колонны сместили на 9 часов утра, а часть участников на легковых ретро-автомобилях задержалась в глухих пробках из-за перекрытий для бегунов. Многочисленные дорожные работы в центре вынудили организаторов оперативно менять маршрут движения колонн. Но к чести организаторов и местной ГАИ – даже в столь непростых условиях им удалось обеспечить перекрытия и «зелёные волны»

как минимум для колонн автобусов, отправившихся до начала забега, благодаря чему наиболее капризные машины-ветераны успешно прошли маршрут парада без заторов. А к обеду наладилась и погода: дождь прекратился, и из-за туч вышло солнце.

Доброй традицией стало участие в ретропарade важных гостей. В флагаманской колонне принял участие вице-губернатор Петербурга Кирилл Поляков на личной «Волге» ГАЗ-24, на ретроавтомобилях собственного производства маршрут прошли руководители Горьковского и Волжского автозаводов, а музейной «Полторкой», специально

привезённой из Москвы, управлял гендиректор «Мосгортранса» Николай Асаул.

В качестве водителей участвовали и другие гости парада. Например, автобус Robur LO3000 доверили владельцу транспортной компании «Реггио-Экспресс» из Калининградской области Владимиру Гренцу – не только главе АТП высокой культуры, но ещё и реставратору, и коллекционеру. А автобус «Кубань Г1А1-02» из «РетроЛайна» предоставили корреспонденту «Грузовика Пресс», автору этого материала.

Как и в прошлые годы, в нашем обзоре мы пишем об экспонатах,



Инструкции водителю «Колобка» от командующего парадом – Фёдора Черноусова, руководителя музейного проекта в «Пассажиравтотрансе» и основателя RetroBus

участвующих в петербургском ретропарade впервые: иначе рассказ обо всей технике занял бы несколько номеров нашего журнала целиком. Мероприятие такого масштаба лучше один раз увидеть, чем десять раз о нём прочитать.



Самая людная локация ретропарада – выставка музейных трамваев на Инженерной улице



«Альтерна» отказалась уезжать с выставки своим ходом: пришлось привлекать буксир техпомощи.



ЗИЛ-49065 «Синяя Птица»

Флагином юбилейного петербургского парада стала «Синяя Птица» – спец-автомобиль-амфибия для поиска приземлившихся космонавтов из коллекции МСЦ №6 ЗИЛа, перебравшейся в Автобусный парк №1 Санкт-Петербурга. ЗИЛ-49065 впервые в истории прошёл по центру Петербурга, включая Невский проспект, в главной колонне парада.



ГАЗ-АА

Москву на этом параде представлял хлебный фургон на базе «Полторки» ГАЗ-АА под управлением гендиректора «Мосгортранса» Николая Асаула. Грузовик – ныне частный экспонат музея «Моторы Войны» на Рогожском валу. Кстати, это – та самая машина, что снималась в роли автомобиля банды «Чёрная Кошка» в «Месте встречи изменить нельзя». Специально для съёмок фургон снимали с постамента у одного из московских хлебозаводов, а уже в наши дни отреставрировали до ходового состояния. Московская делегация, сопровождавшая «Полторку», угощала гостей парада калачами с малиновой начинкой.



ГАЗ-51

На ГАЗ-51 из собрания Центра истории автотранспорта Ленинграда маршрут прошёл управляющий директор Горьковского автозавода Андрей Софонов. Музейщики «Пассажиравтотранса» нашли эту машину в Пензе, и сейчас занимаются её восстановлением.



ГАЗ-53-12

За рулём ГАЗ-53-12, подаренного «Пассажиравтотрансу» частным «Третьим Парком», маршрут ретропарада прошёл глава пресс-службы Горьковского автозавода, наш друг и в прошлом коллега Николай Марков. До выхода на почётную пенсию «53» работал в одном из петербургских таксопарков, а перед передачей в коллекцию Центра истории автотранспорта Ленинграда «Третий Парк» привёл ветерана предприятия в порядок.



ВАЗ-2101 «Тур Европы»

Гендиректор и президент АВТОВАЗа Максим Соколов впервые поучаствовал в ретро-параде – конечно же, за рулём классических «Жигулей» ВАЗ-2101 в облике автомобиля-участника ралли «Тур Европы» 1971 года. Автомобиль заботливо восстановлен в 2020 году подразделением Lada Sport к 50-летию модели.



