

# Грузовик Пресс

gruzovikpress.ru

Подписка  
2024



## БЕСПИЛОТНЫЙ СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ-54901 «МАЯК»



Valdai 33 с. 16



КАМАЗ VEGA с. 15



РАФ-976 с. 42

ISSN 1810-3170 23.01.0  
9 771810 317008

12+

WILDBERRIES

OZON

ИЩИТЕ  
ЖУРНАЛ



# НОВЫЙ УРАЛ 6x4

## ПОМОЖЕТ ДОСТИГНУТЬ БОЛЬШЕГО



ОБЪЁМ КУЗОВА **20** КУБ. М.  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ДО **21,5** Т.



Гарантия 36 месяцев  
или 150 000 км

Межсервисный  
интервал до 20 000 км

ГАРАНТИЯ И СЕРВИС



Грузоподъемность  
самосвала до 21,5 т.

Мощный экономичный  
двигатель

ЭФФЕКТИВНОСТЬ



Новый интерьер и экстерьер  
кабины  
Современная комбинация  
приборов  
Оптимальный микроклимат  
(кондиционер)

КОМФОРТ

[WWW.URALAZ.RU](http://WWW.URALAZ.RU) 8-800-100-11-74 ЗВОНОК ПО РОССИИ БЕСПЛАТНЫЙ

# УРАЛ

После подписания данного издания в печать в комплектацию, технические характеристики, доступные цвета, стандартное оснащение и опции, во внешний вид и функции автомобилей «УРАЛ» могут быть внесены изменения. В иллюстрациях могут быть изображены принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовый объем поставки. Возможны отклонения в цветопередаче, обусловленные техникой печати. За консультациями по представленному продукту рекомендуем всегда обращаться к производителю или официальному дилеру.



# VOLAT

МИНСКИЙ ЗАВОД КОЛЕСНЫХ ТЯГАЧЕЙ



Гибкость в проектировании,  
оперативность внесения изменений  
в конструкцию автомобиля  
по требованию заказчика



Широкий ассортимент шасси  
с диапазоном колесных формул  
от 4x4 до 14x14



Сервисное обслуживание  
по всей России



Повышенная грузоподъемность  
и проходимость техники VOLAT

ОАО «МИНСКИЙ ЗАВОД КОЛЕСНЫХ ТЯГАЧЕЙ»  
Партизанский пр-т, 150, 220021, г. Минск, Республика Беларусь  
Тел./Факс: +375 (17) 330-19-54  
E-Mail: link@mzkt.by  
www.mzkt.by



Журнал издаётся с 2003 года

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-65253

Учредитель: **РИА «РОСББИЗНЕС»**

Генеральный директор

**ВЯЧЕСЛАВ КУЗНЕЦОВ**

Коммерческий директор

**ТАТЬЯНА ТЕРЕШИНА**

Главный редактор

**ДАНИИЛ МИНАЕВ**

Собственные корреспонденты

**АЛЕКСАНДР КЛИМОВ**

**АНДРЕЙ МИХАЙЛОВ**

**ДЕНИС ОРЛОВ**

**АЛЕКСАНДР ЯКУБЕНКО**

Специальные корреспонденты

**ВЛАДИМИР ЧЕХУТА** (Белоруссия)

**АЛЕКСАНДР ГОВОРУХА** (Украина)

**РОБЕРТ ЯБЛОНСКИЙ** (Германия)

Вёрстка

**ЕВГЕНИЯ ТИЩЕНКО**

Дизайн обложки

**ЛЕОНИД КЛЁПОВ**

Отдел рекламы: [gruzovik@rosb.ru](mailto:gruzovik@rosb.ru)

**ТАТЬЯНА ТЕРЕШИНА**

Отдел подписки

**ГЕОРГИЙ ОЛЕЙНИК**: [sub@rosb.ru](mailto:sub@rosb.ru)

Адрес редакции:

107023, Россия, Москва,  
ул. Суворовская, 6, стр. 1,  
000 «РИА «Р.О.С.С.БИЗНЕС»  
Телефоны: (495) 638-5445  
Факс: (495) 964-9470

<http://www.gruzovikpress.ru>

Ответственность за содержание рекламных объявлений несёт податель рекламы

Любое использование опубликованных материалов допускается только с разрешения редакции

Тираж 46 000 экз.

Отпечатано в Эстонии и России

Журнал распространяется в России, Белоруссии и Казахстане

Импортер в РБ – 000 «Росчерко»:

г. Минск, ул. Сурганова, 57 Б, офис 123.

Тел. +375-17-331-9427 (41)

Москва и обл., С.-Петербург, Белоруссия, Казахстан, Апатиты, Арзамас, Архангельск, Астрахань, Белгород, Благовещенск, Братск, Брянск, Великий Устюг, Владивосток, Волгоград, Вологда, Воронеж, Екатеринбург, Ессентуки, Железноводск, Иваново, Ижевск, Иркутск, Казань, Калининград, Калуга, Кандалякша, Кашира, Кимры, Киров, Кисловодск, Коломна, Кострома, Красноурьинск, Красноярск, Кунгур, Курган, Курск, Ликино-Дулёво, Липецк, Махачкала, Миллерово, Минеральные Воды, Михайловский Рудник, Мурманск, Набережные Челны, Нижний Новгород, Нижний Тагил, Никель, Новосибирск, Новочеркасск, Омск, Орёл, Оренбург, Орехово-Зуево, Орск, Пенза, Пермь, Петрозаводск, Путь-Ях, Пятигорск, Ростов-на-Дону, Рыбинск, Рязань, Самара, Саранск, Саратов, Северодвинск, Североморск, Серов, Серпухов, Смоленск, Сочи, Ставрополь, Старый Оскол, Сургут, Сыктывкар, Таганрог, Тверь, Тольятти, Тула, Тынды, Тюмень, Ульяновск, Уфа, Ухта, Чебоксары, Челябинск, Череповец, Якутск, Ярославль

# СОДЕРЖАНИЕ

## НОВОСТИ

2, 4, 5, 6, 7

## АВТОКОМПОНЕНТЫ

8 Курс на расширение ассортимента (ПРАМО)

10 Три шины японской классики (ЮКОНАМА)

12 МАЯК лампы для транспорта

## ПРАКТИКА

13 Советы юриста. Отказ от заявки за сутки до погрузки

## ВЫСТАВКИ

14 Изобилие альтернативы и не только (КОМТРАНС 2023). Часть 1

18 Важные детали (MIMS Automobility Moscow 2023)

## ПОСТЕР

25 РАФ-976

26 ВАЛДАЙ 45

## АВТОПРОМ

32 МЗКТ: 70 лет не зная преград

36 Атлант – серийная жизнь (Sollers Atlant)

## СТРАХОВАНИЕ

38 Дайджест новостей автострахования. Часть 2

## АВТОСТОП

40 К ласковому солнцу и тёплому морю.

## ПРОДОЛЖЕНИЕ

## КУНСТКАМЕРА

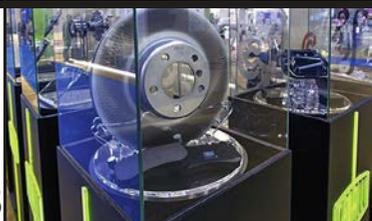
42 Как спасали РАФ-976

51 ТОВАРЫ ПОЧТОЙ

14



18



32



36



40



42



Подписка в любом отделении почты России  
Индекс в электронном каталоге  
**П4023**



## Поздравляем профессионалов с днём автомобилиста

Коллектив отдела транспорта и перевозок АО «Корпорация «Комета» поздравляет читателей и всех, чья дея-



тельность связана с автотранспортом, с Днём работников автомобильного и городского пассажирского транспорта! Весной 2023 года АО «Корпо-

рация «Комета», входящему в состав АО «Концерн ВКО «Алмаз – Антей», исполнилось 50 лет. В полувековой истории предприятия, деятельность которого связана с созданием стратегических информационно-управляющих и разведывательных систем, автомобильный транспорт играет одну из важнейших ролей. Значительно расширилась география поездок с целью доставки специалистов и оборудования в места проведения испытаний военной техники, наладки и производства изделий. Практически не осталось уголков нашей необъятной Родины, куда бы не направлялись автомобильные экспедиции АО «Корпорация «Комета».

В настоящее время отдел транспорта располагает современным парком легковых и грузовых автомобилей, автобусов и самоходных машин, позволяющим быстро и эффективно выпол-

нять поставленные задачи. Обладая высоким профессионализмом, опытом и желанием самоотверженно трудиться, не жалея сил, водители АО «Корпорация «Комета» неоднократно доказывали преданность профессии, выполняя в намеченный срок все поставленные задачи. Хочется отметить водителей грузовых автомобилей Максима Б.Б., Сыромятникова П.А., Мурашова М.В., водителей автопогрузчиков Терёхина С.Н., Гостева А.А., водителей автобусов Варганова К.В., Григорьева В.А., водителей легковых автомобилей Никифорова С.С., Романова А.А., Матвеева А.Е., Чекомасова М.А., Альтвергера В.М., Сонникова В.Г., Боголюбову Е.Ю. и других работников транспортного отдела и пожелать здоровья, плодотворной работы, безаварийной езды, надёжности «железных коней» и семейного благополучия!

## Триал возвращается в Миасс

Автозавод «УРАЛ» возрождает легендарные соревнования и после двадцатилетнего перерыва триал «УРАЛЬский рубеж» прошло вновь в Миассе совместно с этапом RFC Russia URAL. Триал быстро и стремительно возвращается в автоспорт. Главная идея данных соревнований – показать их доступность, зрелищность и безопасность, а также важно привлечь молодежь к спортивно-техническим видам спорта. Необходимо отметить тот факт, что любой владелец грузового и полноприводного легкового автомобиля, подготовленного для эксплуатации на бездорожье, может принять участие

в официальных соревнованиях по автоспорту. Водители и их штурманы состязались в умении управлять автомобилем на тяжёлом бездорожье, выполняя задания на специально созданных секциях – участках внедорожного полигона. Небольшие по протяженности спецучастки лимитированы по времени, на их прохождение давалось 15 минут, требующие напряжения всех сил. В соревновании по джип-триалу приняли участие порядка 50 экипажей – спортсмены из Челябинской, Свердловской, Тюменской областей, Республики Башкортостан. В зачёте трак-триала помимо команды АЗ «УРАЛ» «УралМоторСпорт» заявлены экипажи КамАЗ-Мастер («КАМАЗ»), автозаводов «ГАЗ» и «МАЗ».



## Дилерская конференция ELTRA 2023

24-25 августа 2023 состоялась ежегодная Дилерская конференция ELTRA 2023. Мероприятие прошло в выездном формате в одном из загородных отелей Подмосковья. На официальной части конференции выступали генеральный директор компании Жердев А. С., коммерческий директор Ноздря С. М., директор по стратегическому маркетингу Швед Д. В. и директор по продажам Зеленев А. В. На конференции было рассказано о целях компании, дилерской сети и планах по ее развитию, о продуктах и их преимуществах, маркетинговых активностях, бонусировании и стимулировании сбыта. Так, рост выручки за 1-е полугодие 2023, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, составил свыше 30%. Основной объем бизнеса компании традиционно приходится на ге-

нераторы и стартеры под брендами ELTRA и АТЭ-1 для легковых и грузовых отечественных автомобилей. В планах компании также существенное расширение линейки радиаторов, рост охвата грузового отечественного автопарка в трансмиссии, сцеплении и тормозной системе под брендом ПРАМО. В приоритете выделено увеличение уровня представленности продукции в розничных торговых точках и сервисных станциях. По традиции, после официальной части мероприятия, для гостей была организована активная часть – гонки на международной трассе Moscow RaceWay, гости смогли поучаствовать в заездах и насладиться атмосферой автодрома. Завершил программу торжественный гала-ужин с награждением победителей гонок и вручением путевок для дилеров по Акции «ПРАМОре». Мероприятие посетили дилеры из 30 городов РФ, а также из Беларуси.

**МАЯК**  
ДЛЯ ТЕХ, КТО В ПУТИ

**20**  
ЯРКИХ  
ЛЕТ



## Автолампы МАЯК



[www.automayak.com](http://www.automayak.com)



[public211779435](https://vk.com/public211779435)



[t.me/tmmayak](https://t.me/tmmayak)



**ВСЕ ЧЕТКО!**

НОВАЯ СЕРИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ЛАМП  
ДЛЯ ТРАНСПОРТА **МАЯК ORIGINAL PRO**

## КАМАЗЫ В ЛИЗИНГ В НОВОЧЕБОКСАРСКЕ

В Новочебоксарске (Чувашская республика) прошла специализированная выставка дорожно-строительной техники «СтройДорЭкспо-2023».

На мероприятии были продемонстрированы четыре актуальные для строительной отрасли модели КАМАЗ: седельный тягач КАМАЗ-54901, автобетоносмеситель 58142 на шасси КАМАЗ-65201, автобетоносмеситель 58140 на шасси КАМАЗ-6520 и седельный тягач КАМАЗ-43118 с КМУ.

Представленную и любую другую технику КАМАЗ можно профинансировать в «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» по одной из действующих программ: «Лизинг «Юбилейный» с нулевым авансом и лизинговыми каникулами, «Лизинг на 7 лет» с увеличенным сроком договора. Также компания предлагает своим клиентам автотехнику КАМАЗ с пробегом. «СтройДорЭкспо» – отраслевая площадка в России, где ежегодно собираются игроки рынка строительной, специальной и коммерческой техники, оборудования, запчастей и сервиса, а также разработчики технологий и инновационных решений для строительной техники.



Подробнее с программами Лизинговой компании «КАМАЗ» можно ознакомиться на сайте [www.kamaz-leasing.ru](http://www.kamaz-leasing.ru) и по телефонам специалистов (8552) 45-27-32; 45-27-33. Актуальные

новости компании размещены на сайте [www.kamazleasing.ru](http://www.kamazleasing.ru) в разделе новостей, Телеграм-канале [https://t.me/kamaz\\_leasing2022](https://t.me/kamaz_leasing2022), группе Вконтакте <https://vk.com/club58947529>.



## YILDIZ TREYLER – рефрижераторные полуприцепы. Теперь в России

С сентября 2023 года ООО «Йылдыз РУС» стало официальным дистрибьютором рефрижераторных прицепов и полуприцепов, а также новым поставщиком на рынке коммерческого транспорта в России.

В первые годы своего существования компания будет сконцентрирована на стратегии развития продуктового портфеля, организации прямых

продаж и профессиональной коммуникации с клиентами, выстраивании сервисного и гарантийного обслуживания техники, а также налаживанию поставок запасных частей.

Открытие центрального склада запасных частей и формирование широкой сети сервисных партнеров будет способствовать своевременному техническому обслуживанию и качественному ремонту. Богатая номенклатура всех наиболее востребованных деталей и компонентов ведущих производителей будет поставляться в Россию.

Эфсун Йылдыз (Efsun Yildiz), председатель правления YILDIZ TREYLER рассказывает: «Мы верим в традиции, опыт, открытые коммуникации и надежное партнерство. Это помогает нам предлагать клиентам комплексные транспортные решения, всегда оставаться на связи и быстро реагировать на запросы. С 1982 года мы производим рефрижераторные полуприцепы, внедряя лучшие европейские технологии и ноу-хау. Производство полуприцепов и семейная компания были основаны Ихсан Йылдыз (Ihsan Yildiz),

нашим отцом, в 1975 году. Мы во втором поколении развиваем и продолжаем дело жизни отца. Культура семейного предприятия мотивирует нас относиться к делу со всей ответственностью, с душой и постоянно развиваться на благо клиентов».

«Йылдыз РУС» расширит международное присутствие торговой марки YILDIZ TREYLER за счёт стратегического партнерства и синергетических эффектов, объединив возможности в области прямых продаж, маркетинга и сервисного обслуживания на территории России.

## Успехи уральских запчастей

Компания УралЭкспрессЗапчасть UEZ активно экспортирует свою продукцию в страны ЕАЭС с 2018 года.

В 2022 году директор предприятия Крапивина Татьяна Александровна удостоена звания «Лучшая женщина-экспортер УРФО», что для компании является настоящей победой и признанием работы UEZ. УралЭкспрессЗапчасть – почётный работодатель Миасского городского округа, производитель автозапчастей, участник инициативы Президента РФ – импортозамещения.

UEZ – семейный бизнес. На предприятии работает три поколения семьи Крапивиных.

Ведётся активная работа по расширению присутствия продукции за пределами РФ и ЕАЭС. Продукция

UEZ имеет высокие оценки, а качество постоянно улучшается путем обновления производственного оборудования.



У предприятия работает интернет-магазин с возможностью заказа продукции. Сайт [www.uralmaz74.ru](http://www.uralmaz74.ru) дополнительно доступен на двух иностранных языках.

В 2013 году открыт фирменный магазин в Миассе, в декабре магазину исполняется 10 лет.

UEZ постоянно оказывается всесторонняя поддержка со стороны Минпромторга Челябинской области, а также Центра поддержки экспорта ЧО.

Выпускаемая номенклатура содержит более 150 видов продукции, включая сиденья, утеплители радиатора, капота, автоодеяла, чехлы сидений, автоаксессуары, детали интерьера, коврики пола, козырьки противосолнечные, шланги и т.д.



## Ведущие автомобильные бренды подтвердили участие в выставке Automechanika Shanghai 2023

4800 экспонентов примут участие в выставке запасных частей, автокомпонентов, оборудования и товаров для технического обслуживания автомобиля Automechanika Shanghai 2023, которая развернется на 280 000 м<sup>2</sup> в Национальном выставочном и конференц-центре в Шанхае с 29 ноября по 2 декабря 2023 года. Свое участие уже подтвердили такие ведущие бренды, как AUTOBACS, Bilstein, Borgwarner, Bosch, Brembo, Corgi, Doublestar, EAE, FAWER, Haige, Jekun Auto, Launch, Leoch, Liqui Moly, Mahle, MAXIMA, QUANXING, SATA, Sogreat, SPARKTRONIC, Tech, TMD Friction, Tuoru, VIE, Wanxiang, YAKIMA, ZF, ZTE и Zynp Group.

Высокие ожидания от выставки Automechanika Shanghai связаны и с тем, что сегодня Китай становится локомотивом мировой автопромышленности. В 2023 году Поднебесная обогнала по количеству экспорта таких лидеров автопрома, как Японию и Германию. Экспорт электромобилей из Азиатско-Тихоокеанского региона, куда также входит Китай, в 2022 году достиг трети от общего количества всех проданных легковых авто. В то время как до пандемии этот показатель составлял всего 5%. Международное энергетическое агентство (МЭА) ранее сообщало, что продажи электромобилей подскочили до более чем 10 миллионов единиц в прошлом году, при этом Китай лидирует и занимает около 60% рынка в этом сегменте на сегодняшний день. Будучи одним из наиболее влиятельных центров обмена информацией, маркетинга, торговли и образования, площадка Automechanika Shanghai сохраняет эту роль и в новом сезоне. Выставка будет опираться на программу Innovation4mobility, в рамках которой на первый план выступает разработка продуктов для мобильности будущего и альтернативных технологий, а также цифровизация и решения для охвата большего количества быстро развивающихся цепочек поставок. На выставке будет представлен новый раздел Future Mobility Area, где большое внимание уделяется растущим бизнес-возможностям, развивающимся на основе новой энергетики транспортных средств и инновационных возможностей подключения. Ещё один дебютный раздел на выставке – зона Customising x Tech, призванная привлечь внимание к последним тенденциям и достижениям на рынке кастомайзинга, кастомизированных автомобилей. Здесь развернутся экспозиции участников рынка обтяжки автомобилей, аксессуаров, информационно-развлекательных систем, освещения, а также товаров для активного отдыха – например, автокемпинга.

Кроме того, в рамках выставки Automechanika Shanghai 2023 пройдут конференции, семинары и мастер-классы, в том числе Международная конференция по автомобильной промышленности 2023, организованная Automechanika Shanghai, Tomorrow's Service & Mobility Summit и Automotive Aftermarket Summit.

Информация об организаторах выставки: <https://automechanika-shanghai.hk.messefrankfurt.com/shanghai/en.html>



# КУПИ ОБНОВЛЕННЫЙ АБС 58142U!

ОБЪЕМ БАРАБАНА  
**12 КУБ.М.**



ВЕДУЩИЕ МОСТЫ  
**16 Т**



ПОЛНАЯ МАССА  
**49 Т**



## КАМАЗ-ЛИЗИНГ

- Лизинг на 7 лет
- Субсидия до 500 000 руб.

Подробную информацию о программах приобретения автотехники КАМАЗ в лизинг читайте на сайте [www.kamazleasing.ru](http://www.kamazleasing.ru). Лизинг автотехники осуществляет АО «Лизинговая компания «КАМАЗ».