Урал ЗИС-355

Экспозиционно-выставочный комплекс «Горэлектротранса» вывел на ретропарад премьеру – вышку контактной сети ленинградского образца на шасси послевоенного УралЗИС-355. По мере списания вышек на автомобильных шасси, установки с них переносили на платформы трамваев – так она и дошла до наших дней. Музейщикам ГЭТ удачно подвернулось подходящее шасси УралЗИСа – и получился образец вышки, аналогичный тем, что работали при послевоенном восстановлении Ленинграда. Здесь тоже случилось символическое совпадение дат: 24 мая 1944 года в Ленинграде было возобновлено движение троллейбусов.



ТС-79 (ЛМ-99К)

Трамвайную часть ГЭТ представил спецвагон ТС-79 Службы пути – трамвай-платформа на основе ЛМ-99К, перестроенный из обычного пассажирского вагона несколько лет назад. Он служил сценой, на которой в течение мая в центре Петербурга выступал Ансамбль песни и пляски Ленинградского военного округа.



Renault-SAVIEM SC10U

Главной премьерой от хозяев мероприятия, «Пассажиравтотранса», стал автобус Renault-SAVIEM SC10U. Партию подержанных автобусов из Франции в первой половине 90-х «выбил» тогдашний губернатор города Анатолий Собчак – но очень специфические машины, не снабжавшиеся запчастями, в условиях тех суровых лет долго не проездили, и уже к 1995 году были списаны. Без малого 30 лет этот автобус простоял в Автобусном парке №5 в качестве будки охраны. 5-й парк смог невозможное, и поставил «француз» на ход с его оригинальными агрегатами – дизелем MAN, расположенным под кабиной водителя, и коробкой передач типа Wilson с пневматическим приводом переключения. Любые другие на «Савьема» просто не подошли бы в силу его крайне экзотической компоновки.



Škoda 14TrM

Ещё одна новинка из коллекции «Горэлектротранса» – из совсем другой эпохи. На ретропарade впервые продемонстрировали троллейбус Škoda 14TrM вологодской сборки, поступивший в ЭВК ГЭТ в конце прошлого года из Великого Новгорода.



Ikarus-260.50

Автобусный парк №2 к юбилейному ретропарade вернул к жизни свой Икарус-260, долгие годы ждавший очереди на восстановление. Машину восстановили не к аутентичному заводскому виду, а сохранили ей облик петербургского автобуса образца первой половины 00-х – в бело-серой ливрее и со старыми логотипами «Пассажиравтотранса» на бортах.



Автомонтаж / TAM-260A119T

В десятилетнюю годовщину дебюта на первом Петербургском международном инновационном форуме пассажирского транспорта в свет своим ходом вышел TAM-260A119T из коллекции «Пассажиравтотранса». Первый собственник автобуса – «Газпром», позже он работал по заказам в Петербурге, откуда и попал в музей. Все эти годы ТАМ ждал ремонта дизеля воздушного охлаждения, а также кузовных работ. Парад-2025 – первый для «югослава» за 10 лет жизни в музейной коллекции.



ПА3-3205

Музейный ПА3-3205 из коллекции «Пассажиравтотранса» в этом году пропустил парад: он служил выездной студией «Авторадио» на Кленовой улице в дни фестиваля.



МАР3-42191

Новое приобретение коллекции «Пассажиравтотранса» – автобус МАР3-42191, найденный в Иловле Волгоградской области. Реанимацией «мичуринца» после долгого простоя и разграбления на разорившемся предприятии занимался вновь отстроенный Автобусный парк №3.



Mercedes-Benz Türk 0345G

Другая новинка коллекции «Пассажиравтотранса» – турецкий Mercedes-Benz 0345G из «кредитной» партии, полученный из «Псковпассажиравтотранса» в ответ на поставку более молодых «гармошек» Volgabus из Петербурга. Восстановлением автобуса занимался Автобусный парк №7. В 1996-1997 гг. 14 российских городов получили одиночные и сочленённые «Тюрки» семейства 0345 по кредитной программе Европейского банка реконструкции и развития. Псков был последним городом, где продолжали работать такие машины – самая сохранный из них досталась петербургским музейщикам.



Scania OmniLink CL94UB 4x2LB

В юбилейном параде участвовали сразу две Scania OmniLink петербургской сборки – помимо уже музейной машины белого цвета и с тремя дверьми из АП-7, в этот раз в колонну встала и двухдверная Скания синего цвета из Автобусного парка №5. Эту машину нетипичного для Петербурга синего цвета «Пассажиравтотранс» получил в подарок от завода-изготовителя, «Скании-Питер», как бонус к заказу на 50 «Омни-Линков». Сейчас эта машина числится в парке служебной.



ErAZ-762B

К юбилею газеты «Комсомольская правда» «Пассажиравтотранс» восстановил музейный ErAZ-762B в облике фургона по перевозке газет, и выставил его в экспозиции фестиваля. Ереванский фургон с неплохим кузовом, но разобранный под покраску, музейщики нашли на Кубани.



K0-203

Самый необычный экспонат, привезённый на ретропарад в этом году – музейный снегопогрузчик K0-203 из коллекции «Пассажиравтотранса». Такие снегопогрузчики лапового типа выпускал Свердловский завод коммунального машиностроения, а его основные агрегаты позаимствованы у ГАЗ-52.



ЛАЗ-697Р

Частный «РетроЛайн», обслуживающий экскурсионный маршрут Т2 по центру Санкт-Петербурга, представил на параде свою обновку – «Туристёнка», или автобус ЛАЗ-697Р, приобретённый с торгов у военных в Пензенской области в прошлом году. Машина сохранилась в очень хорошем состоянии и добралась до Петербурга своим ходом. По прибытию потребовала лишь обслуживания, незначительного ремонта и косметической окраски кузова. Теперь при должном везении на «697» сможет прокатиться любой желающий: машина будет активно работать на маршруте Т2.



Таджикистан-3205

Другая премьера у «РетроЛайна» – автобус «Таджикистан-3205», приобретённый в Северске Томской области у местного подразделения МЧС. Автобус добирался в Петербург своим ходом больше двух недель с поломками едва ли не в каждом населённом пункте – так что на юбилейном параде состоялся первый за три года успешный выезд «Таджика» на мероприятие, при котором он не сломался. Две прошлых попытки участия в параде заканчивались даже раньше, чем автобус покидал пределы базы «РетроЛайна». А увидеть эту машину в статике можно в экспозиции Центра истории автотранспорта Ленинграда в Автобусном парке №1.



Кубань Г1А1-02

Обычно мы рассказываем в обзорах ретропарадов только о тех, кто участвует в них впервые – но для «Кубани», принадлежащей «РетроЛайну», сделаем исключение. В этом году петербуржцы любезно представили «Кубань» для участия в параде автору этих строк в качестве водителя.



Ikarus-256.74

Красно-белый Ikarus-256.74 прибыл на петербургский ретропарад от «Мосрентранса» с группой московских туристов на борту. Эту машину москвичи приобрели весной в Старом Осколе Белгородской области, а до того она успела поработать в той же автоколонне Абинска, где трудился белый «сочинский» Икарус-гармошка, также участвовавший в ретропарade. Первый собственник этого автобуса – пансионат «Северстали» в Сочи.



ГАЗ-51

Петербургский «Водоканал» привёз на ретропарад автомобиль-илосос на шасси ГАЗ-51. Однако машина эта далека от оригинала – скорее, это макет установки, не оборудованной насосом и выполненной по образцу более поздних ассенизаторов, монтировавшихся на шасси ГАЗ-53.



Ikarus-280.33M

Образцовый Ikarus-280.33M с гармошкой прибыл на ретропарад из Москвы. Новой бежевая «гармошка» работала в Сочи, а после непродолжительное время проехала в Абинске Краснодарского края. Ныне автобус принадлежит московскому ретро-энтузиасту, который не только поставил «гармошку» на ход, но и привёл в отличное состояние, близкое к 100% оригиналу. К слову, это для «Икаруса» – уже вторая попытка участия в петербургском параде. В 2023 году, по дороге на мероприятие, он встал с поломкой двигателя на трассе М-11, и тогда принять участие в нём не смог. В этот раз всё прошло благополучно.



Ikarus-256.21H

Ещё один гость из Москвы – Ikarus-256.21H из «прощальной» партии 2002 года для Мосгортранса. В 2003 году практически новую машину передали в Саратовскую область, а до возвращения в родную столичную гавань в прошлом году он успел поработать ещё и в автоколонне 1491 города Майкопа. К вопросу о символах: одной из промежуточных остановок в биографии этого «256» успела стать всё та же автоколонна Абинска, где успели поработать и два других Икаруса-дебютанта ретропарада 2025 года, прибывших из Москвы, а все три машины попали к разным хозяевам разными путями.