# KAMAZ

## 8-800-555-00-99

[www.kamaz.ru](http://www.kamaz.ru), [callcentre@kamaz.org](mailto:callcentre@kamaz.org)



## Промтех Капитан-Т – к переделу рынка LCV готов!

Завод спецавтомобилей «Промышленные технологии» («Промтех») продемонстрировал на автополигоне НАМИ свой новый продукт – малотоннажные коммерческие автомобили Promtex Капитан-Т на шасси Dongfeng.

Всего три месяца понадобилось предприятию, чтобы пройти путь от установки фургона на готовое шасси до создания оригинальной конструкции и полноценного модельного ряда.

«Промтех» провёл большую работу по доработке автомобиля к условиям эксплуатации в наших реалиях. Грузовики получили стабилизатор задней оси, а рессоры были дополнены пневматическими элементами с возможностью отдельной регулировки давления воздуха по правому и левому борту. Так же, установлена дополнительная защита радиатора кондиционера, входящего в штатную комплектацию, а зеркала заднего вида теперь вынесены по сторонам для лучшего обзора. Кроме того, опираясь на статистику рынка, был создан целый ряд машин с различными кузовами: бортовая

платформа с КМУ, евротент, промтоварный, изотермический, и грузопассажирский фургоны, рефрижератор с задним гидробортом, автовышка, автоцистерна и эвакуатор. Ради получения обратной связи от перевозчиков и проверки автомобилей на реальных дорогах, пять наиболее востребованных рынком образцов прошли автопробегом от Москвы до Новосибирска и обратно, проехав в общей сложности 7000 км. Выводы, сделанные в результате общения с дилерами и клиентами, дали толчок к созданию ещё двух актуальных моделей малотоннажников. Объём проведённых работ позволил дать им новое имя – Promtex Капитан-Т.

Главным запросом было создание варианта, позволяющего перевозить не только грузы, но и рабочие бригады из 5-6 человек. Кроме того, несмотря на то, что сегмент автомобилей с полной массой 3,5 тонны считается городским транспортом, перевозчики просили и машину, на которой можно работать на междугородних маршрутах. Конструкторам удалось удовлетворить оба эти пожелания. Грузовик Promtex Капитан-Т получил 2-рядную кабину, выполненную единым элементом по технологии KUB. Впереди так и осталось два кресла для водителя и пассажира. А вот

во втором ряду, где ширина салона достигает 1850 мм, появилось сразу четыре пассажирских места. Грузовая платформа на автомобиле не «для галочки». Ее размеры 3400x2055 мм, а высота бортов – 400 мм. Так что 6 евро паллет можно разместить без особых проблем. Цена представленного автомобиля от 2 999 000 руб.

Вторым представленным автомобилем стал самосвал Promtex Капитан-Т. Компактный автомобиль с возможностью самостоятельной разгрузки востребован при выполнении разовых доставок песка, щебня и других сыпучих грузов. Кроме того, свой интерес к подобной версии проявили и коммунальщики, выполняющие работы в стесненных условиях плотной городской застройки. Машина полной массой 3500 кг получила платформу с внутренними размерами 3100x1900 мм, и высотой бортов 600 мм. Это позволяет полностью использовать потенциал шасси и реализовать официально заявленную грузоподъемность в 1300 кг. Представленный образец рассчитан на разгрузку назад. Однако, конструкторы уже проработали и вариант с трехсторонней разгрузкой, актуальный для городских строительных самосвалов. Стоимость показанной модели от 2 949 000 руб.

## 4 месяца – полёт нормальный

Уже 4 месяца в западном округе столицы курсирует электробус малого класса, он работает в тестовом режиме на маршруте 883.

Как рассказал Максим Ликсутов, за это время электробус перевез уже почти 7 тыс. пассажиров, совершил более 600 рейсов и проехал около 11 тыс. км. Маршрут специально подобран так, чтобы оценить основные плюсы модели. Здесь небольшой пассажиропоток, а трасса проходит по узким улицам. Испытания новинки продлятся до конца февраля 2024 года.

«Москва – город №1 в Европе по числу электробусов. Сейчас проводим испытания новых инновационных моделей. С 17 мая в столице в тестовом режиме работает электробус малого класса. Он вмещает 16 пассажиров. При успешном прохождении испытаний рассмотрим возможность замены подобными машинами автобусов малого класса. Это соответствует поручению Мэра Москвы Сергея Собянина по развитию городского экологического транспорта», – добавил Максим Ликсутов.



## Надежность, которой доверяют во всем мире.

Как руководитель крупной транспортной компании, я знаю, как важна надежность. От этого будет зависеть прибыль компании. Надежность SAF-HOLLAND впечатляет нашу компанию на протяжении десятилетий, и я знаю, что мы в безопасности с комплектующими и оригинальными запчастями SAF-HOLLAND.



НОВЫЕ РЕШЕНИЯ ВОСТРЕБОВАНЫ – также в транспортной отрасли. Наша идея Think Ahead, направлена на озеленение Планеты. Проект «Plant-for-the-Planet», это высаживание деревьев с целью уменьшения CO<sub>2</sub>. Дополнительную информацию вы найдете на сайте [www.we-think-ahead.de](http://www.we-think-ahead.de)





## DONGFENG к центру России

ООО «КОММЕРЧЕСКИЕ АВТОМОБИЛИ ДУНФЕН» – эксклюзивный дистрибьютор и официальный импортер LCV автомобилей DONGFENG примет участие в масштабном мероприятии «АВТОПРОБЕГ DONGFENG» и представит автомобиль DONGFENG K33-561 в трёх модификациях: туристический автобус грузопассажирский и цельнометаллический фургон. Автомобиль разработан специально для различных потребностей бизнеса, доступный к заказу в различных модификациях.

Клиентские дни пройдут в дилерских центрах DONGFENG в следующих городах:

- 25 сентября – Санкт-Петербург ООО «ЭКСИС ТРАКС»,
- 27 сентября – Москва ООО «Мэйджор Трак Центр»,
- 29 сентября – Воронеж ООО «Центр-Сервис Юг»,
- 2 октября – Саратов ООО «С-Авто»,
- 4 октября – Нижний Новгород ООО «ПРИВОЛЖЬЕ-ГАЗСЕРВИС»,
- 6 октября – Елабуга ООО «Техцентры СОТРАНС»,
- 9 октября – Челябинск ООО «Техногалерея»,
- 12 октября – Екатеринбург ООО «УралТрак»,
- 16 октября – Новосибирск ООО «ТК КомТранс»,
- 18 октября – Красноярск ООО «Орион Моторс».

У гостей будет уникальная возможность посмотреть на варианты исполнения LCV автомобилей DONGFENG K33-561 и среднетоннажных грузовиков DONGFENG, задать все накопившиеся вопросы, оценить мощность и надёжность.

Без ярких впечатлений, тест-драйва и подарков никто не уйдет. Будем Вас ждать!



## АО «Автоспецоборудование»

Разработка и производство оборудования для автосервиса

### АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПОДЪЕМНИКИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ОТ 1 ДО 60 ТОНН

- легковые
- грузовые
- автобусные
- канавные
- парковочные
- подкатные
- платформенные



### ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АВТОСЕРВИСА

- установки инфракрасной сушки
- прессы с усилием от 10 до 120 тонн
- гайковерт электрогидравлический
- установки для ускоренной зарядки
- металлическая мебель



## АО «Автоспецоборудование»

180019, Россия, г. Псков, ул. Труда, 27  
Тел.: (8112) 72-31-74; (8112) 79-30-90  
E-mail: asopskov@asopskov.ru  
[www.asopskov.ru](http://www.asopskov.ru)

# КУРС НА РАСШИРЕНИЕ АССОРТИМЕНТА



Торговая компания ПРАМО уже более 20-ти лет на рынке автозапчастей и известна многим владельцам автомобилей за счёт широкого ассортимента продукции по различным товарным группам, демократичного ценообразования и представленности в большинстве регионов РФ. Одной из целевых товарных групп компании ПРАМО являются радиаторы, о которых пойдет речь в данной статье.

В портфеле компании алюминиевые радиаторы охлаждения и отопителя практически на все модели лёгких коммерческих и грузовых отечественных автомобилей: на данный момент открытие парка грузовой отечественной техники составляет более 70%, а в ближайших планах расширение продуктовой линейки с возможностью покрытия всего парка автомобильной отечественной техники. При этом особый акцент компания в последний год делает именно на радиаторы для грузовых автомобилей – в наличии имеются, например, радиаторы охлаждения и отопления на продукцию Горьковского автозавода начиная от первых поколений «ГАЗели» до «ГАЗели Next» и радиаторы на грузовики КАМАЗ начиная от старичка 54115 до современных седельного тягача 5490 и самосвала 6520. Предлагаем более детально остановиться на каждом виде радиатора, их преимуществах и особенностях.

## РАДИАТОРЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

Данный вид радиатора является центральным компонентом системы охлаждения. Именно он предотвращает перегрев двигателя, защищая «сердце» автомобиля от преждевременного выхода из строя.

Для грузовых и лёгких коммерческих автомобилей в ассортименте компании есть свыше 20 моделей двух- и трехрядных паяных и сборных радиаторов охлаждения, каждая из которых, перед выпуском в продажу, проходит строгий контроль и проверку на герметичность под давлением 2 atm. При производстве радиаторов охлаждения используется алюминиевый сплав повышенной прочности и коррозионной стойкости, что обеспечивает долговечность изделия, а бабки радиаторов изготовлены из термостойкого полиамида, это позволяет выдерживать высокую температуру охлаждающей жидкости. Для радиаторов ПРАМО характерна термоустойчивость при больших перепадах температур и низкое гидродинамическое сопротивление.

Для продукции Горьковского автозавода есть в наличии двухрядные паяные и сборные радиаторы охлаждения на все поколения Газелей и Соболей, включая современных Некст и Бизнес с различными вариантами двигателя.



Эффективность работы паяного радиатора охлаждения зависит от следующих факторов:

- количество трубок – чем их больше, тем лучше охладится антифриз внутри радиатора;
- количество алюминиевых лент между трубками;
- сечение трубок – овальная форма увеличивает площадь соприкосновения с воздухом, что увеличивает теплоотдачу.

Тщательно рассчитанное количество овальных трубок радиатора ПРАМО и количество алюминиевых лент, размещаемых между трубок радиатора, позволяет добиться идеального процесса теплоотдачи. Общая поверхность охлаждения радиатора обеспечивает отвод теплоты от охлаждающей жидкости системы охлаждения на всех режимах работы двигателя, включая режимы перегрузки и резкие колебания температуры окружающей среды.

У паяных радиаторов выше тепловая мощность, надёжность и они менее подвержены коррозии. Кроме того, у паяных радиаторов благодаря отсутствию зазоров увеличивается площадь теплоотдачи и значительно повышается вибростойкость всей конструкции радиатора. В свою очередь для двигателей небольшой кубатуры, к которым можно отнести линейку двигателей на «Валдаи» и «Газели», вполне можно рассмотреть сборный радиатор. Сборный радиатор на Газель поколения Некст примерно на 25% дешевле паяного ввиду дешевизны производства. Сборные радиатор ПРАМО выполнен в виде конструкции с трубчато-пластинчатой сердцевинной – в этом случае трубки привариваются или припаиваются только к бачкам, а пластины (ламели) и трубки соприкасаются друг с другом, однако никак не соединяются. При этом в радиаторах ПРАМО повышена частота ламелей для повышения эффективной теплоотдачи.

Рядность радиатора охлаждения – это количество рядов трубок в радиаторе, через которые проходит охлаждающая жидкость. Чем больше рядов, тем больше контактная площадь радиатора с воздухом и тем эффективнее охлаждение. В радиаторах ПРАМО количество рядов в трубках позволяет добиться оптимальной эффективности процесса охлаждения при отсутствии переплат за лишние «неработающие» ряды охлаждения.

Помимо радиаторов охлаждения на Газели в ассортименте компании представлены радиаторы охлаждения для автомобилей КАМАЗ и УРАЛ, плюс к ним добавились алюминиевые радиаторы на грузовики Минского автомобильного завода. Если говорить про проработку моделей, то, например, на КАМАЗ есть радиаторы начиная от 54115 Евро 1 и заканчивая радиаторами охлаждения на современные модели грузовиков и тягачей 65115, 6520, 6580, 5490. Качество детали на высоте, а цена при этом на 30% дешевле конкурентов.

## РАДИАТОРЫ ОТОПИТЕЛЯ

Радиатор отопителя в автомобиле является частью системы охлаждения двигателя, предназначен для подогрева поступающего в салон воздуха с целью поддержки комфортного микроклимата.



Обеспечивает подогрев проходящего потока воздуха за счёт тепла охлаждающей жидкости.

Для функционирования отопителя необходим постоянный нагрев радиатора – это достигается его подключением к жидкостной системе охлаждения двигателя. Важно отметить, что радиатор отопителя включен в первый (малый) контур системы охлаждения двигателя, в то время, как радиатор охлаждения двигателя находится во втором (большом) контуре. То есть, при запуске холодного двигателя теплоноситель проходит только по водяной рубашке двигателя и радиатору отопителя, но не поступает в основную радиатор. Такое подключение даёт возможность обогреть салон сразу после запуска двигателя. Эффективность обогрева также сильно зависит от конструкции радиатора отопителя. Поэтому в радиаторах ПРАМО применяется установка завихрителей (турбулизаторов) в качестве специальной меры для повышения их КПД. Радиаторы отопителя ПРАМО также бывают паяными и сборными, паяные идут с овальными трубками, сборные с круглыми.

Алюминиевые радиаторы отопителя давно устанавливаются на конвейерах ведущих автомобильных заводов, однако всё ещё остались приверженцы медных радиаторов отопителя для грузовых автомобилей. Действительно, медный радиатор обладает лучшей теплопроводностью, но в тоже время дольше нагревается. На холостом ходу зачастую медный радиатор не прогревается до нужной температуры и может идти прохладный воздух. Кроме того, у медных радиаторов отопителя меньшее количество ребер и тонкие каналы, которые могут забиваться. Поэтому рациональным выбором, как с точки зрения экономии финансов, так и быстро прогрева салона зимой является использование алюминиевого радиатора отопителя.

В ассортименте компании 9 радиаторов отопителя для лёгких коммерческих и грузовых автомобилей. Есть радиаторы отопителя как для «Газелей» и «Соболей» моделей начала 2000-х годов, так и для современной продукции Горьковского автозавода. Широко представлена линейка радиаторов отопителя для МАЗов и УРАЛов, ведется работа по расширению модельного ряда радиато-

ров отопителя для КАМАЗа. Цены демократичные, так, например, двухрядный паяный радиатор отопителя для КАМАЗ 5490, который подходит к Mercedes Benz Axor, дешевле аналогов, не поставляемых на конвейер вдвое и в десять раз ниже цены оригинальной продукции от немецкой компании.

Преимущество, которым обладают, как радиаторы охлаждения так и радиаторы отопителя ПРАМО является точное соответствие геометрических размеров радиаторов посадочному месту. Благодаря этому потребитель может быть уверен, в том, что новый радиатор идеально впишется в конструкцию автомобиля. В 2021 г. радиатор ПРАМО, арт. ЛР21410-0078R, для Лада Веста был удостоен премии «Автокомпонент года» и занял первое место по итогам независимого тестирования радиаторов 8 образцов различных брендов в испытательной лаборатории ООО «Научно-производственное объединение «ТАЛИС».

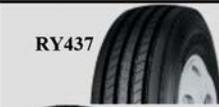
Во время испытаний учитывались следующие технические особенности:

- Приведенная теплоотдача радиатора к разности начальных температур теплоносителей равной 60 °С.
- Аэродинамическое сопротивление радиатора на потерю давления холодного теплоносителя.
- Гидравлическое сопротивление радиатора на потерю давления горячего теплоносителя.
- Соответствие ГОСТу.
- Стоимость в сравнении с конкурентами.

Радиатор ПРАМО показал себя лучшим по соотношению цена/качество среди испытываемых образцов: надежная упаковка, достаточная теплоотдача (уровень при максимальном обдуве – 512 Вт/К), демократичная цена – все это доказало, что радиатор ПРАМО – лучший по совокупности оцениваемых показателей среди конкурентов.

Специалисты компании ПРАМО ведут непрерывную работу по совершенствованию выпускаемой продукции, так, например, с 1 января 2024 года на радиаторы ПРАМО будет действовать увеличенный срок гарантии – 3 года с момента продажи, что подтверждает качество выпускаемой продукции. При этом для компании увеличение срока гарантии не будет иметь серьезных финансовых рисков, так как радиаторы ПРАМО без проблем работают гораздо больший срок, а уровень брака минимален. 

The YOKOHAMA Rubber Co., Ltd.

	 Магистральные	 Региональные	 Дорога-Бездорожье	 Зимние	 Городские
 Рулевая	RY253  RY407  RY637 	104ZR  RY023 	MY507  MY547  Y773 	901ZS  TY287 	RY537 
 Ведущая	TY517E 	TY607  TY303 m+s 	LY717 	SY397 m+s 	RY537 
 Прицепная	RY357  RY253 	RY437  RY023  Y785R 	MY507A m+s 	Александр Калугин, фото Yokohama	

# Три шины японской классики



Японский бренд YOKOHAMA заботится о владельцах коммерческого автотранспорта и предлагает три шины на гребне технических инноваций. Речь о ведущей зимней шине 902W, рулевой/ведущей модели 901ZS, а также о модели 505C для прицепов

## 902W ЗИМНЯЯ ШИНА ДЛЯ ВЕДУЩЕЙ ОСИ

Спецификация для самого холодного времени года актуальна для большинства перевозчиков, осуществляющих перевозки по территории России и стран ближнего зарубежья

У данной модели уменьшило сопротивление качению, выше стала устойчи-

вость к неравномерному износу, увеличен пробег. Но если это параметры «долгоиграющие» и не всегда осязаемые, то есть и более заметные, касающиеся безопасности транспортного средства и сохранности доставляемого груза.

Модель 902W обладает улучшенными замедляющими свойствами при торможении на мокром покрытии, на снегу и даже



на льду. Маркировка M+S означает, что это все-сезонная шина. На рынке она представлена в четырёх основных типоразмерах:

- 275/70 R22.5 148/145L
- 295/80 R22.5 152/148M
- 315/70 R22.5 154/150L (152/148M)
- 315/80 R22.5 154/150M (156/150L)



Специалисты отмечают характерные особенности рисунка протектора. В их числе: Z-образные блоки, Z-образные ламели, волнообразные канавки.

Первые усиливают кромочный эффект не в ущерб жёсткости блока. Вместе с тем, канавки повышают жёсткость блока в продольном направлении. За счёт

этих решений шине обеспечены сбалансированные характеристики износостойкости и стабильной работы в зимних условиях.

В числе достоинств модели 902W – топливная экономичность, высокие тягово-сцепные качества и прогнозируемая управляемость. Кроме того, в состав резиновой смеси зимней шины подобраны специальные компоненты, обеспечивающие прочность на растяжение и разрыв.

Высокое качество смешивания состава на молекулярном уровне обеспечивает шине равномерный износ на всём сроке эксплуатации.

## 901ZS ШИНА ДЛЯ РУЛЕВОЙ/ВЕДУЩЕЙ ОСИ

Зимняя шина YOKOHAMA 901ZS относится к передовой серии Zenvironment для эксплуатации по дорогам общего пользования с хорошим покрытием. При износе рисунка протектора на 50% зимняя шина может эксплуатироваться как обычная. Тем самым снижаются расходы на хранение дополнительного комплекта шин и уменьшается время на техническое обслуживание.

Инновационный состав резиновой смеси обеспечивает низкий расход топлива и высокие пробеги. Большое количество ламелей и кромок зацепления обеспечивают лучшее сцепление на заснеженной и обледенелой дороге. Прочное плечевое ребро с неглубокой поперечной канавкой обеспечивает равномерный износ. Конструкция каркаса увеличивает его потенциал к многократному восстановлению.

YOKOHAMA 901ZS для рулевых/ведущих осей коммерческого автотранспорта доступна в двух размерах:

- 385/65 R22.5 156L (160J)
- 315/80 R22.5 156/150K

Глубина протектора в первом случае составляет 16 мм, во втором – 17,5 мм. При бережной эксплуатации и соблюдении рекомендаций производителя данная шина будет служить долго. В частности, изготовитель не рекомендует применять YOKOHAMA 901ZS на бездорожье.

Подразумеваются и традиционные предостережения: не ездить с перегрузом, беречь боковины от порезов, избегать ударного воздействия.



При разработке данной модели японские шинные инженеры добились максимального результата. Они исходили из соображений улучшений ключевых параметров, влияющих на стабильную управляемость, топливную экономичность и гарантированную безопасность.

По отдельным показателям улучшения небольшие, но в совокупности получился инновационный продукт для современного подвижного состава.

## 505C ШИНА ДЛЯ ПРИЦЕПНОЙ ОСИ

Модель 505C – это широкопрофильная шина для дорог и бездорожья для использования на прицепных и рулевых осях. Она имеет марки-

ровку M+S, что характеризует её круглогодичное применение, а отдельный символ снежинки отражает способность эффективно работать в самое суровое время года.

YOKOHAMA 505C имеет обновлённый дизайн боковины и протектора. Инженеры увеличили ширину нарезанных блоков и канавок в рисунке протекторной ленты. Тем самым была увеличена ходимость и сцепные свойства на мокром и грязном покрытии. Расположенные поперёк неглубокие волнистые канавки обеспечивают улучшенное сцепление на мокрой и скользкой проезжей части.

Хороши три широкие продольные канавки. В течение долгого срока службы они обеспечивают эффективный отвод воды, снижая риск аквапланирования в определённых дорожных условиях.

Канавки имеют конусообразную ступенчатую форму, сужаясь от верхнего края к основанию. Особенность заключается в том, что такая форма предотвращает попадание камней и другого мусора в нижнюю часть канавки. Тем самым создана дополнительная защита брекера от нежелательного механического воздействия.

Наконец, шина 505C получила высокопрочный брекер, повышающий долговечность при внедорожной эксплуатации.

Можно выделить основные преимущества шины YOKOHAMA 505C – это ходимость, сопротивление качению, препятствование застреванию камней и сцепные свойства на снегу. Для российских условий эксплуатации это чрезвычайно важно.

Предлагаются два основных типоразмера:

- 385/65 R22.5 164K
- 425/65 R22.5 165K



Таким образом, к зимнему сезону 2023/2024 российские перевозчики получают товар в виде премиальных комплектующих. В их распоряжении инновационный инструмент транспортного бизнеса. С его помощью можно извлечь многогранную выгоду, от экономии топлива до повышения безопасности доставки клиентских грузов. 



# МАЯК

## ЛАМПЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТА

**Б**ренд МАЯК более 20 лет известен на рынке России и стран бывшего Советского Союза как производитель ламп для легковых автомобилей, мотоциклов, коммерческого, специального и спортивного транспорта.

по доступным ценам и постоянно растущий ассортимент. Благодаря такой стратегии и уникальной системе активного контроля качества, бренд МАЯК продолжает оправдывать доверие своих ценителей.

Команда МАЯК объединила профессионалов, работающих ради общей цели – заботиться о безопасности людей на дорогах. В числе таких неравнодушных профессионалов инженеры и рабочие фабрик, сотрудники логистического центра и офиса продаж, специалисты по развитию бизнеса, спортсмены гоночной команды МАЯК и партнёры МАЯК во всех регионах нашей страны.

Лампы МАЯК успешно поставляются на отечественные автосборочные предприятия и для СТО. Качество продукции МАЯК подтверждено многими сертификатами, тестами и проверено во время спортивных соревнований в экстремальных условиях низких и высоких температур, вибрации, пыли, грязи, льда и снега, когда все системы транспортных средств и гонщиков работают на пределе своих возможностей.

Каждый год команда МАЯК ставит перед собой и решает новые амбициозные задачи, в стремлении к совершенству и готовности справиться с любыми грандиозными проектами, не теряя ни минуты, шаг за шагом идёт только вперёд и вверх к новым победам.

Важным преимуществом продукции МАЯК многие годы является качество мирового уровня

ОТКРОЙТЕ ДЛЯ СЕБЯ МИР МАЯК! 



## ПРОФЕССИОНАЛЫ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

# Отказ от заявки



Среди перевозчиков, экспедиторов и грузовладельцев широко распространено мнение, что от заключенной заявки можно без последствий отказаться за сутки (или 24 часа) до погрузки. Чтобы не мучать читателя сразу скажу, что это миф, который основан на давно утративших силу Общих правила перевозки грузов автомобильным транспортом (ОППГАТ) РСФСР (раздел 12, §9): отказ от предъявления груза, предусмотренного в заявке (разовом заказе), к перевозке допускается не позднее 12 часов дня, предшествующего дню перевозки.

## за сутки до погрузки

Антон Смородников,  
фото Даниила Минаева

Несмотря на то, что ОППГАТ РСФСР утратили силу (Приказ Минтранса России от 23.03.2018 N 113), давайте разберём, о чем эта норма и как она относится к возможности отказаться от заявки «за сутки до погрузки».

Во-первых, сразу обратите внимание на формулировку нормы: в ней предусмотрено право отказаться от предъявления груза, то есть, отказ от заявки на перевозку в установленный срок – право грузоотправителя, но не перевозчика. Во-вторых, в ОППГАТ РСФСР под транспортно-экспедиционным обслуживанием понималось не то, что понимается сегодня – в обязанности транспортно-экспедиционной организации включались сопровождение и охрана грузов, сдача грузов получателям

с оформлением товарно-транспортных документов, а также выполнение погрузочно-разгрузочных операций, предоставление в пользование средств укрытия груза, подсортировка затаривание, пакетирование, взвешивание, заполнение бирки, нанесение маркировки на груз и т.д.

### ЧТО СЕЙЧАС С ОТКАЗОМ ОТ ЗАЯВКИ ЗА СУТКИ ДО ПОГРУЗКИ

Действующее законодательство предусматривает право грузоотправителя и перевозчика взыскать штраф за срыв погрузки контрагентом. Действующим Уставом автомобильного транспорта под срывом погрузки в договоре перевозки понимается соответственно невывоз по вине перевозчика груза либо

непредъявление груза для перевозки. Законодателем установлено, что штраф за эти нарушения сторонам следует устанавливать договором, но если стороны не согласовали размер такого штрафа, то он равен 20% от провозной платы. При этом никаких указаний на срок, в течение которого стороны могут без последствий в виде уплаты штрафа или возмещения убытков отказаться от перевозки, законодательство не содержит. Но Гражданский кодекс РФ содержит нормы, которые позволяют сторонам расторгнуть договор (а заявка на перевозку груза квалифицируется как договор перевозки) в одностороннем порядке без оплаты неустойки. К таким нормам относятся статьи 450 и 450.1 ГК РФ. При этом необходимо помнить,

что право на отказ от исполнения договора должно использоваться разумно и добросовестно.

### ОТКАЗ ОТ ЗАЯВКИ БЕЗ ПОСЛЕДСТВИЙ

Чтобы реализовать право на отказ от заявки без необходимости оплаты штрафа за срыв погрузки, стороны должны включить в текст договора или заявки соответствующее условие. Например: «Заказчик и Перевозчик вправе отказаться от исполнения согласованной заявки на перевозку груза не позднее, чем за 24 часа до указанного времени погрузки, о чём необходимо письменно (посредством электронной почты, телеграммы) предупредить другую сторону». Разумеется, 24 часа – условный срок, его можно менять в зависимости от специфики перевозки (к примеру, понятно, что за сутки найти машину на замену для перевозки негабаритного груза с машиной прикрытия невозможно). Но для перевозки обычных товаров народного потребления суток вполне достаточно для поиска замены и заключения с новым перевозчиком договора. 

Материал подготовлен порталом «Грузконсалт»,  
<https://gruzconsult.ru>,  
WhatsApp: +7(953) 106-70-62



# ИЗОБИЛИЕ АЛЬТЕРНАТИВЫ и не только.



Макс Чернявский,  
фото автора, Даниила  
Минаева и Николая  
Кушниренко

## ЧАСТЬ 1

**В** начале сентября 2023 года в Москве состоялась очередная выставка коммерческих автомобилей COMTRANS-2023. В ней приняли участие 242 компании, а за 4 дня работы посетили ее более 17 500 профессиональных посетителей.

### КАМАЗ

Генеральным партнёром выставки выступило ПАО «КАМАЗ». Неудивительно, что экспозиция этой компании была самой представительной – она включала около 30 экспонатов. Основной гордостью марки, понятно, остаётся флагман семейства К5. Причем компания представила несколько машин с индексом 54901 уже на новой, антисанкционной базе. КАМАЗ реализовал масштабную программу замещения, в которой только для КАМАЗа-54901 инженерам пришлось заново освоить более двух тысяч позиций. Заменены поставщики и производители коробки передач, ведущего моста, топливной системы и других узлов. Выпуск этой версии грузовиков поколения К5 уже не зависит от поставок комплектующих из недружественных стран.

Кроме того, улучшены потребительские характеристики автомобиля: увеличен межсервисный интервал (до 120 тыс. км), улучшена плавность хода, снижен расход топлива.

Продолжается активное развитие самосвалов линейки К5, на выставке показали сразу две модели:

6595 (6x4) и 65951 (8x4) с объёмом кузовов 20 и 25 м<sup>3</sup> соответственно.

Ключевые особенности этих самосвалов – усиленная рама и ведущие мосты, рассчитанные на осевую нагрузку 16 тонн. Они оснащены современным экономичным двигателем «КАМАЗ Р6» и механической коробкой передач.

Вершиной экспозиции семейства К5 на выставке была беспилотная версия магистрального тягача этого поколения, КАМАЗ-54901 «Маяк». Такие магистральные тягачи компания запустила в июне на трассе М-11 «Нева» в тестовом режиме.

Другое актуальное направление развития линейки компании – это мало- и среднетоннажные грузовики «КАМАЗ Компас». За 2022 год уже было произведено свыше тысячи автомобилей этой серии.

В этом году линейка «Компасов», первоначально состоящая из моделей «Компас 9» и «12», была расширена новой, самой легкой моделью – «Компас 5». Все эти машины были представлены на выставке в различном исполнении.



Антисанкционный КАМАЗ-54901-0070010-АА



Самосвал пятого поколения 6595



Беспилотный КАМАЗ-54901 «Маяк».



Семейство перспективных грузовиков «КАМАЗ Компас»



Автобус среднего класса КАМАЗ 4290



КАМАЗ VEGA



Зерновоз на шасси КАМАЗ-65117

Разумеется, не забыты и бессмертные представители семейства КЗ. В уличной экспозиции были выставлены разные машины на его базе: автобетоносмеситель на шасси КАМАЗ-65201 с 16-тонными мостами, зерновоз на КАМАЗе-65117, подметально-уборочная машина на КАМАЗе-53605 и другие модели.

Показал КАМАЗ и новые модели пассажирской техники: городской автобус КАМАЗ VEGA и автобус среднего класса 4290, а также электробус с ночной зарядкой. Самым инте-

ресным надо признать «коротышку» VEGA длиной 8,5 м. Невзирая на малые габариты, общая пассажироместимость внушительна, и достигает 65 человек. Мест для сидения при этом всего 19, плюс два откидных сиденья и место для инвалида-колясочника. Эту городскую машину на основе того же китайского шасси, что и семейство «Компас», построил ульяновский СимаЗ.

Автобус среднего класса КАМАЗ-4290 разработан на собственной платформе, а не является укороченной версией автобуса

большого класса. В машине длиной 9 м и полной массой 13 тонн применён собственный задний мост, обеспечивающий нагрузку до 8 тонн. Автобус способен вместить 70 пассажиров, предусмотрено 25 мест для сидения плюс место для инвалида-колясочника.

### СОВРЕМЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Самая, безусловно, интересная экспозиция «Комтранса-2023» была представлена группой компаний «Современные транспортные техно-

логии», и включала образцы машин Горьковского автозавода, ЛиАЗа, ПАЗа, а также компании «Нижегородские грузовые автомобили».

Продукт последней вызвал наибольшее внимание – и не случайно, ведь это открытый вызов КАМАЗу. Именно в его классе будут играть представленные на выставке образцы техники под маркой «Валдай».

Тяжелые автомобили моделей 18, 33 и 45 будут выпускаться на территории автомобильного кластера в Нижнем Новгороде.



Валдай 12



Валдай 18



Валдай 33



**«ВАЛДАЙ 45» –  
ВЕСКОЕ  
СЛОВО В МИРЕ  
МАГИСТРАЛЬНЫХ  
ТЯГАЧЕЙ**

Российский рынок коммерческого транспорта активно развиваются – приходят игроки из Китая, Ближнего Востока и т.д. В то же время и отечественные компании демонстрируют новинки, которые готовы составить серьезную конкуренцию. Одной из таких моделей является «Валдай 45».

**МОЩНЫЙ И ДАЛЬНОБОЙНЫЙ**

«Валдай 45» – магистральный тягач, предназначенный для работы в составе автопоездов полной массой 45 т. Геометрия автомобиля выполнена по стандарту ISO 1726 – это обеспечивает ему совместимость с большинством полуприцепов. Под кабиной располагается 11,8-литровый дизель с отдачей 470 л.с. и 2193 Нм, работающий в паре с 12-ступенчатой «роботом». Двигатель оборудован аккумуляторной системой впрыска с высоким давлением, что вместе с хорошей аэродинамикой кабины (коэффициент лобового сопротивления – 0,564) обеспечивает тягачу высокую топливную экономичность. На снижение расхода работает и электроника. Тот же блок управления КПП подбирает оптимальные передачи и алгоритмы их переключения, исходя из дорожной ситуации, а также на спусках регулярно использует движение накатом, чтобы сохраняя ещё больше топлива. Объем топливных баков на «Валдае 45» составляет 840 л, а запас хода может достигать 3000 км.

**ПРОДУМАННЫЙ КОМФОРТ**

В числе преимуществ «Валдай 45» можно отметить и кабину. Она

установлена на пневмоподвеске, обладает хорошей обзорностью и эргономикой. Благодаря практически ровному полу кабина имеет значительную внутреннюю высоту – 190 см.

Кроме того, инженерам удалось разместить в салоне два полноценных спальных места и систему хранения из более чем 20 полок, ниш и ящиков. Место водителя продумано – кресло регулируется по 10 параметрам, оснащено подогревом. Управление вспомогательными функциями автомобиля вынесено на рулевое колесо.

**ПЛАНЫ**

На сегодняшний день «Валдай 45» – это первенец флагман модельной линейки, в которую также будут входить еще две модели – шасси 18 т и самосвал 6х4. В будущем производитель обещает добавить ещё тягачи 6х4 с рессорной и пневматической подвеской, а также самосвал 8х4. Производством новинки занимается компания НГА (Нижегородские грузовые автомобили) – самостоятельное предприятие, арендующее у Горьковского автозавода несколько цехов.

Сейчас сборка идет в формате SKD – из готовых машинокомплектов. При этом тягач адаптирован под российские условия – проводится антикоррозийная обработка, устанавливаются дополнительные пакеты тепло и шумоизоляции и т.д. Вскоре наладят производство полного цикла, а в дальнейшем НГА планирует заняться адаптацией модели к использованию отечественных агрегатов.

Базой были выбраны модели грузовиков китайской марки FOTON, хорошо у нас известной. При этом на них будет проведена адаптация к российским условиям эксплуатации. Выпуск большегрузных Валдаев начнется с SKD-сборки, затем будет запущено производство полного цикла (сварка, окраска, сборка) с поэтапным переходом на российскую компонентную базу.

«Валдай 45» – седельный тягач с колесной формулой 4х2 для магистральных перевозок. Он оснащён двигателем мощностью 470 л.с., роботизированной коробкой передач и пневматической задней подвеской. Два топливных бака общей емкостью 840 л обеспечивают запас хода до 3000 км. Тормоза всех колёс – дисковые. Условия гарантии: 3 года без ограничения пробега.

«Валдай 33» – строительный самосвал с колесной формулой 6х4, полной массой 33 т. Он комплектуется 9-тонной передней осью и 16-тонными мостами тележки. В движение автомобиль приводится 400-сильным дизелем, а по кабине во многом унифицирован с магистральным тягачом «Валдай 45».

«Валдай 18» – «младшее» универсальное шасси 4х2 с полной массой 18 т. Будет предлагаться с тремя различными вариантами колесной базы (монтажная длина рамы – до 8,5 м), трёхместной кабиной со спальным местом и с возможностью выбора пневматической или рессорной задней подвески. Мощность двигателя – 260 л.с., коробка передач: механическая 8-ступенчатая.

Название «Валдай» известно уже по серийным мало- и среднетоннажникам Горьковского автозавода.

Их производство продолжится, и среди них тоже есть новинки. «Валдай 8» – новая модель среднетоннажного грузовика полной массой 7,5 т с грузоподъемностью шасси до 4,6 т. «Валдай 8» отличается низким расходом топлива за счёт применения нового дизеля G-серии объемом 2,5 л мощностью 149 л.с., локализация производства которого ведётся в Нижнем Новгороде. На выставке автомобиль был представлен в варианте рефрижераторного фургона объемом 22,5 куб. м. Его дополняет «Валдай 12» – новая модель универсального грузовика полной массой 12 т. Грузоподъемность шасси – до 8 т. «Валдай 12» в своем классе станет одним из самых глубоко локализованных автомобилей на российском рынке. Он оснащается двигателем ЯМЗ-530 мощностью 170 л.с. и новой 6-ступенчатой коробкой передач.

ГК «Современные Транспортные Технологии» представила и множество других новинок. Одной из самых ожидаемых стал полноприводный «Соболь NN 4х4» нового поколения.

Для него было разработано несколько оригинальных узлов. В частности, передний модуль с подрамником, редуктором и независимой пружинной подвеской. Другой новый узел – раздаточная коробка с прямой передачей, планетарным понижающим редуктором и электронным управлением поворотной шайбой. Отказ от рычагов позволил уменьшить уровень шума в кабине, а применение ШРУСов в приводах передних колёс и карданной передаче обеспечило минимальный вибрационный фон и повысило плавность движения автомобиля.

Были представлены и другие интересные машины: пассажирский микроавтобус «Соболь NN»,



АСМП на базе «Газели NN»



Прототип универсального автомобиля для служб доставки SDV 3,5



Валдай-Спорт


**Автобус большого класса «Крузиз»**

автомоб и реанимобиль на базе «Газели NN», а также «Газель NN» с роботизированной коробкой передач. Ее трансмиссия разработана на Горьковском автозаводе и состоит из однодискового сухого сцепления и механической коробки передач, доработанных оригинальными актуаторами и блоком управления. Автомобиль адресован в первую очередь городским службам доставки, чьим водителям приходится работать в условиях интенсивного трафика с частым переключением передач.

Для них же предназначен и прототип универсального автомобиля для служб доставки SDV 3,5 (Smart Delivery Vehicle).

Это низкопольный грузовой электромобиль с многофункциональным грузовым отсеком. Он создан на универсальной платформе, на которой могут выпускаться модульные транспортные средства различной грузоподъемности. На выставке была представлена электрическая версия длиной 5,5 м и грузоподъемностью 1 т, с приводом на переднюю ось и запасом хода на одной зарядке до 200 км.

Говоря о прототипах, нужно упомянуть и образец автономной платформы Горьковского автозавода, созданной совместно с НИТУ имени Алексея. Этот беспилотный электромобиль предназначен для использования в межцеховой логистике.

Вариативность модульной конструкции и грузовых надстроек позволяет адаптировать платформу для работы в аэропортах, грузовых складах, портах и пр. Беспилотник выполняет транспортные задачи в автоматическом режиме, оснащенный радаром, лидарами, камерами и навигационной аппаратурой, позволяющими автоматически иден-

тифицировать различные дорожные ситуации.

Важной особенностью платформы является возможность движения в обе стороны с одинаковой эффективностью, что существенно расширяет спектр решаемых задач. В зависимости от пожеланий заказчика, запас хода на одной зарядке может составлять до 120 км, а грузоподъемность варьируется от 800 до 1000 кг.

Экспозиция пассажирского транспорта включала машины разных классов.

Самым неожиданным было возвращение фирмы в класс туристических автобусов. Конечно, автобус большого класса «Крузиз» пока представляет собой клон китайской марки, но в дальнейшем его также ждет постепенная локализация. В различных исполнениях он вмещает от 48 до 51 пассажира. Дизель мощностью 340 л.с. может работать в паре как с механической, так и с автоматической коробкой передач. «Крузиз» отличается высоким уровнем активной безопасности, за которую отвечают дисковые тормоза на всех колесах, системы ABS и ESP, а также система видеонаблюдения с 9 камерами, контроля давления в шинах и телематическая система удаленного контроля параметров транспортного средства.

Противовес ему составлял компактный «турист» на базе «Газель CITY» – необычная в своем классе модель. Широкая двойная дверь с дополнительным освещением облегчают посадку и высадку пассажиров. Пневматическая подвеска позволяет снизить крены в поворотах, улучшить управляемость и увеличить плавность хода. Большая площадь остекления обеспечивает прекрасную обзорность, что особенно важно для экскурсионного транспорта. Пассажироместность – 15 человек.