IFA W50LA/PW

Настоящую «капсулу времени» привёз на ретропарад Санкт-Петербургский аграрный университет. В дальнем углу их гаража неожиданно нашёлся совершенно новый грузовик IFA W50LA/PW. Спецавтомобиль-лаборатория для исследования почв на полноприводном шасси досталась университету как раз в момент падения Берлинской стены. Растащить её не смогли, и просто убрали куда подальше – где и нашли в 2025 году в отличном состоянии, с целлофаном на сиденьях в кабине.



АЦ-30(66)-184 / ГАЗ-66-11

Ещё одна новинка юбилейного парада – пожарная автоцистерна АЦ-30(66)-184 производства Варгашинского завода противопожарного оборудования, найденная в дальней Ленобласти, и восстановлена энтузиастом-частником.



«ЗИЛ 600 сил»

Впервые на ретропараде отметился и видеоблогер Константин Заруцкий – он выставил у финиша свой проект «ЗИЛ 600 сил». Самосвал ЗИЛ-ММЗ-45023 «взбодрили» модифицированным силовым агрегатом от легковой BMW X5M. Самосвальная платформа «по мотивам» ЗИЛ-ММЗ-555 – бутафорская из стеклопластика.



Волжанин-6270.06 «Ситиритм-15»

«Пассажиравтотранс» продолжает развивать проект «Музеобус» – передвижных выставок на базе автобусов «Волжанин» с алюминиевым кузовом. В этом году демонстрируют сразу две таких машины – передвижной музей, посвящённый блокаде Ленинграда и Дороге Жизни – от самого «Пассажиравтотранса» на базе трёхосного «Ситиритма». Внутри – небольшая музейная экспозиция, а также цифровой симулятор водителя «Полторки» в зимнем лесу.



Волжанин-5270-20-06 «Ситиритм-12»

Второй «Музеобус» на базе двухосного «Ситиритма-12» выступал с экспозицией «Метро вдохновляет» от Петербургского метрополитена. Из автобуса полностью демонтирован салон, а все поверхности заняты картинами и рисунками на тему метро. Предусмотрено даже то, что юные посетители могут порисовать в таком «музеобусе» и сами.