**12-метровый Citymax-12**

ла (10 м<sup>2</sup>) и рекордную пассажироместность – 84 человека. Автобус оснащён новым отечественным газовым двигателем ЯМЗ-535 с увеличенным до 5,1 литра рабочим объемом. Его мощность составляет 210 л.с., а крутящий момент – 780 Н·м. Запас хода на одной заправке – не менее 500 км.

Также городской автобус, но уже двенадцатиметровый Citymax-12 привез на выставку Ликинский автобусный завод. Он обеспечивает самую большую пассажироместность в своем классе – 115 человек,


**Citymax-9 CNG**

Городские автобусы были представлены новыми моделями уже известного семейства Citymax. Машины созданы на унифицированных платформах, на которых будут выпускаться дизельные, газовые и электрические автобусы различной вместимости с разными планировками салона. Павловский автобусный завод показал газовый Citymax-9 CNG (цифра означает длину в метрах). Оригинальная компоновка салона позволила обеспечить наибольшую в своем классе площадь низкого по-

включая 33 посадочных места. Обладает отличной маневренностью, благодаря уменьшенной на 410 мм длине и укороченным свесам, и обеспечивает удобство посадки и высадки пассажиров за счёт увеличения ширины дверных проемов и проходов между сиденьями, а также снижения уровня пола в салоне. Автобус оснащается новым отечественным дизельным двигателем ЯМЗ-537 с увеличенным до 7,7 л рабочим объемом и мощностью 360 л.с. 

**(Продолжение следует)...**


**Беспилотный электромобиль для использования в межцеховой логистике**



Даниил Минаев, фото автора

С 21 по 24 августа в Москве, в ЦВК «Экспоцентр» (м. Выставочная) прошла 27-я международная выставка запасных частей, автокомпонентов, оборудования и товаров для технического обслуживания автомобилей MIMS Automobility Moscow. Помимо крупнейших российских производителей и дистрибьюторов в выставке приняли участие компании из Республики Беларусь, Венгрии, Германии, Гонконга, Индии, Индонезии, Ирана, Италии, Казахстана, Китая, Мексики, ОАЭ, Польши, Сингапура, Таиланда, Тайваня, Турции, Узбекистана, Южной Кореи, Узбекистана, набралось 1585 компаний-участников

## MIMS automobility MOSCOW



# MIMS Automobility Moscow

ВАЖНЫЕ  
ДЕТАЛИ



неожиданно, но мероприятие получилось очень насыщенным. По традиции, автокомпоненты малоприметны, но крайне актуальны. Охватить всех – невозможно, держать руку на пульсе – необходимо. Вот что мы выбрали. Кого сами выловили, а некоторые экспоненты сами попросили отметить их в нашем обзоре. Отметим.

### АВТОЭЛЕКТРИКА

Компания специализируется на производстве автомобильных компонентов, а также является крупнейшим поставщиком авто-тракторного электрооборудования в России и странах СНГ. На стенд представители компании привезли свои самые яркие новинки. Одним из наиболее примечательных экспонатов стали новые виды сцепления от дочернего бренда АГРОТЭК.

Подразделение посвятило себя тяжёлым «железным» запчастям и уже предлагает широкий ассортимент сцепления, разработанного специально для отечественных автомобилей и сельхозтехники. Каждая деталь изготовлена с использованием самых современных технологий и материалов, гарантирующих высокую надёжность при их использовании.

Одна из главных особенностей новых комплектов сцепления – превосходная адаптация к экстремальным условиям эксплуатации. Независимо от того где вам приходится использовать технику: в поле, на стройке или в дальних перевозках – они докажут свою эффективность и долговечность.

Вторым не менее важным событием стал анонс долгожданных фирменных автоламп АВТОЭЛЕКТРИКА. На стенде были продемонстрированы практически все популярные варианты ламп от классических накаливания до галогеновых. Ассортимент светотехники действительно большой. В настоящее время АВТОЭЛЕКТРИКА способна обеспечить запчастями всех желающих. Большой современный складской комплекс, собственный автопарк и сотрудничество с крупными транспортными компаниями позволяют компании оставаться очень гибкой в отношении логистики.

### АЛЬФА ХИМ ГРУПП

Компания «Альфа Хим Групп» является одним из крупных производителей смазочных материалов в России. На выставке MIMS компания представила новейшие синтетические масла RIXX TD K стандарта CK-4/SN, официально лицензированные Американским институтом нефти (номер лицензии 3834) и множество других новинок ассортимента. На сегодняшний день ассортимент компании покрывает потребность в смазочных материалах не только для легкового транспорта, но и для коммерческих грузовиков, специальной и сельскохозяйственной техники, а также промышленных предприятий. Современная лаборатория компании «Альфа Хим Групп» позволяет производить качественную продукцию новейших стандартов и производить контроль качества на всех этапах производства. Отечественные моторные масла, выпускаемые под торговой маркой Akross, имеют допуски от ПАО «Автодизель» и внесены в техническую документацию дизельных двигателей ЯМЗ экологических классов от 0 до 5, мочевины «ТОРBlue» имеет допуски DINEX и Камаз, как и антифриз SAVTOK, также одобренный к использованию российским производителем грузовиков из Набережных Челнов.

### АО «СПЕЦАВТОИНЖИНИРИНГ»

Эта компания работает в области E-mobility с 2014 года. За это время было реализовано несколько проектов в области коммерческого электрического транспорта, в том числе электромобили на базе платформы NEXT electro. В текущем году в рамках Международной выставки MIMS Automobility Moscow АО



«СпецАвтоИнжиниринг» совместно с компаниями Соллерс и СТ Алабуга представили свою новую разработку – электрический фургон e-Argo. В основу идеи его создания легла концепция развития экологически чистого и безопасного транспорта в рамках развития философии «последней мили», способного выполнять задачи различного назначения для города, ритейла, маркетплейса и логистического сервиса. Электрическая платформа имеет модульную архитектуру. На выбор предлагается два варианта ёмкости батарей: 37 кВт и 80 кВт, что соответствует запасу хода 150 и 300 км. Штатно электромобиль «e-Argo» оснащён мощным бортовым зарядным устройством и контроллером быстрой зарядки CCS. Батарейные блоки электрической платформы построены на ячейках LFP повышенной

ёмкости и имеют в своей архитектуре отопительные элементы, которые автоматически включаются при понижении температуры и управляются встроеной системой BMS.

Максимальная скорость электромобиля – 110 км/ч. Электромобиль «e-Argo» оснащён электрическим отопителем мощностью 5 кВт, тем самым подтверждая статус платформы «zero Emission» (транспорт с 0 выхлопом). Возможна установка надстроек разного типа, в зависимости от задач потребителя: промтоварный фургон бескаркасный, бортовая платформа с тентом, промтоварный фургон с ППУ, изотермический фургон низкой изотермичности, фургон для перевозки хлебобулочных изделий. В настоящее время завершены все необходимые испытания, идёт оформление ОТТС. Ожидаемый старт продаж АРГО-электро – октябрь 2023 года.

#### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Электродвигатель	136 кВт
Снаряженная масса	2490 кг
Полная масса	3490 кг
Категория водительских прав	В
Габаритные размеры (Д*Ш*В)	5300*1800*1600 мм
Зарядка	Типе 2, CCS





## GOS OTOMOTIV

В августе 2023 на выставке MIMS Automobility Moscow была представлена экспозиция бренда GOS. Под торговой маркой GOS с 2013 года турецкая компания Gecgel Dokum производит опорные устройства для прицепов и полуприцепов и другую продукцию для коммерческого транспорта и прицепной техники. Сегодня Gecgel Dokum имеет производство с открытой площадью 55.000 м<sup>2</sup> и закрытой площадью 38.000 м<sup>2</sup>. В процессе производства задействованы цеха по холодному фрезерованию, литейный цех, автоматизированная система покраски, цифровые вычислительные устройства для управления производственными процессами. Лаборатория позволяет соблюдать контроль качества и улучшать технологию производства. На стенде были продемонстрированы автоматические и механические тормозные трещотки, суппорты, тормозные скобы, ремкомплекты для суппортов, опорные устройства для полуприцепов. Участие в MIMS Automobility Moscow совместно с представителями прямого

дистрибьютера в России, компанией Кармин-Авто, дало уникальную возможность пообщаться напрямую с Клиентами и расширить деловые связи. Продукция GOS производится строго в соответствии с международными стандартами качества. Наиболее ответственным деталям уделяется особое внимание. Например, шестерни и стопы в опорных устройствах GOS произведены методомковки, что минимизирует проблемы деформаций и сколов, часто возникающие при других методах производства. Благодаря бесшовной структуре, профиль корпуса опорного устройства имеет отличные прочностные характеристики и показатели сопротивления деформации. Однородный и надежный сварочный шов, цинк-фосфатное покрытие деталей, специальная смазка шестерней, дополнительное покрытие от коррозии, все это делает опорные ноги GOS не хуже аналогичной продукции оригинальных производителей. Опорные ноги GOS наиболее востребованы среди компаний-производителей коммерческой техники, которым важно не только

экономить средства, но и сохранить лояльность своих Клиентов благодаря высокому качеству производимой техники. Прямой дистрибьютер продукции GOS в России, компания Кармин-Авто реализует продукцию GOS со склада в Московской области и Нижнем Новгороде.

## GLOBELT

Ремни GLOBELT от компании HANSE Group s.r.o. – надежная альтернатива использования оригинальных ремней для грузовых и легковых автомобилей, тракторов, дорожно-строительной и специальной техники, предприятий промышленности.

### Ассортимент ремней GLOBELT:

- Поликлиновые ремни профиля РК, РК TRUCK усиленные, PL, PJ.
- Поликлиновые эластичные ремни профиля РК.
- Ремни GPM (маркировка CR).
- Ремни GPM особо прочные из материала HNBR (маркировка XS).
- Комплекты GPM; Комплекты цепей GPM.
- Комплекты поликлиновых ремней РК с роликом.
- Клиновые ремни зубчатые профиля AVX, AVX HD усиленные, XPZ, XPA, XPB, XPC.
- Клиновые ремни нормального сечения профиля Z, A, B, C, D, E, 12,5x9, 14x10, 16x11, 19x12,5, 21x14.
- Клиновые ремни узкого сечения профиля 8,5x8, 11x10, 14x13.
- Вариаторные ремни.
- Многоручьевые ремни.
- Поликлиновые ремни РК из материала EPDM.

С 2023 года приводные ремни GLOBELT поставляются на европейский и российский рынок улучшен-

ной конструкции из материала EPDM и постепенным прекращением выпуска поликлиновых ремней на основе хлоропрена (CR). EPDM это резиновая смесь на основе этилен-пропилен-диенового мономерного каучука. Оптимальное конструктивное решение для двигателей современных автомобилей. Особо прочные Поликлиновые ремни GLOBELT TRUCK из материала EPDM, усиленные специальными поперечно расположенными волокнами. Для грузовиков и автобусов используется конструкция ремня GLOBELT, специально разработанная для двигателей, работающих с повышенной нагрузкой.

### Преимущества:

- продолжительный срок службы;
- высокий КПД, до 97.5%;
- возможна передача большей мощности в варианте исполнения – Truck;
- повышенная стойкость к маслам и истиранию;
- низкий уровень вибраций и шумов;
- возможна работа при высоких скоростях и на малых диаметрах шкивов;
- температурный диапазон EPDM от – 55 °С до + 150°С

## УК «КАРВИЛЬ»

Этот уже зарекомендовавший себя на рынке бренд представил три новых товарных группы.

### Свечи зажигания StartVOLT,

поставки которых начались в апреле нынешнего года. До конца года в планах расширить ассортимент свечей зажигания до 600 SKU.

Первоначально в ассортименте бренда – 144 SKU для популярных автомобилей отечественного и импортного производства, мотоциклов и другой моторной техники.

**Две новых товарных группы появились в линейке запчастей**





**Carville Racing: автомобильные фильтры и масла.**

Поставки фильтров стартовали в мае нынешнего года – масляные, воздушные, салонные и топливные фильтры. При создании фильтрующих элементов используются нетканые материалы, поставляемые компаниями – лидерами отрасли.

Автомобильные масла Carville Racing имеют допуски ведущих мировых автопроизводителей.

Огромный ассортимент AIRLINE всегда привлекал большое количество гостей выставки, и для их удобства бренд представил свои новинки на отдельном стенде. В категории «Инструменты» представлены обновлённые линейки

домкратов и пневмоинструментов для СТО, в частности профессиональные гайковерты мощностью от 100 до 5800 Нм. В аксессуарах представлена интересная экспозиция со светодиодными фарами, так же новым направлением AIRLINE.

**МУРОММАЗЗАВОД**

Производственное объединение «Муроммашзавод» впервые приняло участие в выставке MIMS Automobility Moscow 2023 в качестве экспонента и этот дебют оказался успешным и значимым для компании. На стенде были представлены новейшие разработки импортозаменяющих автокомпонентов, способных конкурировать с продукцией ведущих европейскими производи-



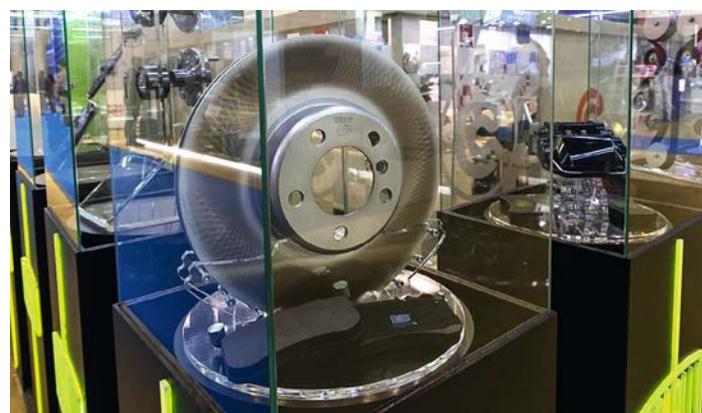
телей. Экспонат, вызвавший самый большой интерес посетителей – электропортальный мост для электробусов, грузовых транспортных средств и электромобилей, предназначенный для приведения ТС в движение путём преобразования электрической энергии в механическую. Для этой же категории транспорта разработан и представлен опытный образец рулевого механизма с электроусилителем, предназначенный для усиления движений рулевым колесом водителем за счёт управляемой электромеханической передачи. Для легкового и LCV транспорта, в том числе беспилотного, разработчиками Муроммашзавода создана рулевая рейка с электроусилителем руля. В конце 2023 года стартует серийное производство. Все представленные устройства могут быть адаптированы под требования заказчика. Сегодня предприятие успешно развивается и расширяет собственное производство, оснащая его самым современным оборудованием, создавая рабочие места для того, чтобы как можно

скорее приступить к серийному выпуску отечественных автомобильных компонентов для российского автомобилестроения.

**НПК АВТОПРИБОР**

На предприятии НПК АВТОПРИБОР во Владимире производится более 700 наименований различной продукции: отдельное внимание уделяется системам стеклоочистки. На выставке были продемонстрированы важнейшие детали этой системы:

Щетки стеклоочистителя, которые производятся на предприятии по полному циклу, включая резиновую ленту. Ранее эта категория была представлена только каркасными и бескаркасными щетками, в этом году на выставке MIMS Automobility Moscow 2023 производители впервые презентовали также гибридную модель. При этом бескаркасные щетки получили дополнительные виды адаптеров, а каркасные – улучшенный состав резиновой ленты.





Моторедуктор – устройство, от качества и надёжности которого полностью зависит эффективность работы всей системы, а также безопасность движения транспортного средства. Сегодня он выпускается на единственной в России полностью автоматической линии сборки, локализованной на предприятии НПК АВТОПРИБОР во Вла-

димире. Её мощностью достаточно, чтобы полностью покрыть потребности отечественного рынка в моторедукторах.

На стенде компании была показана не только серийная продукция, поставляемая на конвейеры, но и новинки производства – гибридные, а также обновленные каркасные и бескаркасные щет-

ки стеклоочистителя. Посетители смогли увидеть моторедуктор в работе и изучить устройство систем стеклоочистки, которым также были посвящены отдельные инсталляции. Помимо этого, компания представила цифровые датчики, комбинации приборов и спидометры, а также изделия из полимерных материалов.

**ELTRA**

На выставке МИМС 2023 управляющая компания ELTRA представила широкий спектр продукции для легковых и грузовых отечественных автомобилей под тремя своими брендами – ELTRA, ПРАМО и АТЭ-1. Под брендом ELTRA на заводе ПРАМО-ЭЛЕКТРО выпускаются генераторы и стартеры, термостаты и элементы стеклоочистки, продукция завода традиционно занимает на стенде компании ведущие места. Компания является официальным поставщиком электротехнической продукции на конвейеры ведущих автомобильных заводов России и продает её через свою дилерскую сеть, насчитывающую 150 дилеров в России и СНГ. Есть генераторы и стартеры как, на модели давно ушедшие с конвейера, так и на выпускающиеся сейчас. Например, в ассортименте имеется генератор на КАМАЗ 54115, производство которого прекращено в 2012 году, так и генераторы со стартерами на новые модели КАМАЗ с двигателями Р6 и 667-745.

Если говорить о запчастях под брендом ПРАМО, то были представлены радиаторы охлаждения для легковых и грузовых автомоби-



Российский производитель ФилкорАГ принял участие в выставке MIMS Automobility Moscow 2023, первый раз. На стенде была представлена продукция под торговыми марками «TruckPart» и «FilK», это воздушные и салонные фильтрующие элементы премиум класса, для тяжелого коммерческого транспорта, карьерной, сельскохозяйственной и специальной техники.

**Смазочные материалы**

- Масла для легкового автотранспорта
- Масла для коммерческой техники
- Масла для промышленного оборудования

**forsage-lube.com**

+7 (4742) 35 35 66  
info@forsag-lipetsk.ru

г. Липецк, Промышленный проезд, дом 7





лей, диски сцепления и тормозные барабаны для грузовых отечественных автомобилей. В частности, были представлены тормозные барабаны на КАМАЗ 6520 и на МАЗ 5447. Ведомый диск сцепления артикул 14-1601130, в первый день выставки получил Премию «Автокомпонент года 2023» в номинации «Сцепления для отечественной коммерческой техники 2023», продемонстрировав соответствие гостам на торцевое биение и дисбаланс. Объём рынка трансмиссии и тормозной системы значителен, компании он интересен для развития. Одно из центральных мест на стенде занимали радиаторы охлаждения и отопления. Для лёгких коммерческих автомобилей и грузовиков компания представляет свыше 30 моделей паяных и сборных радиаторов охлаждения и отопления под брендом ПРАМО. При производстве радиаторов охлаждения используется алюминиевый сплав повышенной прочности и коррозионной стойкости, что обеспечивает долговечность изделия, а бабки радиаторов изготовлены из термостойкого полиамида. Для радиаторов ПРАМО характерна термоустойчивость при больших перепадах температур и низкое гидродинамическое сопротивление. Гарантия на все радиаторы ПРАМО составляет 2 года с момента продажи.

### FORSAGE LUBRICANTS

Команда профессионалов из Липецка представила отечественный бренд «FORSAGE Lubricants», под которым уже с 2016 года производятся моторные, трансмиссионные и индустриальные масла. Современный завод, наличие собственной химической лаборатории, многоступенчатый контроль качества и полноценный логистический

центр делают его надёжным поставщиком масел как на территории РФ, так и за её пределами. Линейка Forsage Motor Force Supreme – современное синтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей, предназначено для использования с системами DPF и TWC. Forsage Motor Force Platinum A5 отличается низкой испаряемостью, что обеспечивает экономию топлива за счёт низкого значения вязкости при высокой температуре и высокой скорости сдвига. Высококачественные синтетические масла серии Forsage Diesel Force Ultra HD предназначены для использования в мощных дизельных двигателях магистральной, дорожно-строительной техники и городских автобусах.

На выставке была также представлена новинка – Forsage Diesel Force Truck – высококачественное синтетическое моторное масло с пониженным содержанием серы, фосфора и сульфатной золы. Оно разработано для современных тяжёлонагруженных дизельных двигателей, соответствующих экологическому классу до Евро-6, и оснащённых системами снижения токсичности выбросов: EGR (система рециркуляции выхлопных газов), SCR (система

нейтрализации отработавших газов) и DPF (сажевые фильтры). Это соответствует самым новым требованиям стандартов: API CK-4, ACEA E9-16, ACEA E7-16.

### TRIANGLE TYRE

Компания Triangle Tyre (Трайангл шина) продемонстрировала свои новые легковые и коммерческие шины. Для данного сегмента было представлено несколько новинок: TRD66, TRD09, TRS06.

TRD09 – новая ведущая шина, предназначенная для региональных перевозок. Она отличается увеличенной ходимостью и усиленным сцеплением, оптимизированным рисунком протектора и высоким уровнем надёжности и безопасности, а компаунд TRD09 обеспечивает высокую износостойкость и устойчивость к истиранию. Рулевая шина TRS06 – новейшая разработка Triangle, предназначенная также для региональных перевозок. Благодаря своему компаунду она обеспечивает большой пробег и равномерный износ. Новая конфигурация канавок предотвращает застревание камней в углублениях рисунка и снижает риск повреждения протектора, а широкие плечевые ребра и усилен-

ная конструкция снижают деформацию протектора и повышают устойчивость и ходимость шины.

TRD66 – новая зимняя грузовая шина для ведущей оси, которая отличается превосходным сцеплением при зимних региональных перевозках, равномерным износом благодаря расширенному пятну контакта и превосходной управляемостью зимой за счёт специального состава для снега и 3D ламелей.

### АВТОЗАВОД «УРАЛ» ПРЕЗЕНТОВАЛ НОВИНКИ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

Впервые автозавод «УРАЛ» представил свою продукцию на MIMS Automobility Moscow-2023. Диверсифицируя модельный ряд и расширяя свое присутствие на рынке автомобильный завод «УРАЛ» представляет широкий выбор запасных частей и комплектовующих к выпускаемым моделям. Так, автозавод совместно со своим многолетним партнером, дистрибьютором по запасным частям компанией «Авто-Альянс» приняли участие в лидирующей выставке MIMS-2023. В совместной экспозиции были представлены наиболее популярные запасные части к автомобилям «Урал».

## ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, ПРИЦЕПНЫХ ОСЕЙ И КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА





**Т**радиционно «Авто-Химическая компания» принимала участие в данном мероприятии и представила смазочные материалы EURO LUB. Одним из основных принципов компании EURO LUB GmbH является единое качество для всех! EURO LUB GmbH гарантирует, что качество продукции, приобретенной в любом уголке планеты, будет таким же, если бы Вы приобрели её в Германии!

**TOPCOVER**

Уже не первый год компания Амтел представляет бренд TopCover, эксклюзивным дистрибьютером которого является. Бренд TopCover – это надежные запчасти для грузовых автомобилей, прицеппных осей и коммерческого транспорта. Представлен в России с 2017 года, а ассортимент уже насчитывает более 5200 SKU. Среди прочих производителей его отличает проработан-

ный ассортимент на самые востребованные группы товаров. В связи со сложившейся обстановкой многие именитые бренды покинули нашу страну и на смену им пришли частные торговые марки. К слову, бренд активно вступил в конкурентную борьбу и предоставляет своим потребителям качественные комплектующие. Одним из самых распространенных вопросов на выставке – наличие запчастей

на китайские и отечественные грузовики. TopCover в этом направлении уже работает, и на сегодняшний день, в прайсе уже есть более 300 SKU на такие марки как FOTON, Sinotruk, Shaanxi, JAC, HOWO, Камаз, МАЗ и GAZ. Но не менее важным вопросом остается наличие запчастей на «великолепную шестерку» – MAN, Mercedes-Benz, Iveco, Scania, DAF, Volvo. В стране наблюдается существенное увеличение среднего возраста автомобиля и актуальным вопросом является его ремонт. TopCover постоянно расширяет ассортимент на европейские грузовики. Из недавних новинок бренд представил комплекты сцепления на Volvo, Mercedes-Benz и Scania, существенно расширил линейку фильтров, представив фильтры жидкости AdBlue, топливные и масляные фильтры на широко распространенные двигатели CUMMINS и Weichai.

**RINNOL LUBRICANTS PRODUCTION AND TRADE LIMITED COMPANY**

Компания Rinnol Lubricants Production and Trade Limited Company (Общество с ограниченной ответственностью по производству и торговле смазочными материалами Rinnol), впервые стала участником автовыставки и представила свой бренд на международном уровне. Под брендом R INNOL на сегодняшний день выпускается 8 полноценных продуктовых линеек и 180 SKU продуктов для легкой моторной, грузовой, коммерческой



и сельскохозяйственной техники, для индустриальной техники. Руководство компании презентовали бренд RINNOL в базовом и премиум сегментах смазочных материалов, а также анонсировали предстоящие новинки, в том числе RINNOL Marine. На выставочной площадке гости могли так же увидеть стенд производителя LUBRICO PETROKIMYA.

**«К.А.Т-ЛУБРИКАНТС»**

Бренд зародился в 2018 году в Германии, в городе Мангейме. Из-





SLOKA

TIRELI

Автомобиль РАФ-976

Марка	РАФ-976
Модель	976
Год выпуска	1976
Тип двигателя	ДВС
Объем двигателя	1,8 л
Мощность	15 л.с.
Скорость	100 км/ч
Расход топлива	10 л/100 км
Длина	3,5 м
Ширина	1,5 м
Высота	1,8 м
Масса	1,5 т

МОСГОТТРАНС

МОСГОТТРАНС

СМО
РАФ 251/976



VALDAI 45

VALDAI



**Грузовик**  
пресс

**ВАЛДАЙ 45**

**Грузовик**  
пресс



**РАФ-976**

начально компания «К.А.Т» делала масло только для сельскохозяйственной техники и буровых установок. Когда дело пошло в гору, бизнес начал расширяться: появилось производство масел для легковых машин и коммерческой техники. Следующим шагом стал выход на рынок стран СНГ – самого большого сегмента в Европе. Сейчас у компании множество дистрибьюторов по всему миру. «К.А.Т.-Лубрикантс» имеет предприятия по производству масла в Германии и в России. Бренд появился на российском рынке в прошлом году и всего за год увеличил объёмы поставок по России и странам СНГ в 1,5 раза, надёжно укрепился в бизнес-сегменте и стал крупным поставщиком смазочных материалов.

В России «К.А.Т.-Лубрикантс» уже год производит смазочные материалы, а именно: масло для грузовиков, для тракторов, трансмиссионное масло, антифриз, ручные насосы, масло для газовых двигателей. Для производства масла требуется базовое масло и присадки. Первое компания приобретает у проверенных российских поставщиков, а присадки привозит из Европы. Они не запрещены к ввозу в Россию, поэтому организация не имеет проблем с логистикой из-за санкций. И на этом компания не намерена останавливаться. «К.А.Т.-Лубрикантс» ведёт строительство собственного завода по производству металлической и пластиковой тары. Это значительно упростит процесс для продажи и распространения продукции «К.А.Т.-Лубрикантс» среди простых автолюбителей по всей стране. Ознакомиться с продукцией можно на сайте [kat-lubricants.org](http://kat-lubricants.org).

### «ТЮМЕНЬАВТОДЕТАЛЬ»

На Международной Автомобильной выставке «МИМС-2023» компания «ТюменьАвтоДеталь» представила широкую линейку электроподогревателей двигателя для зимней эксплуатации автомобилей. Холода приносят владельцам машин достаточно проблем и к зиме необходимо готовиться заранее. Гарантированный и лёгкий пуск двигателя, уменьшение его износа, низкие затраты на приобретение – главные преимущества такой системы.

Электрические подогреватели по своей сути самые демократич-



ные: простая конструкция, относительно несложная установка и доступные цены. Так, «Старт» простой и надёжной конструкции «котла» мощностью 2,5-3 кВт предназначен для больших грузовых машин, автобусов и спецтехники. Универсальная модель «Старт-ТУРБО» – подогреватель со встроенной помпой, обеспечивает более быстрый прогрев двигателя. Все подогреватели комплектуются монтажными комплектами под конкретную марку автомобиля и модификацию двигателя.

Дополнительным удобным аксессуаром является «бамперный разъём» шнура электропитания. Монтаж штекерного разъёма производится в существующие прорези бампера или декоративной решетки и практически не виден и не нарушает внешний вид автомобиля. Дополнительными плюсами, обеспечивающие безопасность эксплуатации электроподогревателя служат анодированный корпус, двойная автозащита от перегрева, морозоустойчивый кабель, двухлетний срок гарантии.

Для уже чрезвычайных случаев компания представляет пусковые провода для подзарядки АКБ. Особенностями их являются: медный многожильный кабель, эластичная морозостойкая резиновая изоляция, крепкие зажимы. Вся продукция является собственной разработкой и производится в России.

### ООО «СТРАДА»

Радостно и гордо за страну, когда появляются отечественные производители! Таковым является крупнейший химический холдинг КССС GROUP г. Кирово-Чепецк, основанный в 1997 г. Одним из направлений деятельности с недавнего времени стал выпуск автохимии, составы которой разрабатываются в собственной высокотехнологичной лаборатории.

ООО «СТРАДА» – подразделение российского холдинга. Извест-

но предприятие выпускает профессиональную автохимию и автокосметику под ТМ JOY CAR. Компания успешно работает на российском рынке с 2007 г и имеет торговую сеть во всех регионах страны и за ее пределами.

Главными отличиями продукции JOY CAR является высокое качество и эффективность, яркая упаковка и удобная фасовка, которая подойдет как для оптового покупателя, так и для розничного клиента. Каждое средство имеет уникальную рецептуру, направленную на решение конкретной задачи и проходит тщательный анализ в лабораторных условиях.

При создании продуктов применяется сырье от лучших производителей, все этапы производства осуществляются под строгим контролем отдела качества предприятия. Такой подход обеспечивает выпуск продукции, не уступающей зарубежным и российским аналогам.

Продукция JOY CAR отлично подойдет крупным топливным компаниям, а также оптовым, занимающиеся продажей автохимии, автомоечным комплексам, детейлинг-центрам, автомагазинам, авторемонтным и автовладельцам. Узнали себя среди таковых, тогда рассмотрите уникальную возможность заработать или просто бережно ухаживать за любимым авто средствами ТМ JOY CAR!



### ХОЛДИНГ «БЕЛОМО»

ОАО «ММЗ имени С.И. Вавилова» управляющая компания холдинга «БелОМО» – один из ведущих производителей узлов тормозных систем для грузовых автомобилей, пассажирской техники и прицепов в СНГ активно участвовали в выставке MIMS Automobility Moscow 2023.

На стенде холдинга «БелОМО» посетители выставки смогли ознакомиться с представленным ассортиментом аппаратов пневматического тормозного привода для грузовых автомобилей, автобусов и прицепов такие как: пневмогидравлические усилители, краны стояночного тормоза с ручным управлением, краны тормозные, регуляторы давления, регуляторы тормозных сил и другие изделия, которые устанавливаются на автомобили МАЗ, КАМАЗ, УРАЛ, ГАЗ, автобусы НЕФАЗ, Volgabus, ПАЗ и прицепы ТОНАР.

Специалисты, посетившие эту экспозицию смогли обсудить новинки предприятия – модификации уже выпускаемых изделий, электромагнитные клапаны и блоки управления, а также выпуск системы ABS для грузовых автомобилей, пассажирской техники и прицепов.

Холдинг «БелОМО» продолжает обновлять парк оборудования, в этом году производственные линии были укомплектованы новыми станками с ЧПУ. Кроме того, на предприятии функционирует аккредитованная испытательная станция и сертифицированные научно-производственные лаборатории. В 2023 году холдинг «БелОМО» был награждён премией правительства Республики Беларусь в области качества.

### «ПАРС ЛЕНТ»

Компания из Ирана состоит из комплекса заводов, общая площадь которых составляет 100 тысяч квадратных метров, производственная мощность – 40 миллионов изделий. Ассортимент «Парс Лент» насчитывает более 2000 видов тормозных колодок, как для легковых и грузовых автомобилей, так и для поездов и мотоциклов, промышленного оборудования, оборудования для бурения и дорожного строительства, поэтому является крупнейшим предприятием и поставщиком тормозных колодок на Ближнем Востоке. Компания на рынке более 40 лет, обладает богатым опытом

в данной сфере и применяет новейшие технологии для производства, изготавливает изделия из высококачественного сырья, а также проводит исследования по разработке технологий на международном уровне. В течении многих лет компания считается образцовым производителем в сфере всей иранской промышленности, обладает сертификатами качества Организации по стандартизации и промышленным исследованиям и Министерства промышленности ИРИ. Компания обеспечила поездку в Тегеранском метрополитене первоклассными тормозными колодками. Качество продукции подтверждено мировыми сертификатами.

Особенности тормозных колодок «Парс Лент»:

1. Использование передовых рецептур и применение технологий мирового класса для создания различных видов тормозных колодок;
2. Быстрое и своевременное торможение в зависимости от ускорения автомобиля и состояния дорожного покрытия;
3. Длительный срок службы тормозных колодок;
4. Экологичны;
5. Не вызывает коррозию колесного диска;
6. Устойчивость в самых сложных климатических условиях.

### GTS SPARE PARTS

Компания GTS Spare Parts презентовала на своём стенде новинки в линейке фильтров и тормозной системы для грузовиков, а руководители поделились планами развития бренда.

Компания GTS Spare Parts создана в рамках группы компаний GTS. Это одна из крупнейших компаний по продаже, обмену, выкупу грузовой техники. Главное направление развития продуктовых линеек GTS Spare Parts – это забота о качестве. Это подтверждается 24 месяцами гарантии на запчасти (такое может себе позволить далеко не каждый производитель).

На MIMS automobility компания презентовала посетителям стенда свою новую продукцию, а сотрудники инженерно-технического отдела консультировали всех желающих по запчастям и объясняли, почему стоит выбирать колодки и фильтры бренда GTS Spare Parts.



Черноус Владимир Петрович, руководитель инженерно-технического отдела GTS Spare Parts:

«В задачи инженерно-технического отдела входит контроль качества продукции. Как на этапе производства, так и продуктов, полученных на склад. С этой целью мы вскрываем наши изделия, сравниваем с аналогами других производителей, отдаём на тесты в независимые лаборатории, проводим ресурсные испытания с партнёрами-грузоперевозчиками. Результаты тестов и результаты испытаний позволяют нам гордиться качеством нашей продукции».

Импортозамещение – тренд, который никуда не исчезает.

Экономические санкции лишь усиливаются, поэтому заполнять возникшие лакуны необходимо высококачественной продукцией российского бренда. На сегодняшний день GTS Spare Parts реализует две категории товаров – это фильтры и тормозные колодки для грузовиков и спецтехники. На выставочном стенде и в каталоге компании представлены фильтры AdBlue, фильтры осушителей и агрегатов, воздушные, масляные, гидравлические и топливные фильтры; тормозные колодки и накладки. В ближайших планах – расширение ассортимента до полутора тысяч товарных наименований в пятнадцати категориях.

Колубаев Никита Сергеевич, руководитель отдела развития и про-

движения GTS Spare Parts: «Цель GTS Spare Parts – замещение европейских и американских брендов на нашем рынке. Не только в сегменте запчастей, но и в сегменте сервиса и качественного обслуживания. До конца года у нас в планах запуск запчастей для пневмосистемы грузовика, помимо фильтров и колодок, которые представлены на стенде. В течение пяти лет мы планируем запустить в общей сложности 15 новых товарных категорий. К концу года каталог компании будет содержать более полутора тысяч наименований».

А также GTS Spare Parts разработали онлайн-каталог на своем сайте, где с легкостью можно подобрать запчасти бренда GTS.





## GETLOYALTY

Getloyalty – российская платформа для управления репутацией компании и опытом клиентов. Позволяет автоматизировать и систематизировать геомаркетинг, работу с отзывами и сбор обратной связи, проводить конкурентный анализ. Увеличивает лояльность текущих клиентов и стимулирует поток новых.

Как улучшить качество сервиса с помощью искусственного интеллекта?

**Дмитрий Третьяков**, основатель и руководитель платформы для управления репутацией Getloyalty, рассказал участникам конференции AGORA, прошедшей в рамках MIMS Automobility Moscow 2023, о возможностях работы с опытом клиентов с помощью цифровых технологий и искусственного интеллекта. Руководитель IT-компании сделал акцент на перспективности развития российского программного обеспечения и его потенциале в области репутационного маркетинга. В ходе выступления Дмитрий продемонстрировал как выглядят автодилеры и автосервисы глазами клиентов, показал на что необходимо обращать внимание при мониторинге и анализе отзывов и предложил технологию работы с негативными комментариями. Отдельный блок выступления был посвящен аналитике конкурентов, которую теперь возможно выполнять автоматически с помощью искусственного интеллекта. В рамках спецпремии «Автомаркетолог Года» команда Getloyalty наградила трёх победителей.

В номинации «Репутационный маркетинг» первое место разделили Мария Большакова, – «Тосол-Синтез Трейдинг», и Анна Уткина, – «ГК АВТОДОМ и ГК АВТОСПЕЦЦЕНТР». Второе место заняла Александра

Веретено из автохолдинга «Барс». Победители получили бесплатную лицензию на использование платформы для комплексного управления репутацией и опытом клиентов.

## «РОСЛАВЛЬСКИЕ ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ»

«Рославльские тормозные системы» – крупнейший российский производитель пневматической тормозной аппаратуры. Завод более 40 лет выпускает оригинальную тормозную аппаратуру под торговой маркой «РААЗ» для грузовиков, автобусов, тракторов, прицепной и специализированной техники. На сегодняшний день доля торговой марки «РААЗ» на российском рынке пневматической тормозной аппаратуры составляет порядка 40%.

На выставочном стенде был сделан упор на богатую историю предприятия и не менее богатый ассортимент выпускаемой продукции. Здесь, по заявлению заводчан, всегда уделялось внимание качеству и надёжности продукции, совершенствовалось оборудование и внедрялись новые технологии. На заводе реализован полный технологический цикл изготовления тормозной аппаратуры от закупки металла и литья из алюминиевых и цинковых сплавов, до сборки и испытаний готовых аппаратов по всем характеристикам. На сегодняшний день можно с уверенностью сказать, что тормозные аппараты «РААЗ» отвечают международным требованиям и считаются эталонными в своей отрасли.

Предприятие уверено в качестве своей продукции и предоставляет три года гарантии соответствия тормозных аппаратов требованиям ГОСТ и стабильную работу при температуре от -45 до +80 °С. С заводом сотрудничают более 20 ведущих автопроизводителей: «КАМАЗ», «УРАЛ», «ГАЗ», «НЕФАЗ», «МАЗ» и другие компании, на конвейеры которых регулярно поставляется продукция «РААЗ». Что касается текущих задач завода, в данный момент упор делается на освоение линейки импортозамещающей продукции и разработке аналогов западных образцов тормозных камер, от которых в связи с нестабильной геополитической обстановкой российскому автопрому пришлось отказаться.



## HAVENS

Рефрен этой экспозиции – премиальное моторное масло HAVENS – всерьез и надолго!

Генеральным партнером MIMS Automobility Moscow второй год подряд выступила компания «Ауто Мотор Продактс» – эксклюзивный импортер и уполномоченный пред-



ставитель на территории РФ премиальных смазочных материалов HAVENS (ОАЭ). На стенде HAVENS были представлены линейки премиальных моторных и трансмиссионных масел для европейских, американских и азиатских автомобилей. За все время выставки на стенде компании побывали несколько тысяч посетителей, большинство из которых проявили предельную заинтересованность стать официальными партнерами по продаже продукции HAVENS.

**Андрей Пищальников**, Генеральный директор «Ауто Мотор Продактс»: «MIMS – это топовая выставка на территории РФ для производителей автозапчастей и смазочных материалов. Наша компания второй год подряд участвует в данном мероприятии. HAVENS – относительно новый для российского рынка бренд премиальных моторных масел от одного из крупнейших производителей Ближнего Востока. В производстве моторных масел HAVENS используется термостабильное базовое масло, а также присадки мировых лидеров, таких как Infineum и Chevron. В ос-

новных линейках есть продукты, произведенные с использованием PAO, они отличаются высоким индексом вязкости и минимальной испаряемостью. Все это ярко демонстрирует, что продукция HAVENS легко может занять освобождающуюся нишу «уходящих» или уже «ушедших» из России известных брендов.

# МЗКТ 70 ЛЕТ не зная преград

Александр ТРОХАЧЁВ,  
фото МЗКТ

ОАО «Минский завод колёсных тягачей» готовится в 2024 году отметить своё 70-летие. Даже в условиях санкций предприятие успешно развивается, укрепляя сотрудничество с российскими заказчиками. О сегодняшних реалиях и планах белорусского производителя мы узнали из первых уст и делимся с вами актуальной информацией



## НАПЕРЕКОР САНКЦИЯМ

Сегодня всем нелегко, особенно производителям спецтехники. Тем не менее, 2022 год для МЗКТ завершился на позитивной ноте. Завод смог увеличить объём реализации коммерческой техники на 70% к аналогичному периоду прошлого года. Благодаря работе белорусских специалистов и их российских партнёров, нынешний год также складывается удачно: за 8 месяцев 2023 года ОАО «МЗКТ» реализовало вдвое больше техники коммерческого назначения, чем за весь 2022 год.

Мировые события последних лет, в т.ч. санкционное давление со стороны недружественных стран, вынуждают коллектив оперативно подстраиваться под новые условия работы на рынке.