ГРУЗОВИКИ ЧЕХОСЛОВАКИИ



**TATRA Phoenix Euro 6
8x8 (2016) Light Blue**
Код: TRU40
Цена: 8250/7950*



**Tatra 111R бортовой
(1955) серый**
Код: 08619
Цена: 2990/2850*



Tatra-138 NT 6x6 (1961) синий
Код: 08624
Цена: 2550/2450*



Tatra-138 NT 4x4 (1962) беж
Код: 08625
Цена: 2550/2450*



**Tatra 148 VNM бортовой
(с тентом) (1971) серый**
Код: 08627
Цена: 2950/2850*



**Tatra-138 NT 6x6
(1962) хаки**
Код: 06364
Цена: 4550/4400



**Экскаватор-планировщик UDS-110
(T-148 «Hasič») (1972) красный**
Код: 06357 Цена: 9350/8950*



**Tatra 148 VNM бортовой
(тент) (1971) голубой/серый**
Код: 06365
Цена: 4550/4400



**Tatra-148 NT 6x6
(1971) оранжевый**
Код: 06370
Цена: 4550/4400*



**Tatra-138 NT 4x4 (1972)
голубой/белый**
Код: 06371
Цена: 4550/4400*



**Tatra-148 NT 4x4
(1985) хаки**
Код: 06375
Цена: 4550/4450*



**AVIA A31N бортовой
(с тентом) (1985) синий**
Код: 06356
Цена: 4550/4400*



AVIA A31N SPO-M (1985) синий
Код: 06359
Цена: 4550/4400*



AVIA A31N ZOS-1010 (1985) синий
Код: 06369
Цена: 4990/4850*



**AVIA A31N бортовой
(1985) синий**
Код: 08623
Цена: 2550/2450*



**Praga S5T-3 бортовой (1956)
бирюза**
Код: 06271
Цена: 4750/4450*



**Praga S5T-3 самосвал
(1956) бирюза**
Код: 06275
Цена: 4750/4450*



**Praga S5T-3 бортовой
(1956) красный**
Код: 06276
Цена: 4750/4450*



**Praga V3S бортовой (с тентом)
(1956) хаки**
Код: 06341
Цена: 5430/5300*



Praga V3S R-3Amp (1956) хаки
Код: 06343
Цена: 5430/5300*



Praga V3S CR (1956) хаки
Код: 06344
Цена: 5430/5300*



Praga V3S AV-3 (1956) хаки
Код: 06345
Цена: 5430/5300*



**Praga V3S AV-3 Аварийная
(1956) оранжевый**
Код: 06347
Цена: 5430/5300*



**Praga V3S S1 самосвал
синий**
Код: 06351
Цена: 5980/5850*



**Praga V3S FEK (1985)
зеленый**
Код: 06363
Цена: 5590/5450



**Praga S5T Czech Himalayan
Expedition (1957) голубой**
Код: 06383
Цена: 5550/5450*



**Praga V3S бортовой с
тентом (1956) голубой**
Код: 06384
Цена: 5550/5450*



**Praga V3S FEK (1956)
серый**
Код: 08628
Цена: 2950/2850*



**Praga V3S PAOM-G (1956)
оранжевый**
Код: 08629
Цена: 2950/2850*



**Praga V3S AV-3 (1956)
чёрный**
Код: 08630
Цена: 2950/2850*



**Praga V3S S1 (1956)
голубой/серый**
Код: 08631
Цена: 2950/2850*



**Praga V3S бортовой с тентом
(1956) красный/жёлтый**
Код: 08632
Цена: 2950/2850*



**Skoda-706R бортовой
(1952) зеленый**
Код: 06316
Цена: 5850/5700*



**Skoda-706R Jelcz
(1946) хаки**
Код: 06318
Цена: 5850/5700*



**Skoda-706 RTTN седельный
тягач (1958) серый/белый**
Код: 06388
Цена: 4650 → 4200



**Skoda-706 MTTN седельный
тягач (1965) голубой**
Код: 06389
Цена: 4650 → 4200



**Skoda-706 RTTN с полуприцепом Alka
N12CH (1958) зелёный/серый**
Код: 08644
Цена: 3990/3850*

НОВИНКИ НА ПОЛКУ

Цены указаны в рублях. Знаком* отмечены цены для членов дисконт-клуба.

1:43

Made In China



Yutong ZK6109DX школьный автобус (2013) жёлтый
Код: YT002 Цена: 6250/4950*



Yutong U12 электробус (2021) чёрный/серебро
электрофицированная модель
Код: YT003 Цена: 6250/5950*



Higer Azure (2021) серебристый
электрофицированная модель
Код: YT004 Цена: 6250/4950*

ModelPro



Горьковский внедорожник
625 (1956) хаки
Код: 268MP
Цена: 8250/7950*



Икарус 542 (1997) голубой
Код: 269MP
Цена: 10250/9950*

Дилерские модели с открывающимися элементами

1:18



Toyota Camry XV70 (2018) красный
Код: TK001
Цена: 6950/6800*



Toyota Camry XV70 (2021) фиолетовый
Код: TK002
Цена: 6950/6800*



Kia Rio (Kia K2) (2011) синий
Код: KR001
Цена: 5450/5300*



Горький 93А (51А) самосвал (1959)
беж./жёлтый
Код: 06432 Цена: 5990/5850*



АЦУ-20 (51А) (1964) красный
Код: 06433
Цена: 5990/5850*



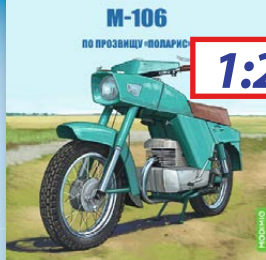
Горький-51Т (грузовое такси) (2004) хаки
Код: 06434
Цена: 5990/5850*

Легендарные грузовики СССР



БМ-13Н «Катюша» (Studebaker US6)
«Американский акцент» модель+журнал №112
Код: LG112 Цена: 1899/1799*

Наши мотоциклы (MODIMO)



М-106 «По прозвищу «Поларис»
модель+журнал №72
Код: NM072 Цена: 1499/1399*



Рига-1 «В классе пера»
модель+журнал №73
Код: NM073 Цена: 1499/1399*

1:24

1:87

Наши поезда (MODIMO)



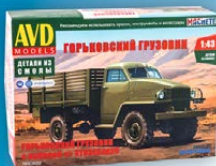
ЭД4М (моторный вагон)
модель+журнал №24
Код: NP024 Цена: 2499/2399*