Введенные ограничения позволили по-новому взглянуть на деятельность компании. Высвобождение рыночных ниш за счёт ухода европейских автомобильных брендов с рынка России и наличие ключевых компетенций в проектировании и производстве узкоспециализированных видов шасси коммерческого назначения позволили увеличить присутствие ОАО «МЗКТ» в сегментах гражданской техники.



В условиях санкций ОАО «МЗКТ», как и все машиностроительные предприятия союзного государства, был вынужден подстраиваться под нынешние реалии и искать альтернативу импортным комплектующим. В настоящее время вся техника ОАО «МЗКТ» производится в основном с использованием отечественных комплектующих. В отдельных случаях и по желанию заказчика, техника мо-

жет комплектоваться основными узлами и агрегатами китайского производства.

К слову, ОАО «МЗКТ» столкнулось с санкционными ограничениями гораздо раньше российских производителей. Более того, работа в условиях тех или иных барьеров и ограничений – это перманентное состояние функционирования завода, обусловленное основным профилем его деятельности.

Таким образом, к введению очередных ограничений ОАО «МЗКТ» оказалось подготовлено в большей степени по сравнению с российскими производителями.

## НА ПУТИ К ЮБИЛЕЮ

В следующем году правообладателю бренда VOLAT исполняется 70 лет. Серьёзная дата, знаковое событие для компании и сотрудников, поэтому планирование и под-





готовка к проведению праздничных мероприятий уже в самом разгаре. Новые и модернизированные модели техники сходят с конвейера ежегодно и юбилейный год не станет исключением.

В 2024 году планируется выпуск новых моделей шасси для монтажа технологического оборудования для нефтегазовой отрасли. Ожидается полноценное возобновление производства линейки автобусов «Неман», но уже на собственном шасси, а выпуск первой партии автобусов будет осуществлен до конца текущего года.

Также запланирован выпуск ряда новых шасси и для строительной сферы – полноприводного пятиосного шасси с «крабовым ходом» под монтаж крановой установки грузоподъемностью 100т., а также шасси для создания автобетононасосов.

Это далеко не полный перечень того, над чем в настоящее время работает компания.

Новинки создаются под эксклюзивные требования заказчиков. На сегодняшний день есть стабильный и проверенный временем пул постоянных клиентов – компаний-производителей надстроек преимущественно из России и Беларуси, сформировавшийся благодаря долгосрочному успешному сотрудничеству.

## В СФЕРЕ НЕФТИ И ГАЗА

Канули в Лету времена, когда белорусский производитель был известен только своими многососными спецшасси для ракетных комплексов.

Сегодня ОАО «МЗКТ» предлагает рынку широкий ассортимент коммерческих/гражданских шасси VOLAT с диапазоном колёсных формул от 4x4 до 14x14. В частности, на них монтируют различные технологические надстройки для нефтегазовой отрасли: мобильные буровые установки, кольтюбинговое оборудование, компрессорные и цементировочные установки, азотные станции и пр.

Наибольшую рыночную перспективу для нефтегазовой отрасли имеет техника с колёсной формулой 8x8, 10x10. Это и основные шасси МЗКТ-652760 (10x10) различных модификаций, и совершенно новая линейка шасси на базе модели МЗКТ-750005 (10x10).

В соответствии с запросами заказчика, шасси МЗКТ-750005 может быть использовано под насосную, буровую, или гидратационную установку, цементировочно-смесительный агрегат, надстройку для дозирования химреагентов.

В зависимости от предпочтений и задач клиентов, специфики монтируемого оборудования мо-

дификации данного шасси будут отличаться колёсной базой, грузоподъемностью, мощностью силового агрегата, ёмкостью топливных баков.

Отличительной особенностью МЗКТ-750005 является его дорожный габарит. Распределение полной массы по осям позволяет использовать его по дорогам общего пользования без необходимости получения дополнительных разрешений. На завершающей стадии производства находится четырёхосная полноприводная версия данного шасси, МЗКТ-750006-010.

Ещё одной ожидаемой до конца года новинкой является МЗКТ-830001-010 – специальное полноприводное пятиосное шасси с оригинальной конструкцией рамы. Она будет иметь так называемый проём (разрез) для кольтюбинговой установки. Автомобиль полной массой 74 т будет способен транспортировать оборудование массой до 50 т.

## СУПЕРСТРОИТЕЛЬ

В строительной отрасли многообещающим является созданное в 2023 году шасси МЗКТ-750007-010 (10x4). В дорожном габарите оно предназначено для монтажа специализированного строительного оборудования массой до 41 т.

В мае этого года данное шасси было передано заказчику для монтажа 63-метрового бетононасоса – одной из самых продвинутых технологических разработок компании Zoomlion.

В настоящее время автобетононасос Zoomlion 63X-7RZ с уникальной семисекционной стрелой является самым большим автобетононасосом в России!

По результатам конкурса «Инновации в строительной технике в России 2023» на 23-й международной специализированной выставке строительной техники и технологий – «СТТ Экспо 2023» автобетононасос на шасси МЗКТ признан победителем в номинации «Автобетононасос года».

**П**отенциал для модернизации уже освоенных моделей также достаточно высок. Гибкость к внесению изменений в конструкцию изделий по требованию заказчика является одним из ключевых преимуществ МЗКТ, а специфика мелкосерийного и единичного производства позволяет в кратчайшие сроки реагировать на пожелания заказчиков и создавать изделия, удовлетворяющие запросы самых требовательных клиентов. Это тоже в традициях МЗКТ, создающих уникальные транспортные средства, начиная с 1954 года. 

# COMVEX

ВАШ ПУТЬ К УСПЕХУ

Международная выставка  
коммерческого транспорта  
и технологий

**28–31 мая 2024**

Крокус Экспо, Москва



## Разделы выставки:

- Грузовой транспорт
- Пассажирский автотранспорт
- Легкие коммерческие автомобили
- Прицепы, полуприцепы, надстройки
- Электротранспорт
- Автозапчасти и компоненты
- Телематика, IT и ПО
- Сервисные услуги



[comvex.ru](https://comvex.ru)

Организатор

**SIGMA**  
**XPO**

При поддержке

**КРОКУС ЭКСПО**  
Международный выставочный центр



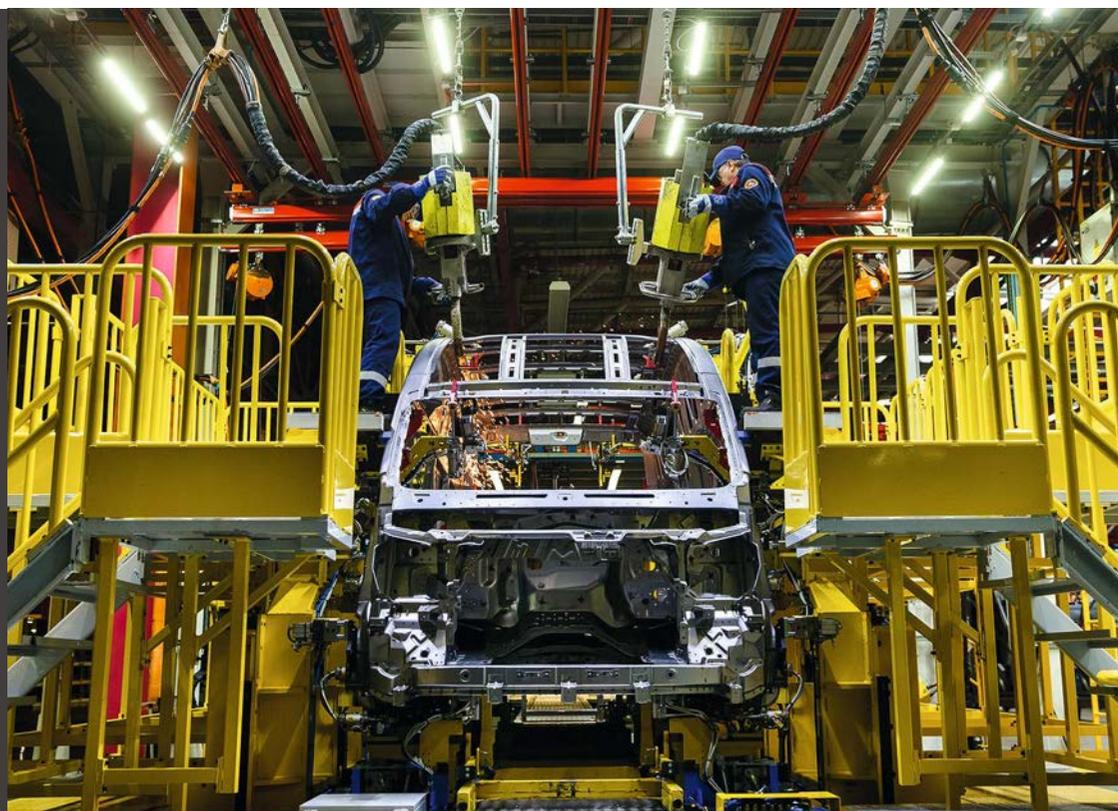
Алексей Стариков, фото автора

**К**онкуренция в коммерческом транспорте всегда была высокой, особенно в лёгком сегменте.

И выбор был широченным; до известных событий. А потом он сузился – до ГАЗелей и почти неведомых до того китайцев. И вот известный на этом рынке игрок, фирма Соллерс, «приняла подачу», объявив о начале производства собственных фургонов Atlant, а потом и грузовичков Argo. Причем выяснилось, что речь идет о лицензионном производстве, а не отверточной сборке, как многие думали поначалу. В июле конвейерная сборка на площадке в Елабуге стартовала, и вот как там идут дела...

Дела, с учетом реальности, у Соллерса идут прекрасно.

Всего за девять месяцев удалось переналадить массовое производство Атлантов вместо фордовского Транзита (в планах выпуска – до сорока тысяч в год, пока собирают около семисот в месяц). В про-



# АТЛАНТ — серийная жизнь



изготовлении обширное семейство: несколько ЦМФ с кузовами объемом 7,5-12,3 м<sup>3</sup>, комби, пятнадцатиместная «маршрутка», три вида шасси со сторонними кузовами плюс неограниченное количество спецверсий.

Причем ограничиваться исходными моделями не приходится – Соллерс волен менять конструкцию по нуждам рынка. Так, в планах добавить бензиновый мотор вдобавок к двум дизелям, начать использовать автоматическую трансмиссию, а также внедрить полный привод, – всего этого у китайцев нет.

В огромном чистом цеху размеренно орудует три десятка роботов самых известных производителей. Оно и понятно – Соллерс много лет выпускает машины самых разных мировых марок. Эти комплексы остались после ухода Форда, и были перенастроены на новые продукты, причем самостоятельно, что большая редкость. И теперь они добросовестно, без пауз и перекуров, сваривают и окрашивают кузова Атлантов. При этом в технологию внесены незаметные, но важные для потребителя улучшения, коих нет у китайских пред-

ков. Так, вдобавок к сварке швы дополнительно проклеивают, что делает соединение прочнее, а кузов – жёстче. Вдобавок полости кузова щедро запенивают специальной антикоррозийной и противодумовой мастикой.

За результатом зорко следят специальные службы: лаборатория с трёхкоординатной аппаратурой наготове для контроля геометрии кузова и лаборатория разрушающего контроля для определения качества сварных соединений. Результаты работы последней видны воочию: безжалостно разорванный сварочный шов. Главное понятно даже журналистам-чайникам: сталь оторвана не в месте сварки, а рядом.

Под стать и цех окраски: почти весь процесс производится автоматизированным способом: на дежурстве четырнадцать роботов для внешней окраски. Есть и особая «фишка» – Соллерс единственный, кто использует роботов и для внутренней покраски кузова. Понятно, что подготовка кузова к окраске такая же современная: погружение в ванны со специальными растворами для обезжиривания, активации, фосфатирования и промывки.

Но безлюдным цех не назовешь – на заводе работает почти восемьсот человек. Например, вот спецы оценивают качество покраски – специальные лампы высвечивают мельчайшие дефекты. Которые тут же исправят другие профессионалы.

Сборкой тоже заведуют люди. Но не стоит вспоминать черно-белые кадры советской кинохроники: никаких трудовых подвигов не требуется, все чинно и размеренно, с помощью технологических карт и нужных современных инструментов.

А после сборки готовую машину, как положено, ждут испытания по общемировым стандартам. Тут и дождевальная камера, и уникальный вибростенд «4-poster» для имитации перемещения по разным типам дорог, и AirFlow – система продувки Атланта воздухом под давлением для контроля качества уплотнителей. А если этого мало, то на улице ждёт небольшой, но действенный испытательный трек с имитацией различных поверхностей.



На этом самом треке удалось погонять на нескольких фургонах, в том числе самом коротком и низком – и он, похоже, станет рыночной бомбой. Как, впрочем, и многие другие модели Атлантов. А уж если за счёт пресловутого импортозамещения Соллерсу удастся если не снизить, то хотя бы удерживать на них цены – рынок машины оценит... 





Фото Николая Кушниренко



# ДАЙДЖЕСТ НОВОСТЕЙ И СОВЕТЫ АВТОСТРАХОВЩИКОВ

Часть 2

**В** той подборке мы продолжаем знакомить с наиболее актуальными новостями, статистикой и практическими советами непосредственно от тех, кто минимизирует последствия большинства дорожных неприятностей – страховых компаний, в портфеле которых представлены продукты, связанные с автотранспортом, а также государственных регуляторов рынка услуг страхования.

## «ИНГОССТРАХ» ПОДГОТОВИЛ РЕЙТИНГ АВАРИЙНЫХ УЛИЦ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Аналитики «Ингосстраха» на основе заявлений от своих клиентов составили рейтинг самых аварийных улиц Санкт-Петербурга. Данные показали, что по итогам 6 месяцев 2023 года самыми аварийными улицами Санкт-Петербурга по долям заявленных ДТП по каско стали Пулковское шоссе (1,33%), Московский проспект (1,28%), проспект Энгельса (1,16%), улица Савушкина (1,08%) и Ленинский проспект (0,99%). Исходя из данных по ОСАГО Пулковское шоссе также занимает первое место в рейтинге самых аварийных улиц – доля ДТП составила 1,65%. Также в списке – проспект Энгельса (1,59%), Московский проспект (1,48%), Ленинградский проспект (1,34%) и набережная Обводного Канала (1,26%). По данным «Ингосстраха», чаще всего из-за ДТП по каско в Санкт-Петербурге в компанию за возмещением обращаются вла-

дельцы SKODA – доля ДТП составила 10,35%, VOLKSWAGEN (9,79%), BMW (8,93%), HYUNDAI (8,04%) и RENAULT (6,97%). По ОСАГО самыми «аварийными» автомобилями стали KIA (доля ДТП – 10,78%), HYUNDAI (10,43%), VOLKSWAGEN (8,00%), SKODA (5,74%) и RENAULT (4,84%).

## БАНК РОССИИ ОБНОВИЛ СПИСОК ВЫСОКОРИСКОВЫХ РЕГИОНОВ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ МОШЕННИЧЕСТВА В ОСАГО

4 сентября Банк России опубликовал «Мониторинг региональных рисков недобросовестных действий в ОСАГО» за период с 1 июля 2022 года по 30 июня 2023 года. Число регионов, относящихся к «красной» (высокорисковой) зоне на 1 июля 2023 года, уменьшилось на два субъекта РФ по сравнению с анализом по состоянию на 1 июля 2022 года. В список наиболее проблемных регионов входят: Приморский край, Новосибирская область, Республика Ингушетия, Карачаево-Черкесская

Республика, Республика Северная Осетия – Алания, Республика Дагестан, Чеченская Республика, Кабардино-Балкарская Республика, Хабаровский край и Республика Бурятия. При этом в анализе регулятора отмечается, что вышли из «красной» зоны и теперь находятся вблизи ее границ Иркутская область (входила в «красную зону» по состоянию на 1 апреля 2023 года), республики Хакасия и Тыва. В 19 регионах зафиксировано снижение за год рисков мошенничества в сфере ОСАГО на 0,5–1,5 балла, в том числе в относящихся к «красной» зоне Хабаровском крае и КБР. Снижение частоты страховых случаев отмечено в 61 субъекте РФ, в 27 из них показатель снизился на 10% и более: республики Коми, Карелия, Крым, Смоленская, Тамбовская, Астраханская, Вологодская, Сахалинская, Псковская, Ленинградская, Белгородская, Архангельская, Мурманская, Брянская, Амурская, Тульская, Липецкая, Воронежская, Тюменская, Тверская, Рязанская, Пензенская

и Новгородская области, Чувашская Республика, Ненецкий, Ханты-Мансийский и Ямало-Ненецкий автономные округа. Несмотря на усилия страховщиков и правоохранительных органов Приморский край после стабилизации ситуации (фиксировалась по состоянию на 1 января и 1 апреля 2023 года) остаётся одним из лидеров «красной» зоны. В частности, рост средней страховой выплаты составляет там 13%, с 89,3 до 100,9 тыс. рублей, что на 34% выше среднероссийского значения. Сами выплаты на 1,03 млрд рублей превысили сборы страховых премий, составившие 3,52 млрд рублей. Частота страховых случаев ОСАГО при этом выросла на 0,8 п.п., до 9,2%, что выше среднероссийского значения на 69%.

## АВТОТУРИЗМ НАБИРАЕТ ОБОРОТЫ

«Ингосстрах» и Финансовый университет провели совместное исследование по автотуризму в 37 самых



крупных по численности городах России. Согласно результатам опроса, за последний год туристические поездки на машине совершили почти треть россиян (28,3%). Чаще всего на автомобилях путешествуют жители Санкт-Петербурга (70%), Казани (66%), Ярославля (64%), Москвы (60%) и Рязани (51%). Реже других используют машину для туризма в Омске (14%) и Махачкале (15%). Свой транспорт предпочитают в первую очередь из-за гибкости в выборе маршрута путешествий и удобства (36,5%), экономии (31,7%) и комфорта перемещений (28,2%). Большинство россиян ездят в короткие поездки выходного дня (34,6%) или среднесрочные на 6–10 дней (36,3%).

Почти две трети опрошенных (71,8%) путешествуют семьей. Компании мужчин в автомобильном трипе можно встретить в 4 раза чаще (15%), чем женские (3,5%). Каждое десятое путешествие на колесах совершается одиночками (9,9%). ТОП-3 самых привлекательных мест для автотуризма распределился между Золотым кольцом России и городам Подмосковья (29%), городам Поволжья (24%) и Республикой Дагестан (16%). Туристы также едут

на автомобиле на Кавказ и Черноморское побережье (14,7%), а также в Санкт-Петербург (13%). Менее других направлений для автотуризма популярны Карелия (6%), Сибирь (5%) и монастыри и храмы России (1,9%). Все больше и больше автовладельцев считают необходимым иметь в поездках полисы ДМС и застраховать себя от несчастных случаев (14,9%). Лидеры по получению страховой защиты в путешествиях Москва (52%), Владивосток (41%), Иркутск (34%), Санкт-Петербург (30%) и Киров (25%).

### МОТОРНОЕ СТРАХОВАНИЕ – ДРАЙВЕР РЫНКА

Президент Российского Союза Автостраховщиков (РСА) Евгений Уфимцев считает, что, несмотря на трудности с запчастями, которые пока не удалось решить до конца, моторное страхование – один из локомотивов страхового рынка. «Снижение курса рубля, вероятно, может в дальнейшем сказаться на моторном страховании, так как стоимость запчастей напрямую влияет на стоимость ремонта, – отметил он. – Но в первом полугодии страховщики смогли минимизировать волатильность курса ино-

странных валют для своих клиентов. Небольшое увеличение средней премии по ОСАГО, по сравнению с показателями конца прошлого года, произошло впервые в этом году лишь в июле, при этом оно находится в пределах 1%». Прокомментировал Евгений Уфимцев и распространение норм ОСГОП на легковые такси. По его мнению, это решение окажет серьёзное влияние и на рынок ОСАГО, так как, помимо надлежащей защиты пассажиров такси, обеспечит, во-первых, повышение дисциплинированности водителей, а во-вторых, более справедливую тарификацию по ОСАГО. Благодаря появлению в законодательстве требований о контроле со стороны

агрегаторов и других уполномоченных структур прогнозируется повышение прозрачности таксомоторных перевозок. Это, в свою очередь, поможет снизить число таксистов, приобретающих «автогражданку» по неправильному тарифу, не учитывающему сферу использования автомобиля, или вовсе не оформляющих полис. Напомним, что, по данным Финансового университета при Правительстве РФ, сейчас каждый водитель переплачивает за водителя-бесполицейского около 600 рублей, а за владельца такси, автомобиля каршеринга или молодого водителя 775 рублей или дополнительные 13,1% к средней стоимости своего полиса ОСАГО.

## БИТВА ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ: КАМЕРЫ ПРОТИВ АВАРИЙ, АВТОХАМОВ И МОШЕННИКОВ

С 1 сентября 2024 года вступят в силу новые правила применения комплексов фотовидеофиксации. Принятый Госдумой в весеннюю сессию закон закрепляет создание перечня оснований для установки стационарных, передвижных и мобильных камер для автоматической фиксации нарушений ПДД, а также обязательное предупреждение о них. Важно отметить, что, по новому закону, участвовавшие ДТП на конкретном участке дороги могут стать основанием для установки камер. Это скорее хорошая новость, так как есть достаточно исследований, которые подтверждают снижение числа аварий там, где размещены комплексы автоматической фиксации нарушений. Кроме того, недавно опубликованная статистика Российского Союза Автостраховщиков (РСА), свидетельствует, что больше всего аккуратных водителей, которые в течение десяти лет и более не становились виновником ДТП, в Москве (45%), Московской обла-

сти и Санкт-Петербурге (по 41%), Ленинградской области (39%) и Новосибирской области (37%). Такие автомобилисты имеют максимальную скидку (в размере 54%) по ОСАГО за безаварийную езду. В этих регионах достаточно велико покрытие дорог комплексами фотовидеофиксации. Эксперт проекта Народного фронта «За права заёмщиков» и портала «Моя финансовая история» Александра Пожарская согласна, что увеличение количества дорожных камер помогает дисциплинировать водителей. «Усиливает этот эффект и распространение приложений для телефонов и навигаторов, которые о камерах предупреждают, – отмечает Пожарская. – Но, к сожалению, никакие штрафы, камеры и последствия не останавливают ответных автохамов. Возможно, чтобы обеспечить безопасность добросовестных автомобилистов и их пассажиров для лихачей, обочечников и тех, кто ездит без прав и страховки, стоит предусматри-

вать отдельные жесткие меры наказания». Автохамы, действительно, часто игнорируют не только ПДД, но и обязанности приобретать полис ОСАГО. В связи с этим давно обсуждается вопрос о проверке наличия ОСАГО с помощью камер фото- и видеofиксации. РСА уже пытался с отдельными регионами, в первую очередь, с Москвой решать этот вопрос локально. Был реализован пилотный проект. Но потом пришло понимание, что необходимо унифицировать систему и запустить её сразу по всей России. По словам Президента РСА Евгения Уфимцева, «с этого года идёт работа по подготовке и запуску системы проверки с помощью камер фотofиксации наличия полисов ОСАГО. Для этого была создана рабочая группа, куда вошли представители Банка России, ГИБДД и Союза Автостраховщиков». Предполагается, что на первом этапе «пробовать» по базе застрахованных планируется только тех водителей, которые, попав под камеры, нарушили ПДД.

Эксперты согласны, что в тотальной проверке пока нет острой необходимости. «Этапность введения проверки наличия полисов ОСАГО вполне справедлива. Фиксируя, например, превышение скорости, непристёгнутый ремень, резкий поворот с обочины на полосу или «шашечки», камера заодно и «пробьёт» машину на наличие страховки. Это вполне в духе принципа справедливости «кто как ездит, так и платит», лежащего в основе реформы ОСАГО. Мы этот принцип последовательно и активно поддерживаем с момента начала реформирования автогражданки, – подчеркивает Александра Пожарская. – Все приведённые примеры говорят об опасном поведении и создании потенциально опасных ситуаций на дороге, в том числе и для других участников движения. При этом эксперт обращает внимание, что недопустимо внедрять проверки по камерам без внесения поправок в КоАП: «Система должна быть справедливой и прозрачной, с простым механизмом оспаривания».

Владимир Елизаров,  
фото НАО «Анапское ПАТП» и автора

# К ласковому солнцу и теплому морю

ЧАСТЬ 2

**В** этом номере мы продолжаем публиковать материалы, которые получили от нашего постоянного читателя и подписчика. Свежий взгляд на южное путешествие с попыткой не только наблюдать, но и систематизировать увиденное глазами человека с детства увлечённого автомобилями и стендовым моделизмом. Повторимся – это не про бизнес, и не для служебного пользования.

## ИЗ «АВТОБУСНОЙ» ИСТОРИИ ГОРОДА-КУРОРТА

Автобусное сообщение, да и вообще автомобили появились в Анапе довольно поздно – хоть и у моря, но провинция, однако. В 1926 году в Анапе появились две автомашины марки «Форд» и автобус «Рено», принадлежащие автопредприятию «Автопромторг» (филиал Новороссийской конторы). В 1932 году автопредприятие стало самостоятельным и получила название «Азово-Черноморский транспорт» (Азчертранс). К этому времени хозяйство увеличилось и имело уже 12 автомобилей, причём «их изготовление было смешанным: шасси, кузов и кабины – отечественного производства, двигатели – иностранного».

С 1932 года перевозка пассажиров производилась по линии Анапа-Новороссийск и Анапа-Тоннельная, с 1934 года стала действовать новая линия Анапа – Гостагаевская. Из-за недостатка автобусов людей перевозили и на оборудованных скамейками грузовых автомобилях.

До 1941 года автопарк Анапского АТК насчитывал более 50 машин всех видов, автохозяйство располагалось на месте современного археологического музея-заповедника «Горгиппия».

В 1939 году в городе начала работать небольшая «бензозаправочная» станция.

На балансе Анапской автотранспортной колонны были не только автобусы, но и грузовые автомобили, а также легковые автомобили-такси.

## ДЕНЬ СЕГОДНЯШНИЙ

Современный автобусный парк города-курорта Анапы достаточно многочислен и представлен многими марками. На улицах города можно встретить автобусы ПАЗ, МАЗ, «Богдан», «Газель», «MARCOPOLo-REAL», «Hyundai», «Ford». Сориентироваться среди изобилия, нет не марок автобусов, а маршрутов, правильно выбрать нужный помогут размещённые на стенках остановочных пунктов расписания движения автобусов с указанием номера маршрута, интервала и маршрута движения.

Оплата за проезд производится при посадке водителю (кондукторов нет). Кстати, стоимость проезда на некоторых маршрутах зависит от времени суток. Например, на маршруте №25 проезд с 6:00 до 20:00 стоит 26 руб., а с 20:00 до 6:00 – 30 руб. с человека.

Наименование остановок в анапских автобусах объявляются голосовым способом с помощью

соответствующего устройства, с помощью электронного табло, либо водителем. Кстати, необходимо предупредить водителя заранее о нужной остановке.

Водители автобусов вежливы с пассажирами, но не более. Однако мне как-то попался водитель маршрута №25, который не только объявлял названия остановочных пунктов, но и желал всех благ пассажирам («Всего вам доброго!», «Удачного вам дня!»). А также предупреждал пассажиров, стоящих на первой ступени, об открытии дверей (чтобы им дверью не придавило ноги).

Наполнение автобусов пассажирами в Анапе не зависит от «часов пик» – здесь отдыхающие, именно они и есть основная масса пассажиров, совершают поездки в течение всего дня. Основной пассажиропоток приходится на маршруты, прилегающие по Пионерскому проспекту, в районе Набережной и городских пляжей.

Центром средоточия отдыхающих являются пляжи и Набережная. На Набережной, одной из центральных улиц города-курорта всегда многолюдно: вдоль неё расположены пляжи, зоны отдыха, разнообразные пункты приёма пищи, аквапарк, аттракционы, торговые заведения, где основным объектом продаж является сувенирная продукция. На Набережной расположен и археологический музей-заповедник «Горгиппия», привлекающий ту часть отдыхающих, которая стремится к расширению своего кругозора, интересуется историей. Заглянем туда и мы.

## ОПЯТЬ ИСТОРИЧЕСКИЙ ЭКСКУРС

В середине VII века до н. э. на северном берегу Чёрного моря появляются греческие переселенцы, которыми к середине VI века до н. э. было освоено всё побережье. Великая греческая колонизация была вызвана многочисленными причинами,



В 1926 году в Анапе появились две автомашины марки «Форд» и автобус «Рено», принадлежащие автопредприятию «Автопромторг»



*Современный парк пассажирских перевозчиков города-курорта Анапы достаточно многочислен и представлен многими марками. На улицах города можно встретить автобусы ПАЗ, МАЗ, «Богдан», «Газель», «MARCOPOLo-REAL», «Hyundai», «Ford»*

среди них поиск и освоение новых земель, рынков сбыта, источников получения металлов, бегство от политических противников на родине. В ходе колонизации на берегах Чёрного и Азовского морей возникают многочисленные города и поселения, крупнейшими из них являлись Ольвия, Херсонес, Фанагория, Танаис и другие. На территории современного Таманского полуострова выявлено 7 городов и более 230 поселений античного времени.

Греческая колония второй половины VI века до н. э., основанная на берегу Анапской бухты, предположительно носила название Синдик или Синд по имени местных племён синдов.

В начале IV века до н.э. город вошёл в состав Боспорского царства. Царь Боспора Левкон I направляет в Синдик своего брата Горгиппа, который присоединил город к царству и подчинил синдские племена. В его честь город получил название Горгиппия. При Горгиппе стала осуществляться планировка жилых кварталов города, активно велась застройка, развивались ремёсла и промыслы. Важную роль в экономике города играли сельское хозяйство и торговля.

За свою многовековую историю город переживал периоды расцвета и катастроф. В середине III века до н.э. под ударами варварских кочевых племён Горгиппия погибла во время пожара. Вторжение гуннов в восьмидесятые годы IV века до н.э. нанесло последний удар по Боспорскому царству. С их нашествием закончилась эпоха античности в Северном Причерноморье. Раскопки города, занимавшего площадь около

40 га, начались в 1960 году. Однако ещё в конце XIX столетия – в 1895 году – в Анапе была найдена мраморная плита (высота – 2,06 м, ширина – 0,54 м, толщина 0,26 м) со списком имён атлетов-победителей в спортивных состязаниях.

Спортивные соревнования проводились в Горгиппии в первой половине III века до н.э. в честь бога Гермеса (61 год подряд). Среди дисциплин были «длинный бег», «бег с факелами», «крепостью тела победили» (борьба), была и четвёртая – неуставленная – дисциплина. На мраморной плите, хранящейся в Керченском музее, высечены имена 226 победителей, среди них греческих имён – 85% и 15% – варварские имена.

На сегодняшний день раскопаны остатки не менее 60 домов, а также некрополь (древнее кладбище). В ходе раскопок были обнаружены каменные жернова круглой формы, что наталкивает на мысль о владении жителями Горгиппии колесом, а стало быть, и повозками на колёсном ходу. Однако подобных транспортных средств обнаружено не было. Возможно, они сгорели во время пожара, либо, будучи деревянными, не сохранились до наших дней. Совершив краткий экскурс в историческое прошлое Анапы, продолжим прогулку по Набережной. Ориентироваться здесь, как и на улицах города помогают указатели. Если же возникла необходимость что-то уточнить, то можно обратиться к горожанам – вы получите полный и исчерпывающий ответ. Гуляя по Анапе, трудно заблудиться – здесь очень простая и удобная для жизнедеятельности планировка, особенно в той части

города, что примыкает к морю. Местные жители шутя сравнивают план прибрежной части города с листом из тетради в клетку – улицы пересекаются перпендикулярно друг другу, чуть ли не под прямым углом.

**ПРОГУЛЯЕМСЯ**

Неспешная прогулка по Набережной приносит огромное удовольствие. Красивые виды, местные

достопримечательности, огромное количество развлечений, удобные и оригинальные скамейки для тех, кто решил отдохнуть от ходьбы, возможность получить на память от художника портрет себя любимого – всё не перечислить. Для тех же кто предпочитает пешей прогулке прогулку на велосипеде устроены велодорожки. Дойдя же до входа на многочисленные пляжи, идущие друг за другом, можно скинув верхнюю одежду окунуться в тёплые воды Чёрного моря, позагорать, раскинув в стороны конечности, на прогревом лучами ласкового солнца песке.

Если же вам захотелось всплеск адреналина, то к вашим услугам различные виды морских прогулок – от катания на гидроцикле до погружения в глубины Чёрного моря, после которого вам вручат сертификат о том, что вы дайвер. Самый настоящий. А можно неспешно покрутить педали водного велосипеда, созерцая при этом морскую горизонт и барахтающихся поблизости гостей солнечной Анапы. Выбор за вами!



*Выдавший виды КАМАЗ уже давно не возит пассажиров, но используется в качестве рекламного носителя*



*На балансе Анапской автотранспортной колонны были не только автобусы, но и грузовые автомобили, а также легковые автомобили-такси*

В таком виде будущий музейный экспонат был найден на частном участке в Старице. Осень 2007 года



Полагаю, что не ошибусь, если скажу, что у большинства читателей марка РАФ ассоциируется, в первую очередь, с микроавтобусами. Они использовались как машины скорой медицинской помощи, маршрутные такси, специальные лаборатории ГАИ и в качестве служебных на многих предприятиях.

Однако за свою многолетнюю историю РАФ выпускал автобусы более высокого класса, одному из которых посвящена эта статья

# КАК СПАСАЛИ РАФ-976

Валерий Дроков,  
фото автора  
и В. Вараксина

## ЗАДОЛГО ДО...

В 1954 году по приказу Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог СССР инженеры Рижского АРЗ № 2 разработали конструкцию малого автобуса вагонной компоновки на шасси ГАЗ-51. Базовое шасси удлиннили в заднем и переднем свесах, рулевая колонка смещалась вперёд, укорачивалась и ставилась почти

вертикально. Из-за возросшей нагрузки на передний мост в его подвеску добавили два дополнительных листа рессор.

Каркас кузова изготавливался из дерева и обшивался стальным листом с подложкой из водостойкого картона. Пол кузова изготавливался из бакелитовой фанеры толщиной 15 мм и покрывался линолеумом. Салон освещался де-

сятью плафонами, рассеивателями которых служили подфарники легкового автомобиля ГАЗ-12. Окна пассажирского салона делались опускаемыми. Для доступа пассажиров служили две двустворчатые двери, одна из которых располагалась в заднем свесе. Кабина водителя отделялась от салона сплошной перегородкой, имевшей переговорные отверстия.

Осенью того же года автобус прошёл ведомственные испытания и был рекомендован к серийному производству, которое было развёрнуто в ноябре 1955 г. на Рижском авторемонтном заводе, занимавшемся изготовлением автобусов капотной компоновки АРЗ-651 по технической документации Горьковского завода автобусов. Новая модель РАФ-251



■ За время хранения автобус лишился фар и правого ветрового стекла. Осень 2007 года



■ Несмотря на аварийное состояние, автобус сохранил государственный регистрационный знак. Осень 2007 года



■ В конце декабря 2007 г. автобус перевезли на музейную площадку

была рассчитана на перевозку 28 человек, 21 из которых мог ехать сидя. При этом самым массовым в семействе оказался служебный автобус РАФ-251С, отличавшийся от базовой модели единственной пассажирской дверью, открываемой вручную. Отказ от второй двери позволил увеличить количество сидячих мест до 27.

После начала серийного производства микроавтобусов в 1958 году производство РАФ-251 было передано на Рижский авторемонтный завод № 2. Автобус получил новый индекс РАФ-975 и выпускался только в служебном варианте. От РАФ-251С он отличался круглыми передними подфарниками, установленными под ветровым стеклом, и измененной решёткой радиато-

ра с вертикальными отверстиями. Помимо изготовления новых автобусов завод вплоть до конца 1980-х гг. занимался капитальным ремонтом РАФ-251 и РАФ-975. При капитальном ремонте у многих автобусов изношенное шасси ГАЗ-51А заменялось на шасси ГАЗ-52 и ГАЗ-53, а сами автобусы получали обозначение РАФ-976. Они были известны во многих регионах нашей страны, хотя изготавливались в небольших количествах.

### В ПОИСКАХ РАРИТЕТОВ

Несмотря на то, что эти автобусы находились в эксплуатации вплоть до начала 1990-х годов, они считались безвозвратно утраченными. Авторы книги «РАФ: Рижская автобусная фабрика»,



■ За долгие годы стояния под открытым небом крыша деформировалась. Конец 2007 г.

вышедшей в 2006 году, утверждают, что до наших дней сохранилось всего два автобуса РАФ-976, причём оба на территории Латвии. Однако, как это иногда, к счастью, бывает, в середине 2000-х один такой автобус был обнаружен в Тверской области. По словам Игоря Руженцева, работника музея «Московский транспорт», его знакомый сообщил, что где-то в городе Старица в частном секторе стоит старый автобус.

После обсуждения этой информации было решено организовать экспедицию для осмотра найденного автобуса. Расстояние до Старицы было небольшим, и чтобы уложиться в один день, решили ехать на автомобиле. В то время еще не было навигаторов, и приходилось ориентироваться по дорож-

ной карте. Городок был небольшой, но поплутать пришлось изрядно, пока по сообщённым ориентирам не нашли место, где должен стоять автобус. Нашли хозяина, который, узнав о цели экспедиции, разрешил его осмотреть. Это был РАФ-976, который искали для музея. Он стоял на деревянных чурбаках без колес, двигатель и коробка передач отсутствовали, но кузов оказался комплектный, хотя крыша была немного помята, видимо, от снега. Все стекла кроме правого ветрового были на месте, в салоне сохранились почти все сиденья, в т.ч. сиденье водителя и рулевая колонка с рулем. От времени и хранения на улице деревянный каркас кузова существовавшего прогнил, и чтобы довезти автобус до музея в целости



■ Так РАФ-976 выглядел во время первого знакомства с музейщиками. Осень 2007 г.



■ Чтобы вытащить автобус, пришлось разобрать горы хлама. Осень 2007 года.



■ РАФ-976 на следующий день после доставки в музей. Декабрь 2007 г.

■ РАФ-976 на музейной площадке. Вид спереди. Декабрь 2007 г.

и сохранности, было необходимо, в первую очередь, укрепить кузов. При этом в сарае, возле которого стоял автобус, был найден голый блок двигателя ГАЗ-11 и пустой корпус коробки передач. Но настоящей удачей была находка задней эмблемы автобуса с надписью РАФ, переднюю эмблему найти так и не удалось.

Автобус был со старыми документами и белыми советскими номерами, на водительской перегородке сохранилась заводская табличка, согласно которой этот автобус изготовлен в 1963 году на Рижском авторемонтном заводе № 1, а в 1988 г. прошёл капитальный ремонт на родном заводе в Риге. По словам владельца, этот РАФ-976 попал в Тверскую область

в 1992 году и эксплуатировался до самого конца 1990-х годов.

Ознакомившись с автобусом, работники музея начали вести переговоры с владельцем о его приобретении. Хозяин за него особо не держался, но отдавать просто так не хотел. В итоге сошлись на 20 000 руб., что составляло ежемесячную зарплату работника музея. Осмотрев еще раз автобус,

попрощавшись с хозяином, собрались в обратный путь. Это было в ноябре – дни были короткие, вернулись в Москву уже затемно.

На следующий день собрались в музей и стали решать, где взять деньги на покупку РАФ-976. Игорь Руженцев снова выручил, согласившись заплатить за автобус, после чего стали решать, как его доставить в музей. В то время в распо-



■ РАФ-976 ждёт своей очереди на реставрацию. Весна 2008 г.



■ Автобусы РАФ-976 и «Икарус-620» на музейной площадке. 2010 год

ржении Службы эвакуации «Мосгортранса» были новые трёхосные эвакуаторы на шасси МАЗ, способные производить буксировку автобуса за передний мост. Однако при такой буксировке по грунтовыми дорогам кузов «рафика» мог разрушиться, и шанс привезти его целым был минимальным, поэтому решили, чтобы кузов не сложился во время перевозки, положить в салон поддоны по самую крышу и закрепить их досками с гвоздями, а борта стянуть между собой вязальной проволокой.

Стали готовиться ко второй экспедиции: в музейную «Газель» загрузили поддоны, доски, проволоку, колёса, домкраты, инструмент и отправились в Старицу. Приехав, поставили автобус на колёса, загрузили в салон поддоны под самую

крышу, закрепили досками, сняли боковые стекла и стянули проволокой борта – РАФ был готов к транспортировке. Наконец, настал третий, заключительный, рейс, на этот раз с буксиром ЦВС.

Здесь возникла еще одна проблема – наши буксиры могли без специального разрешения передвигаться только по Москве и Московской области, а на поездку в другую область нужно было разрешение, чтобы не возникло проблемы с сотрудниками ГАИ Тверской области. Наш механик сумел уговорить мастера ЦВС, и нам дали тягач, на свой страх и риск мы отправились за находкой и добрались до Старицы без проблем.

Приехали на место и стали готовить автобус к эвакуации: оттащили РАФ от сарая с помощью



■ Несмотря на долгие годы нахождения под открытым небом, РАФ-976 неплохо сохранился. Весна 2008 г.