Наши танки (MODIMO)



KB-85 «Последний в серии»
модель+журнал №5
Код: NT005 Цена: 970/1999*

Автомобиль в деталях AVD



Горьковский грузовик
с кабиной от Studebaker
Код: 1650A
Цена: 2550/2450*



Бецеца АЦ/АТЗ-16
(КАМАЗ-65207-87)
Код: 1657A
Цена: 2990/2850*



КАМАЗ-65802-87(S5) самосвал
Код: 1657A
Цена: 2990/2850*



Автофургон
«Молюко» ТА 37601
Код: 1664A
Цена: 3550/3450*



Автофургон «Хлеб» ТА 3761
Код: 1665A
Цена: 3550/3450*



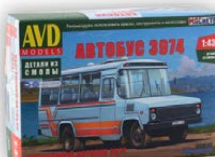
КАМАЗ-65801-T5
самосвал
Код: 1658A
Цена: 3990/3850*



Пожарная автоцистерна
ПМЗМ-3 (151)
Код: 1671A
Цена: 3550/3450*



Курганский автобус
422910
Код: 4094A
Цена: 3990/3850*



Автобус 3974
Код: 4095A
Цена: 3550/3450*



Автобус Karosa
«Дружба»
Код: 4100A
Цена: 3550/3450*



ДЗ-201
Код: 6005A
Цена: 3990/3850*



КАЗ-4540 с прицепом
ГКБ-8535
Код: 7080A
Цена: 3550/3450*



9П140 PC30 9K57 «Ураган»
(ЗИЛ-135ЛМ) (1963)
Код: 06261
Цена: 11650/11450*



ГАЗ-51П с полуприцепом
ПАЗ-744 (1957)
Код: 06278
Цена: 6650/6450*



Автокран К-2,5-13 (51)
(1958)
Код: 06280
Цена: 6950/6600*



IFA W50L бортовой
с тентом (1976)
салатовый/серый
Код: 06319
Цена: 5450/5300*



IFA W50L
самосвал (1976)
синий/серый
Код: 06320
Цена: 5450/5300*



44202-0311-31 седельный
тягач (2010) хаки
Код: 06322
Цена: 3800/3700*



Бронетранспортёр
ГТ-МУ (1971) хаки
Код: 06325
Цена: 4450/4250*



4320-31 бортовой с тентом
(1998) камуфляж
Код: 06326
Цена: 4450/4250*



IFA W50LA 4x4 самосвал
(1976) оранжевый/серый
Код: 06327
Цена: 5450/5300*



Артиллерийский гусеничный
тягач АТС-59 (1961) хаки
Код: 06329
Цена: 4450/4250*



43206 бортовой с тентом
(1980) хаки
Код: 06331
Цена: 4450/4250*



IFA W50LA 4x4 бортовой
с тентом (1976) хаки
Код: 06332
Цена: 5450/5300*



Гусеничный транспортёр-тягач ГТ-Т, Ново-лазаревская РАЭ (2007) оранжевый
Код: 06333
Цена: 5500/5400*



Бронетранспортёр ГТ-МУ, МЧС (2008) белый
Код: 06334
Цена: 4450/4250*



IFA W50L бортовой
с тентом (1976) серый
Код: 06335
Цена: 5450/5300*



Трамвай Tatra-T2 Киев маршрут
№28 (1955) красный/жёлтый
Код: 06336
Цена: 12200/11950*



Трамвай Tatra-T1 (1957)
красный/белый
Код: 06338
Цена: 12200/11950*



Трамвай Tatra-T3SU,
Тверь (2018) белый
Код: 06340
Цена: 12200/11950*



Трамвай Tatra-T2,
Прага (1955) беж/красный
Код: 06342
Цена: 12200/11950*



Трамвай Tatra-T1 №310
Ростов-на-Дону (1959)
красный/жёлтый
Код: 06346
Цена: 12200/11950*



ЗИС-11 PMM-2 (1934)
голубой
Код: 06348
Цена: 3600/3500*



ЗИС-10 с полуприцепом
(1936) серый
Код: 06349
Цена: 3990/3900*



ЗИС-44 (1944) хаки
Код: 06360
Цена: 3550/3400*



Мусоровоз МКЗ-10 (4333)
(1997) голубой/оранжевый
Код: 06372
Цена: 5550/5450*



ЛУАЗ-37031 (52)
(1975) беж
Код: 06376
Цена: 4990/4850*



Мусоровоз КО-413
(53) (1987) голубой/оранжевый
Код: 06378
Цена: 4990/4850*

Трамвай Tatra-KT4 (1997)
красный/белый
Код: 06381
Цена: 15190/14950*



КО-829А пескоразбрасыватель
(1957) голубой/оранж
Код: 06387
Цена: 5850/5650*



Трамвай ЛМ-49 (1957)
беж/красный
Код: 06390
Цена: 12200/11950*



КАМАЗ-35320 борт,
тент (1969) красный
Код: 06392
Цена: 6600/6450*



КАМАЗ-295410 (1970)
красный
Код: 06393
Цена: 5990/5850*



К-701 (1980) красный/белый
Код: 06396
Цена: 6600/6450*



ЭО-3532 (5511) (1992)
жёлтый
Код: 06397
Цена: 7700/7450*

КАМАЗ-65801-Т5 (2018)
красный/синий
Код: 06398
Цена: 8750/8450*



Skoda-9TR (1962)
белый/голубой
Код: 06399
Цена: 7200/6950*



АК-75Б (130) (1980)
зелёный/жёлтый
Код: 06400
Цена: 7050/6850*



КАМАЗ-43253
Рестайлинг (2002) синий
Код: 06401
Цена: 5850/5450*



МА3-504А с п/п МА3-5205
(2002) жёлтый/синий
Код: 06402
Цена: 8200/7950*



Faun Koloss (1985)
жёлтый/красный
Код: 06403
Цена: 12200/11950*



КС-4561(250) (1989)
хаки/жёлтый
Код: 06406
Цена: 8200/7950*

Volvo F89 (1968) белый/голубой
Код: 06407
Цена: 4990/4850*



Csepel D-344.00 (1968)
голубой
Код: 06408
Цена: 6650/6450*



МА3-5432 с полуприцепом
KlebeFrance(STA) (1989)
голубой/белый
Код: 06409
Цена: 8200/7950*



АЛ-17(51)
(1967) красный
Код: 06410
Цена: 7250/6990*



АЛМ-30(157)
(1962)
Код: 06413
Цена: 8200/7950*



ПМЗМ-3 (151) (1952) красный
Код: 06414
Цена: 8200/7950*



АК-34 (151) (1950) хаки
Код: 06415
Цена: 6650/6450*

СКП-11 (130) (1982) хаки
Код: 06416
Цена: 6650/6450*



Csepel D-450 (1958)
синий/белый
Код: 06417
Цена: 6650/6450*



ПУ-20 (51А)
(1958) оранж/беж
Код: 06418
Цена: 5990/5850*



АЦПТ-4,1 (130) (1969)
хаки/синий/белый
Код: 06419
Цена: 6650/6450*



Т-246 (51) (1968)
м.волна/синий/беж
Код: 06420
Цена: 5990/5850*



ПМЗ-16Б (1958)
красный
Код: 06421
Цена: 6650/6450*



Csepel D-450Б (1969)
зелёный
Код: 06422
Цена: 6650/6450*

МЗ-3904 (51) (1952) хаки
Код: 06423
Цена: 5990/5850*



93М (51) (1954) голубой
Код: 06424
Цена: 5990/5850*



ЗИС-121Д (151) (1956) хаки
Код: 06425
Цена: 5990/5850*



АНР-АГ-24 (130)
Код: 06426
Цена: 6650/6450*



3504 (52-02) (1975)
бежевый
Код: 06427
Цена: 5990/5850*



ЛУМЗ-827 (51) (1954)
голубой
Код: 06428
Цена: 5990/5850*



52-04 бортовой (1975)
бежевый
Код: 06430
Цена: 5990/5850*

АСМ-3 (51) (1954)
хаки
Код: 06431
Цена: 5990/5850*



AUTOBUSEXPO

МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВТОБУСНЫЙ САЛОН

19–22 августа 2025
Москва, Крокус Экспо



РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ:

Городские автобусы

Туристические автобусы

Микроавтобусы

Запчасти и комплектующие

Оборудование для обслуживания и ремонта

Электротранспорт

Организатор При поддержке



COMVEJ

Крокус Экспо
Международный выставочный центр



ЗАБРОНИРОВАТЬ СТЕНД
ПОЛУЧИТЬ БИЛЕТ
ПОСЕТИТЕЛЯ