■ Деревянный каркас кузова пришлось изготавливать заново. 2012 год



■ Восстановление кузова автобуса на СМО. 2012 год



■ Реставрация внутренней обшивки кузова. 2012 год.



■ РАФ-976 после установки двигателя. 2012 год.



■ Наружные металлические листы обшивки восстанавливались по сохранившимся образцам. 2012 год.



■ РАФ-976 в процессе реставрации кузова. 2012 год.

тягача, зацепили за переднюю ось и подстраховали цепью, чтобы он не соскочил во время движения.

Заплатив деньги и распрощавшись с хозяином, стали потихоньку

двигаться по неровной проселочной дороге, изобиловавшей спусками и подъемами. «Рафик», скрипя деревянным кузовом, переваливался с боку на бок, теряя по дороге

мелкие деревяшки, которыми был забит кузов автобуса. Так добрались до основной трассы и прибавили скорость. Нам очень повезло: на обратном пути мы не встретили

ни одного сотрудника ГАИ и вернулись в Москву поздно ночью уставшие, но довольные, что довезли «рафик» до музея. К счастью, кузов автобуса не рассыпался по дороге.

## РЕСТАВРАЦИЯ

После приобретения РАФ-976 встал вопрос о восстановлении. Поскольку завод «АРЕМКУЗ», славившийся своими мастерами по работе с деревянными каркасами кузовов, к тому времени прекратил существование, было решено восстанавливать РАФ-976 силами Специальной базы материально-технического обслуживания (СМТО), где имелись крытый бокс и цех деревообработки. Но в нём в то время стояла музейная пожарная машина ПМЗ-19, а после её восстановления туда загнали доставленный из Симферополя троллейбус Skoda 9Tr, о котором будет рассказано в отдельной статье.

Только после завершения его реставрации РАФ-976 был привезён на буксире на Угрешскую улицу, где началась реставрация. Деревянный каркас кузова, не подлежавший восстановлению, разобрали. Раму и мосты очистили пескоструйкой, зашпаклевали и покрасили. Затем стали собирать новый каркас кузова



■ Окраска восстановленного кузова. 2013 год.



■ Колёсные диски для РАФ-976 обнаружены в музейных запасниках. 2013 г.



■ Реставрация салона РАФ-976 на СМТО. 2013 год.



■ Восстановленный салон. Вид вперёд. 2013 год.



■ Восстановленный салон. Вид назад. 2013 год.



■ РАФ-976 в процессе покраски. 2013 год.

ва из деталей, заново изготовленных в цехе деревообработки СМТО по сохранившимся образцам, а затем обшивать его металлическими листами, как сохранившимися, так и заново изготовленными по существующим образцам. Пол салона был сделан из слоеной фанеры, используемой для изготовления пола в трамваях «Татра». Специалисты СМТО заново изготовили электропроводку. Сохранившиеся подушки сидений отвезли обратно на ТРЗ, где имелся цех по пошиву сидений. Оригинальные двигатель и коробку передач пришлось заказывать по знакомству в одной из воинских частей, а оригинальные приборы удалось найти в запасниках музея.

Кроме этого, в подмосковном Жуковском за несколько лет до описываемых событий был найден ещё один РАФ-976 в состоянии, не позволявшем его восстановить. С него были сняты оригинальные плафоны освещения и другие декоративные элементы, использованные для воссоздания автобуса. Любопытно, что в процессе восстановления на автобус установили передние

подфарники прямоугольной формы, как на РАФ-251.

После завершения сборки кузова приступили к покраске. Цвет родной краски автобуса механик музея нашел на деталях, когда за-

чищал старую краску, а схему окраски восстановили по архивным фотографиям. Красил автобус Паша Коротков, который был мастером своего дела. К сожалению, он не дождал до окончания его вос-

становления, так как скоропостижно скончался от сердечного приступа. Долго пришлось помучиться с кулисой коробки передач, но всё-таки ее сделали. Реставрация автобуса РАФ-976 заняла около 2,5 лет.



■ Первая публичная демонстрация РАФ-976 на традиционной выставке в День города около Главного входа ВДНХ. Сентябрь 2013 г.



■ РАФ-976 на выставке, посвящённой 80-летию ГАИ. 3 июля 2016 г.



■ Окраска РАФ-976 на СМТО. 2013 год.

После завершения реставрационных работ восстановленный автобус привезли на музейную площадку на территории Трамвайно-ремонтного завода на Волочаевской улице. Так заново рожденный РАФ-976 занял свое место в экспозиции Музея общественного транспорта Москвы

и стал постоянным участником всех выездных мероприятий и парадов старой техники. Его первая публичная демонстрация состоялась в сентябре 2013 г. на традиционной выставке городского транспорта в День города, проходившей у Главного входа ВДНХ.

В заключение хочу перечислить всех, кто принимал активное участие в поиске, перевозке и восстановлении этого замечательного экспоната: механики Александр Зузанов и Андрей Кузнецов, Александр Андрушин, Игорь Руженцев, Павел Коротков, тогдашний директор музея Владислав Карганов. 🇷🇺

### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

Говоруха А. Шелепенков М. РАФ. Рижская автобусная фабрика – Смоленск. 2006  
Дементьев Д. Марков Н. Автобусы VI пятилетки – М. 2016



■ Первая публичная демонстрация РАФ-976 на выставке в День города около Главного входа ВДНХ. Вид спереди. Сентябрь 2013 г.



■ РАФ-976 в процессе реставрации. 2013 год.



■ Реставрация кабины водителя. 2013 год.



■ Перегородка салона после реставрации. 2013 год.



■ Реставрация кабины водителя. 2013 год.



■ Восстановленный РАФ-976 стал постоянным участником выставок исторического подвижного состава. 2014 г.

# СТО EXPO

ВАШ КЛЮЧ К УСПЕХУ

Международная выставка запчастей,  
послепродажного обслуживания  
и сервиса

## 28–31 мая 2024

Крокус Экспо, Москва



### Разделы выставки:

- Запчасти и компоненты
- Оборудование для диагностики и ремонта
- Аксессуары и тюнинг
- Аккумуляторные батареи и электроника
- Масла, жидкости и смазочные материалы
- Телематика, IT-решения и ПО



[cto-expo.ru](http://cto-expo.ru)

Организатор

**SIGMA**  
**XPO**

При поддержке

**КРОКУС ЭКСПО**  
Международный выставочный центр

# ЛАДА ЛАРГУС

# ПОДПИСКА 2024

## 1:43



### ПОДПИШИТЕСЬ ДО 15 ДЕКАБРЯ И УЧАСТВУЙТЕ В РОЗЫГРЫШЕ 10 ПРИЗОВ

# 3

## ВАРИАНТА ПОДПИСКИ

- **СТАНДАРТНАЯ**  
Как и прежде отправляем журнал заказной бандеролью по почтовому адресу подписчика. Стоимость – **3000 руб.**
- **ПАРТНЁРСКАЯ**  
Те же условия, что и обыкновенная + отправка СМС-оповещения об отправке бандероли (при наличии в редакции номера сотового телефона подписчика). Стоимость – **5000 руб.**
- **СПОНСОРСКАЯ**  
Отправляем журнал заказной бандеролью 1 КЛАССА по почтовому адресу подписчика + отправка СМС-оповещения об отправке бандероли (при наличии в редакции номера сотового телефона подписчика). Каждый номер журнала отправляем сразу после получения из типографии. Стоимость – **10000 руб.**

## ОФОРМЛЕНИЕ ПОДПИСКИ В РЕДАКЦИИ НА ГОД

Журнал отправляется заказной бандеролью. Ждите извещения от почты. Сохраняйте чек оплаты.  
В случае неполучения звоните по телефону (495) 638-54-45 или напишите по электронной почте [sub@rosb.ru](mailto:sub@rosb.ru)

- Вырежьте бланк с реквизитами.
- Заполните: ФИО и адрес доставки.
- Оплатите в любом банке РФ.

### Система быстрых платежей (СБП)



- Произведите оплату выбранного варианта подписки по QR-коду

### ЧЕК ОБЯЗАТЕЛЬНО ОТПРАВЬТЕ:

- по адресу [sub@rosb.ru](mailto:sub@rosb.ru) (тему письма обозначьте – «Подписка ГП»)
- на WhatsApp +7 (968) 424-82-38 (Грузовик Пресс)

Укажите **АДРЕС ДОСТАВКИ + ФИО**

ООО «РИА «РО.С.С.БИЗНЕС»

(наименование получателя платежа)

771 829 74 56 / 77 18 01 001

(ИНН/КПП получателя платежа)

407 028 101 000000 77622

(номер счёта получателя платежа)

в ПАО «ПРОМСВЯЗЬБАНК» г. Москва

(наименование банка получателя платежа)

БИК 0445 25 555

Номер корр./сч. банка получателя платежа 301 018 104 00000000 555

Подписка «Грузовик Пресс» на 2024 г.

(наименование платежа)

(номер лицевого счёта (код) плательщика)

Ф.И.О. плательщика \_\_\_\_\_

Адрес плательщика \_\_\_\_\_

Сумма платежа \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп.

Сумма платы за услуги \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп.

Итого \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп.

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_ г.

С условиями приёма указанной в платёжном документе суммы, в т. ч. с суммой взимаемой платы за услуги банка, ознакомлен и согласен.

Подпись плательщика \_\_\_\_\_

Укажите сумму выбранного вами варианта подписки

## ОФОРМЛЕНИЕ ПОДПИСКИ НА ПОЧТЕ НА ПОЛГОДА



Кроме того, возможен вариант подписки по электронному каталогу Почты России в любом отделении или на сайте [www.podpiska.pochta.ru](http://www.podpiska.pochta.ru) (в розыгрыше не участвуют)

# П4023

## ULTRA MODELS

## ВНИМАНИЕ: ЦЕНЫ ИЗМЕНИЛИСЬ



**ЛА3-695 «Фестивальный» 1956**  
Код: 03804  
Цена: 1950

**ЛА3-695 «Опытный»**  
Код: 03805  
Цена: 1950

**ЛА3-695Б «Ультрамарин»**  
Код: 03806  
Цена: 1950

**ЛА3-695Б «Стрела» тур.**  
Код: 03807  
Цена: 1950

**ММ3-4502 (1965)**  
Код: 03855  
Цена: 1500

**ММ3-4502 (1978)**  
Код: 03856  
Цена: 1500

**ЗИЛ-ЦСМ-4503 (1992)**  
Код: 03857  
Цена: 1500

**НАТИ-А городской Зелёный**  
Код: 03891  
Цена: 2950

**НАТИ-А городской Тёмно-синий**  
Код: 03892  
Цена: 2950

**МТБ-82 Бежевый (ТМЗ, 1951)**  
Код: 03894  
Цена: 4200

**ЯА-2 «Гигант»**  
Код: 03895  
Цена: 3950

**ЯА-2 «ЯГАЗ»**  
Код: 03897  
Цена: 3950

**ТБУ-1**  
Код: 03896  
Цена: 4400

**ЯТБ-3 Тrolleyбус двухэтажный 1938 г.**  
Код: 03898  
Цена: 5650

**ЯТБ-3 Тrolleyбус двухэтажный, двухдверный, 1938 г.**  
Код: 03899  
Цена: 5650

## DeAgostini

## Автолегенды: НОВАЯ ЭПОХА



**LADA VESTA**  
Код: 07101  
Цена: 800/750\*

**AURUS Senat**  
Код: 07102  
Цена: 1350/1300\*

**ГАЗель НЕКСТ комби, журнал №4**  
Код: 07104  
Цена: 850/800\*

**LADA GRANTA лифтбек, журнал АЛ Новая Эпоха №5**  
Код: 07105  
Цена: 890/850\*

**LADA VESTA SW CROSS журнал №7**  
Код: 07107  
Цена: 1350/1300\*

**LADA LARGUS журнал АЛ Новая Эпоха №13**  
Код: 07113  
Цена: 1350/1300\*

**Lada Vesta SW журнал №16**  
Код: 07116  
Цена: 1350/1300\*

**Lada Largus WAGON журнал №18**  
Код: 07118  
Цена: 1350/1300\*

**Lada Kalina Sport журнал №19**  
Код: 07119  
Цена: 1350/1300\*

**ИЖ-2126 Ода, журнал №21**  
Код: 07121  
Цена: 1200/1100\*

**LADA KALINA СЕДАН журнал №25**  
Код: 07125  
Цена: 1200/1100\*

**Комбат Т98 журнал №28**  
Код: 07128  
Цена: 1300/1200\*

**ГАЗ-230810 «Атаман Ермак» журнал №31**  
Код: 07131  
Цена: 1400/1300\*

**LADA XRAY журнал №32**  
Код: 07132  
Цена: 1400/1300\*

**LADA LARGUS CROSS журнал №33**  
Код: 07133  
Цена: 1400/1300\*

**LADA VESTA CROSS журнал №34**  
Код: 07134  
Цена: 1400/1300\*

**ГАЗель НЕКСТ журнал №37**  
Код: 07137  
Цена: 1400/1300\*

**УАЗ-450 Прототип журнал №6**  
Код: 07156  
Цена: 1550/1500\*

## АвтоИстория



**ЗИЛ-130Б1 с п/п ОДА3-885 (1964)**  
Код: 04049  
Цена: 2650/2450\*

**КО-413 (130) (1976)**  
Код: 04079  
Цена: 2650/2450\*

**МАЗ-5550 самосвал (1900) оранжевый/серый**  
Код: 08508  
Цена: 2650/2450\*

**АТ-Л (1947) песочный**  
Код: 08604  
Цена: 2399/2300\*

**АТС-59 (1961) хаки**  
Код: 08605  
Цена: 2399/2300\*

**ГТ-Т (1963) синий**  
Код: 08606  
Цена: 2399/2300\*

**Бронетранспортёр ГТ-МУ (1971) хаки**  
Код: 08607  
Цена: 2399/2300\*

**АЦПТ-3,3 (53) (1961) беж/желт/голубой**  
Код: 08610  
Цена: 1950/1850\*

**АЦ-30 (53) 106Г (1975) пожарный**  
Код: 08611  
Цена: 1990/1950\*

**ГЗСА-3704 (52) «ХЛЕБ» (1985) синий**  
Код: 08612  
Цена: 1990/1950\*

**ЗИС-10 с полуприцепом (1935) зелёный**  
Код: 08613  
Цена: 1990/1900\*

**ШЗСА-3716 (53) (1985) голубой/серый**  
Код: 08615  
Цена: 1990/1900\*

**ГЗТМ-893А (52) (1979) хаки/жёлтый**  
Код: 08616  
Цена: 1990/1900\*

**Прицеп МАЗ-83781(1935) серый**  
Код: 08617  
Цена: 1590/1450

**АНМ-53 (1975) синий/зелёный**  
Код: 08618  
Цена: 2550/2450

**Tatra 111R бортовой (1955) серый**  
Код: 08619  
Цена: 2990/2850\*

**САЗ-3507 (53) (1984) жёлтый/синий**  
Код: 08620  
Цена: 2550/2450\*

**UDS-110 (Tatra-148) (1972) синий**  
Код: 08621  
Цена: 4750/4500\*

**AVIA А31Н бортовой (1985) синий**  
Код: 08623  
Цена: 2550/2450\*

**Tatra-138 NT 4x4 (1962) беж**  
Код: 08625  
Цена: 2550/2450\*

**Tatra-138 NT 6x6 (1961) синий**  
Код: 08624  
Цена: 2550/2450\*

**ОФОРМЛЕНИЕ ЗАКАЗА**

Выпишите коды и количество выбранных товаров

Отправьте заказ в редакцию

письмом по Почте: 107023, г. Москва, ул. Суворовская, д. 6, стр. 1  
или e-mail: sub@rosb.ru

# НОВИНКИ НА ПОЛКУ

Цены указаны в рублях. Знаком\* отмечены цены для членов дисконт-клуба.

1:43

IXO Models



**MERCEDES-BENZ 280 SE W111 Convertible (1969)**  
Grey Metallic  
Код: CLC457  
Цена: 2750/2600\*



**MERCEDES-BENZ 240D (W123) (1976) Metallic Dark Blue**  
Код: CLC488  
Цена: 2750/2600\*



**SCANIA LBT 141 (1976) Yellow**  
Код: TR075  
Цена: 3450/3200\*



**KENWORTH W900 (1990) Brown Metallic/Beige**  
Код: TR145  
Цена: 3750/3600\*



**FORD LTL-9000 (1978) Brown Metallic**  
Код: TR148  
Цена: 3450/3200\*

**FREIGHTLINER FLA (1993) White/Green**  
Код: TR149  
Цена: 3450/3200\*



**INTERNATIONAL Transtar 4300 (1980) White/Blue/Red**  
Код: TR153  
Цена: 3450/3200\*



**MAN 19.280H (1971) Orange**  
Код: TR155  
Цена: 3450/3200\*



**TATRA Phoenix Euro 6 8x8 (2016) Light Blue**  
Код: TRU40  
Цена: 8250/7950\*



**TATRA 813 TP 6x6 балластный тягач Народной армии ГДР (1968) Dark Olive**  
Код: TRU41  
Цена: 7150/6900\*



**PETERBILT 359 «Wrecker service» (1975) White/Red**  
Код: TTR30  
Цена: 7750/7500\*

АвтоИстория



**Tatra-148S1 самосвал (1972) жёлтый**  
Код: 08626  
Цена: 2950/2850\*



**Tatra 148 VNM бортовой (с тентом) (1971) серый**  
Код: 08627  
Цена: 2950/2850\*



**Мусоровоз МКЗ-10 (4333) (1997) голубой/оранжевый**  
Код: 06372  
Цена: 5550/5450\*



**Мусоровоз КО-413 (53) (1987) серый/голубой**  
Код: 06373  
Цена: 4990/4850\*



**Tatra-148 NT 4x4 (1971) хаки**  
Код: 06375  
Цена: 4550/4450\*

## Легендарные грузовики СССР



**У-165 (ЗИЛ-130) «В ногу со временем» журнал №85**  
Код: 07785  
Цена: 1599/1499\*

## Наши мотоциклы (МОДИМО)

1:24



**ВОСХОД-2 «Ковровский бестселлер» журнал №43**  
Код: 07553  
Цена: 1299/1199\*



**ИМЗ М-62 «Ирбитский вездеход» журнал №44**  
Код: 07554  
Цена: 1299/1199\*



**М-104 «Свежий облик» журнал №45**  
Код: 07555  
Цена: 1299/1199\*



**ИЖ-Юпитер-5-03 ДПС «Мобильная милиция» спецвыпуск журнал №4**  
Код: 07564  
Цена: 1499/1399\*

## Наши Автобусы



**ПАЗ-652 «Районный революционер» журнал №53**  
Код: 07853  
Цена: 2399/2299\*



**ЛАЗ-4969 «Советский футдрок» Спецвыпуск журнал №9**  
Код: 07869  
Цена: 2599/2499\*

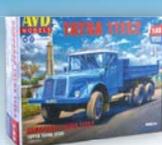
## Автомобиль в деталях AVD



**ИКАРУС-553 автобус**  
Код: 1564A  
Цена: 3550/3450\*



**IFA W50LA LAK-2 кунг**  
Код: 1569A  
Цена: 2550/2450\*



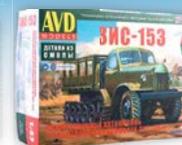
**Самосвал Tatra 111S2**  
Код: 1586A  
Цена: 1990/1850\*



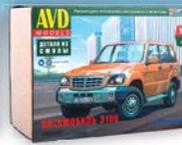
**Экскаватор на базе КАМАЗ-5511**  
Код: 1600A  
Цена: 2990/2850\*



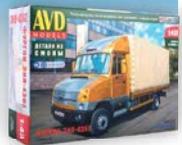
**Tesla Cybertruck**  
Код: 1615A  
Цена: 3150/2950\*



**ЗИС-153 полугусеничный автомобиль**  
Код: 1620A  
Цена: 2990/2850\*



**Автомобиль 3106**  
Код: 1622A  
Цена: 2350/2250\*



**ЗИЛ 4362 фургон**  
Код: 1624A  
Цена: 3150/2950\*

**ОФОРМЛЕНИЕ ЗАКАЗА**

Выпишите коды и количество выбранных товаров

Отправьте заказ в редакцию

письмом по Почте: 107023, г. Москва, ул. Суворовская, д. 6, стр. 1  
ИЛИ  
e-mail: sub@rosb.ru



**ВНИМАНИЕ!**

Уважаемые читатели!

Заказать модели стало проще!  
Позвоните или напишите сообщение в WhatsApp по номеру укажите выбранные товары

**+7-980-437-72-27**

**1-3**  
ДЕКАБРЯ '23

ЭКСПОЦЕНТР  
НА КРАСНОЙ ПРЕСНЕ



ВЫСТАВКА  
ВЕЗДЕХОДНОЙ  
ТЕХНИКИ